

西貢區議會交通及運輸委員會  
第四次會議

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 209/20 號  
「要求於繁忙時間增加 103M 特別班次，專門接載小巴線中段的候車市民，以  
應付現時求大於供的情況」的書面回應

就李賢浩議員、鄭仲文議員、陳耀初議員及王卓雅議員對新界專線小巴第 103M 號線於繁忙時段班次的關注，運輸署的回覆如下。

現時新界專線小巴第 103M 號線(清水灣 — 將軍澳站公共運輸交匯處)，由清水灣開出的營運時間是每日上午 6 時 15 分至凌晨 1 時 52 分，班次為 7 至 20 分鍾一班；由將軍澳站公共運輸交匯處開出的營運時間是每日上午 6 時 20 分至凌晨 1 時 33 分，班次為 7 至 20 分鍾一班。就有關接載 103M 號線小巴線中段乘客的特別班次方面，營辦商在星期一至五早上，安排兩班特別車在早上 8 時 04 分於孟公屋站及早上 8 時 30 分於三育中學站載乘客。

運輸署一直有監察新界專線小巴第 103M 號線的乘客需求，本署最近於 2020 年 7 月 9 日在五塊田站(往將軍澳方向)進行實地調查。結果錄得上午 7 時至 9 時期間的平均班次為 8 分鐘，稍遜於時間表班次的要求，平均載客率約為 95%。另外在下午 5 時至 7 時期間的平均班次約為 11 分鐘，稍遜於時間表班次的要求，平均載客率約為 60%。運輸署已要求營辦商留意繁忙時間中途站的乘客需求，儘可能按實際候車情況及可調動的車輛和人手作適當調配，以加強繁忙時間的服務水平。

運輸署會繼續密切監察新界專線小巴第 103M 號線的運作情況，如有實際需求，運輸署會要求小巴營辦商考慮安排適當的服務調配，配合乘客需要。

運輸署

2020 年 7 月