

西貢區議會交通及運輸委員會
二零二零年第三次會議 (2020 年 5 月 14 日)

運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第二次會議與小巴服務相關議題的跟進情況

1. 本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

本署會繼續鼓勵專線小巴營辦商因應其營運狀況、乘客需求及技術可行性等因素，考慮在適合地點設置候車上蓋及相關設施，以改善乘客候車環境，惟基於自由營商的精神，是否提供有關設施乃由營辦商自行決定。

2. 建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務

本署一直有監察第 15M 號線(寶琳站—康盛)的乘客需求。本署早前於 3 月 10 日上午 7 時至 9 時在康盛花園進行實地調查。調查結果顯示，該線早上繁忙時間的平均班次約為 11 分鐘，與編定的時間表(繁忙時間的班次為 10 分鐘)大致相若，而離站載客率平均不足一成，沒有出現乘客留後的情況，顯示目前該線的班次仍可應付乘客需求。

本署會繼續密切監察新界專線小巴第 15M 號線的乘客需求，如有實際需求，本署會與小巴營辦商商討增加車輛行走該線，透過加密班次以改善服務，為乘客提供適切的服務。

3. 要求研究調遷部分 114A 及 114B 小巴車站位置，防止鄰近馬路險生意外

要求運輸署加強監管小巴承辦商運作，特別是車站位置及路線及優化發牌制度

就有關新界專線小巴第 114A 及 114B 號線中途站站牌位置之關注，本署已於 2019 年 6 月 27 日與相關委員及區議會秘書處進行實地視察，並已於唐俊街及唐賢街的合適位置放置站牌。如委員對路線的站點有其他意見，可向本署提出。

本署會繼續密切監察新界專線小巴第 114A 及 114B 號線的服務，如有實際需求，本署會與小巴營辦商商討增加車輛行走該線，透過加密班次以改善服務，為乘客提供適切的服務。

4. 建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站

新界專線小巴第 10M 號線提供來往慧安園及觀塘的服務，主要服務慧安園及茵怡花園一帶的居民。由於建議的寶順路隔音屏及寶琳北路景林邨，並不屬於第 10M 號線的服務範圍。因此，該線於 2019 年 1 月 27 日調整往新界方向的路線時，並沒有於寶順路及寶琳北路

設站點。

此外，景林邨一帶的居民現時可選乘九巴第 98A 號線(坑口(北)－牛頭角站(循環線))往返觀塘，根據本署最近的實地調查，該線於繁忙時間的平均載客率約三成多，反映該線的服務水平足以配合客量需求。考慮到加設站點對其他公共交通服務的影響，本署現時未有計劃安排第 10M 號線(往新界方向)在寶琳北路近景林邨加設站點。

5. 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題

現時新界專線小巴第 17M 號線(寶琳站－翠林) 非繁忙時間的班次為 10-15 分鐘。

本署一直有監察第 17M 號線的乘客需求。本署最近於 5 月 2 日(星期六)上午 10 時至下午 4 時及 5 月 5 日(星期二) 上午 11 時至下午 3 時在翠林進行實地調查。調查結果顯示，該線非繁忙時間的班次約 5 分鐘，較編定的時間表為密。

本署於調查期間亦留意有部分乘客未能登上第一班車，而需要等待隨後抵站的班次，但這些乘客均可於約 10 分鐘內登上隨後抵站的班次，顯示目前該線的班次大致可應付乘客需求。

本署會繼續密切監察新界專線小巴第 17M 號線的乘客需求，如有實際需求，本署會與小巴營辦商跟進加密班次以改善服務，為乘客提供適切的服務。

6. 查詢新界專線小巴 106 號招標進度

新界專線小巴第 106 號線(寶琳－九龍灣) 已於 2020 年 3 月 29 日起恢復服務。本署會密切監察上述專線小巴服務，在有需要時與小巴營辦商跟進。