

致：西貢區議會交通及運輸委員會

主席及各委員

於二零二零年九月十日

西貢區議會第五次交通及運輸委員會上提出動議

「要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶」

背景：

本人過去接獲不少居民反映，指坑口區巴士線 98A，98C 均需要途經寶琳北路駛往九龍，而非直經將軍澳隧道，令本區居民無法直達觀塘及旺角等市中心地區，唯有依賴港鐵網絡。但現時港鐵的需求在繁忙時間的載客量明顯過盛，除了使人流無法疏導外，一旦遇上故障意外，更容易令乘客造成時間預算上的損失。而同區由坑口北開出的 98D 線只須行經寶林便能直達尖沙咀，因此過法一直受到本區居民熱愛且符合載客量。有見及此，本人促請運輸署與巴士公司開設一條全新巴士路線，以便坑口區居民能夠直達九龍市區，及減輕長期側重於鐵路網絡發展的負擔，令長期超出負荷量的港鐵人流得以疏導。

動議措辭：**「要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶」**



動議人：王卓雅



和議人：李賢浩

二零二零年八月二十六日