

## 由西貢區議會秘書處綜合各政府部門 就SKDC(TTC)文件第117/20號的回應

### 「促請政府全面檢視西貢鄉郊道路及停車場規劃」

有關西貢區議會交通及運輸委員會於 2020 年 5 月 14 日會議提出的動議(SKDC(TTC)文件第 117/20 號)，西貢區議會秘書處綜合各有關部門的回覆如下：

#### 1.改善鄉郊道路規劃，研究在狹窄路段（如：菠蘿峯路、竹洋路、龍尾路）擴闊工程、加長避車處、地上畫行車分隔線並定期檢查各路面情況

一般而言，路政署負責公共道路的維修保養工作，而鄉郊道路，包括龍尾路及部分竹洋路路段，由西貢民政事務處負責維修保養。運輸署在接獲有關改善建議時，將會提供交通工程方面的意見及協助。

運輸署已把「擴闊菠蘿峯路與太平村路口對出山坡路段」的改善工程交給路政署以作技術可行性研究。由於有關方案涉及路旁斜坡，並要在有關路旁斜坡進行探土工程，相關部門會繼續跟進有關方案。

#### 2.參考的士業界之意見，改善西貢萬宜路及萬宜水庫東壩道路設計，包括加長避車處、在部分彎位裝設漁眼鏡、地上畫行車分隔線及改善西貢萬宜路等郊遊路徑的行車視野和安全

位於西貢東郊野公園的萬宜路及萬宜水庫東壩屬於水務署轄下的水務設施，由水務署負責維修保養。使用萬宜路前往東壩必須獲得水務署及漁農自然護理署的許可。

水務署及漁農自然護理署會互相配合就有關建議作出檢視，進行合適的改善工作，以期改善萬宜路的交通安全。運輸署在接獲有關改善建議時，將會提供交通工程方面的意見及協助。

#### 3.改善親民街候車環境，在的士站前後畫黃色方格以方便車輛出入，搬遷西貢市中心 29R 小巴至西貢北公共交通交匯處

根據相關設計指引，黃色方格只適用於路口位置，用以防止車輛在路口停留而造成擠塞。因此，黃色方格並不適用於該處的士站出入口。運輸署正研究以其他合適的措施改善現

有交通情況。

居民巴士服務第 NR29 號線(西貢西灣村-西貢大會堂)由 1997 年起開辦，並獲運輸署批准在親民街 16 號外設站，為西灣村居民提供服務。現時該線星期一至五(公眾假期除外)提供 4 個來回班次，星期六、日及公眾假期分別提供 9 班往西貢市及 8 班往西貢西灣村的班次。運輸署備悉委員將 NR29 號線站點遷往西貢北公共交通交匯處的建議，並會與營辦商研究建議的可行性。

#### **4. 在行人路豎立標柱以防止車輛違泊**

一般情況下，運輸署會考慮在一些經常出現違泊的黑點加設標柱。

#### **5. 福民路迴旋處畫黃色方格，以防止道路堵塞，影響巴士出入**

根據相關設計指引，黃格只適用於路口位置，用以防止車輛在路口停留而造成擠塞。因此，黃色方格並不適用於迴旋處。據運輸署觀察，福民路迴旋處擠塞是由於福民路的市區的士站附近有的士違例等候所導致。運輸署會研究在附近的公共交通上落客位置增設市區的士站的可行性。

#### **6. 整頓大網仔路沿路及北潭涌停車場車位，全面改為咪錶位，以加強車輛流動，防止停車位被長期佔用**

一般情況下，增加咪錶是可以增加車輛在停車場內的流轉，防止泊車位長期被佔用。然而，運輸署同時須考慮部分駕駛人士會進行較長時間的郊遊活動。因此，運輸署會研究是否需要在在大網仔路沿路及北潭涌停車場車位加設咪錶，以平衡市民的各類泊車需要。漁農自然護理署亦會檢視北潭涌停車場的使用情況，並會與運輸署一起探討可行的改善措施。

西貢區議會秘書處

2020 年 5 月