

西貢區議會交通及運輸委員會
第五次會議

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 291/20 號

「要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務」的書面回應

就李賢浩議員、陳耀初議員、王卓雅議員、余浚寧議員、何偉航議員及黎煒棠議員有關九巴第 91S 號線服務的關注，本署的回覆如下。

現時九巴第 91S 號線(清水灣至坑口站)提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間兩班由清水灣前往坑口站的服務，本署一直密切監察第 91S 號線的服務水平，根據本署本年 6 月 19 日(星期五)於清水灣銀線灣廣場巴士站(即清水灣一帶最高載客站點)進行的實地視察，兩班第 91S 號線班次的載客率分別約為 67%及 46%，顯示第 91S 號線現時的服務水平足夠應付需求。本署備悉議員有關更改第 91S 線終點站為將軍澳隧道轉乘站的建議。根據初步評估，如將第 91S 號路線延長至將軍澳隧道轉乘站，該線的行車距離將會增加約 3.6 公里，對該線維持現時車費構成壓力，因此，本署認為有關建議需慎重考慮。

此外，現時九巴第 91 號線(鑽石山站 - 清水灣)提供由市區往清水灣的巴士服務方面，本署一直密切監察該線在下午繁忙時間向清水灣方向的乘客需求。根據本署本年 7 月 20 日(星期一)於利安道順利消防局巴士站(往清水灣方向)進行的實地視察，在下午 5 時至 8 時，第 91 號線班次的最高載客率約為 21%，顯示第 91 號線現時的服務水平足夠應付該時段由市區回程往清水灣的乘客需求。本署會繼續監察有關巴士服務的運作情況。

運輸署
2020 年 9 月