

西貢區議會交通及運輸委員會
二零二零年第四次會議 (2020 年 7 月 16 日)

運輸署回應交通及運輸委員會二零二零年第三次會議與小巴服務相關議題的跟進情況

1. 本會要求政府研究為合適的公共小巴士興建上蓋及座椅

本署一直鼓勵專線小巴營辦商因應其營運狀況、乘客需求及技術可行性等因素，考慮在適合地點設置候車上蓋及相關設施。

本署會繼續鼓勵專線小巴營辦商改善乘客候車環境，惟基於自由營商的精神，是否提供有關設施乃由營辦商自行決定。

2. 建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務

本署一直有監察第 15M 號線(寶琳站—康盛)的乘客需求。本署最近於 7 月 7 日上午 7 時至 10 時在康盛花園進行實地調查。調查結果顯示，該線早上繁忙時間的平均班次約為 12 分鐘，與編定的時間表大致相若，而離站載客率平均不足一成，沒有出現乘客留後的情況，顯示目前該線的班次仍可應付乘客需求。

本署會繼續密切監察新界專線小巴第 15M 號線的乘客需求，如有實際需求，本署會與小巴營辦商商討增設 19 座小巴，以增加路線的可載客量。

3. 研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務

本署會繼續密切監察新界專線小巴第 114A 及 114B 號線的服務，並敦促小巴營辦商依照服務詳情表的時間表及路線提供服務。此外，本署會密切留意將軍澳南一帶的發展，適時與小巴營辦商研究整合路線的可行性。

4. 建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站

查詢新界小巴專線第 10M 號線慧安園方向未能增設寶琳北路落客站的原因及相關資料

新界專線小巴第 10M 號線主要服務慧安園及茵怡花園一帶的居民，而建議的寶順路隔音屏及寶琳北路景林邨的站點不屬於第 10M 號線的服務範圍，因此該線於 2019 年初調整往新界方向的路線時，並沒有於寶順路及寶琳北路設站點。

現時景林邨一帶的居民現時可選乘九巴第 98A 號線(坑口(北)—牛頭角站(循環線))往返觀塘，如加設站點需考慮對其他公共交通服務的影響。本署備悉委員對第 10M 號線加設站點的意見，並會繼續密切

監察第 10M 號線的服務。

5. 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題

請委員參閱本署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 203/20)。

6. 要求增設寶琳及坑口來往旺角的全日小巴服務

請委員參閱本署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 204/20)。

7. 要求研究改善專線小巴 110 及 110A 路線，分別繞經啟德新發展區及觀塘工貿區

本署會繼續密切監察新界專線小巴第 110 及 110A 號線的服務，並敦促小巴營辦商依照服務詳情表的時間表及路線提供服務。

本署亦備悉委員對第 110 及 110A 號線路線的意見，並會繼續密切監察有關路線的服務，以及將軍澳隧道巴士轉乘站啟用後，乘客出行模式的變化，適時與小巴營辦商研究方案，以維持相關服務的競爭力。

8. 查詢對面海康健路 4A 小巴站上蓋工程進度

請委員參閱本署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 205/20)。