

致：西貢區議會交通及運輸委員會
主席及各委員

於 2020 年 9 月 10 日

西貢區議會交通及運輸委員會提出動議

「要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務。」

背景資料：

坑口為最鄰近清水灣道的市區中心，現時來往清水灣道至坑口地鐵站的巴士專線只有 91S 線，而 91S 線只有早上繁忙時段的兩個班次，班次疏落，導致居民要選擇較遠的市區中心轉乘其他交通工具外出或購買生活用品，對居民造成不便。

另一方面，早上繁忙時間也不少居民需要到坑口轉乘其他交通工具，對於班次需求甚大。考慮以上因素，本人建議把 91S 線終點站改為將軍澳隧道轉乘站，增加繁忙時段班次，以便利居民轉乘其他交通，加快外出市區的時間。

故此，本人要求九巴 91S 線更改終點站改為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務。

動議措辭：

「要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務。」



動議人：李賢浩議員



和議人：陳耀初議員 王卓雅議員 余浚寧議員 何偉航議員 黎煒棠議員