



本函檔號：CA/EA/DC/SK/2006/026

電郵文件

將軍澳坑口培成路 38 號  
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓  
西貢區議會交通及運輸委員會主席  
林少忠議員  
(經辦人：林子靖女士)

林主席：

**西貢區議會交通及運輸委員會  
二零二零年第四次會議**

繼於六月九的回覆，現就有關議題的進度回覆如下：

**車站設施復修及標貼**

直至六月三十日，各車站設施的復修進度如下：

	調景嶺站	將軍澳站	坑口站	寶琳站
有待復修/更換出入閘機	1	4	2	0
有待更換出入閘機顯示屏	5	10	7	18

上述設施的復修時間表，按進度暫仍維持在本年第三季，個別車站的出入閘機顯示屏數量會因應需要而進行調配，令數量有所調整。至於上次會議提及的標貼，已於上次會議後陸續進行更換。

**康城站班次**

因應最近 2019 冠狀病毒病疫情令乘客量顯著下跌，公司曾於今年二月二十九日起暫時調整多條鐵路綫的非繁忙時段列車服務，期間公司一直密切留意各鐵路綫的營運情況及乘客量，隨着近日的疫情有所紓緩，市民生活逐步回復正常，公司亦因應情況，於七月一日起加密所有重鐵綫（迪士尼綫及機場快綫除外）於平日非繁忙時段、週末及公眾假期的列車班次，而將軍澳綫於非繁忙時段來往北角至康城站，並以穿梭列車方式來往調景嶺站、將軍澳站及康城站的行車模式，亦已回復疫症前的原有行車安排。至於繁忙時間的列車班次，疫情期間並未作出任何變動。

就康城站情況，車站職員持續監察車站人流變化及列車載客量，在有需要時於繁忙時間採取車站人流管制措施，疏導增加的人流。長遠而言，我們會密切留意車站附近一帶的物業及大型基建發展，市民乘車習慣，以及配合政府在區內公共交通配套的安排等，並在有需要時採取適時措施。

### 港鐵特惠站

港鐵特惠站是一項商業推廣計劃，目的是鼓勵更多市民選擇步行至最就近的港鐵站乘搭港鐵，在為乘客提供推廣的同時，亦擴大客源，從而達致雙贏。

建議增設「港鐵特惠站」的地點與最就近港鐵站的步距不宜太遠或太近，設置的地點，必須能提供基本設施，包括有足夠的空間放置特惠站和提供電力供應及其他商業考慮。就議員於區內加設特惠站的新建議，我們會繼續檢視及研究，並按需要安排與相關議員進行實地視察。

感謝 貴會對港鐵服務的關注。

助理公共關係經理－對外事務



衛燕薇

二零二零年七月六日