

西貢區議會交通及運輸委員會
第四次會議

運輸署就 SKDC 文件第 208/20 號
「建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時份
或開設往返九龍的通宵小巴線」的書面回應

就梁里議員、范國威議員、鍾錦麟議員、林少忠議員、呂文光議員、黎銘澤議員、黎煒棠議員、馮君安議員及秦海城議員對延長新界專線小巴第 110 號線服務時間及開設往返九龍的通宵專線小巴路線的意見，本署的回覆如下。

本署在考慮深宵時分的公共運輸服務時，會評估多方面的因素，例如乘客需求、現時的通宵公共交通服務安排、建議的服務是否符合營運效益，以及對其他公共交通服務的影響等。

現時新界專線小巴第 110 號線提供往返調景嶺站及九龍城(途經九龍灣)的日間循環線交通服務，營運時間是每日上午 6 時 30 分至下午 10 時 30 分，班次為每 15 至 30 分鐘一班。根據本署最近於 7 月 10 日的跟車調查，該線尾班車的載客率只有約三成多，沿途均沒有乘客留後，服務能夠應付客量需求。

此外，現時在深宵時分調景嶺/將軍澳南的居民可選乘新巴 N796 號線(將軍澳站一日出康城(環保大道))往返九龍區。現時該線的平均載客率不足一成，服務能夠應付客量需求。

基於現時已有巴士服務來往調景嶺/將軍澳南及九龍區，本署未有計劃延長專線小巴第 110 號線的服務時間或開設新通宵專線小巴路線來往調景嶺/將軍澳南及九龍區。本署會密切繼續留意上述的深宵服務及區內的人口增長，在有需要時檢討將軍澳區深宵時分公共交通服務的安排，為乘客提供適切的服務。

運輸署
2020 年 7 月