西貢區議會交通及運輸委員會
第四次會議

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 193/20 號
「改善鄉郊公共交通工具路線及收費」的書面回應

就陳嘉琳議員、何偉航議員及梁衍忻議員的有關改善鄉郊公共交通工具路線及收費的意見，本署的回覆如下。

運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的公共交通服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的服務路線及調整服務，配合市民的出行需求。根據運輸署於 2020 年 6 月 2 日在崔下進行的實地調查結果，第 807B 號線於上午繁忙時段往馬鞍山方向的平均載客率約為 9 成半，而下午繁忙時段往黃竹灣方向的平均載客率逾 4 成。運輸署備悉有關第 807B 號線改道的建議，並會繼續密切監察該線的營運情況及乘客需求，適時與有關專線小巴營辦商再作檢討。現時，乘客如需由西貢市中心前往大學站，可以考慮選乘九巴第 99 號線(恆安 - 西貢)，並於馬鞍山市中心轉乘九巴第 87K 號線(錦英苑 - 大學站(循環線))。運輸署未有計劃重組 807 系專線小巴服務。

運輸署一向鼓勵公共交通服務營辦商提供各種收費優惠，包括專營巴士的雙向分段收費優惠及不同公共交通服務之間的轉乘收費優惠，以減輕乘客交通費用開支的負擔。然而，是否提供收費優惠，屬有關公共交通服務營辦商的商業決定。現時，九巴第 94 號線（西貢—黃石碼頭）、第 99 號線（西貢—恆安）及第 299X 號線(西貢—沙田市中心)3 線中，第 99 號線已提供往恆安方向雙向分段收費優惠，由西貢總站前往烏溪沙站或以前沿線各站收費為$5.6，由大環前往烏溪沙站或以前沿線各站收費則為$4.1。運輸署會繼續鼓勵巴士公司考慮提供車費優惠。另外，全港已有超過 500 條專線小巴路線與港鐵提供轉乘優惠，乘客由參與的專線小巴服務轉乘港鐵，或由港鐵轉乘參與的專線小巴服務，第二程的車費均有優惠。運輸署會繼續鼓勵公共交通服務營辦商考慮提供不同公共交通服務之間的轉乘收費優惠。

運輸署
2020 年 7 月