

西貢區議會交通及運輸委員會
第四次會議

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 211/20 號
「103、103M、16 號專線小巴班次問題」的書面回應

就李賢浩議員對新界專線小巴第 16、103 及 103M 號線班次的關注，運輸署的回覆如下。

現時，新界專線小巴第 16 號線(布袋澳 — 寶林)，平日星期一至星期五由布袋澳開出的營運時間是上午 6 時 30 分至晚上 9 時，班次為 15 至 30 分鐘一班；由寶林開出的營運時間是上午 6 時至晚上 8 時 30 分，班次為 15 至 30 分鐘一班。新界專線小巴第 103 號線(清水灣 — 觀塘碼頭)，由清水灣開出的營運時間是每日上午 6 時至晚上 11 時 25 分，班次為 10 至 15 分鐘一班；由觀塘碼頭開出的營運時間是每日上午 5 時 25 分至晚上 11 時，班次為 10 至 20 分鐘一班。新界專線小巴第 103M 號線(清水灣 — 將軍澳站公共運輸交匯處)，由清水灣開出的營運時間是每日上午 6 時 15 分至凌晨 1 時 52 分，班次為 7 至 20 分鐘一班；由將軍澳站公共運輸交匯處開出的營運時間是每日上午 6 時 20 分至凌晨 1 時 33 分，班次為 7 至 20 分鐘一班。就有關接載 103M 號線小巴線中段乘客的特別班次方面，營辦商在星期一至五早上，安排兩班特別車在早上 8 時 04 分於孟公屋站及早上 8 時 30 分於三育中學站載乘客。

運輸署一直有監察上述 3 線專線小巴的乘客需求，本署最近於 2020 年 7 月 9 日在五塊田站(往寶林 / 觀塘碼頭 / 將軍澳 方向)進行實地調查。結果錄得，新界專線小巴第 16 號線上午 7 時至 9 時期間的平均班次約為 30 分鐘，遜於時間表班次的要求，平均載客率約為 90%；在下午 5 時至 7 時期間的平均班次約為 30 分鐘，遜於時間表班次的要求，平均載客率約為 80%。新界專線小巴第 103 號線上午 7 時至 9 時期間的平均班次為 10 分鐘，符合時間表班次的要求，平均載客率約為 90%；在下午 5 時至 7 時期間的平均班次約為 12 分鐘，遜於時間表班次的要求，平均載客率約為 70%。新界專線小巴第 103M 號線上午 7 時至 9 時期間的平均班次為 8 分鐘，稍遜於時間表班次的要求，平均載客率約為 95%；在下午 5 時至 7 時期間的平均班次約為 11 分鐘，稍遜於時間表班次的要求，平均載客率約為 60%。運輸署已要求有關營辦商留意繁忙時間中途站的乘客需求，儘可能按實際候車情況及可調動的車輛和人手作適當調配，以加強繁忙時間的服務水平。

運輸署會繼續密切監察新界專線小巴第 16、103 及 103M 號線的運作情況，如有實際需求，運輸署會要求小巴營辦商考慮安排適當的服務調配，配合乘客需

要。

運輸署

2020 年 7 月