

致：西貢區議會 交通及運輸委員會

主席及全體委員

於二零二零年十一月十二日 (星期四)

第六次交通及運輸委員會會議上提出的動議

「動議：要求增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線」

內容：

將軍澳區內往來九龍半島的通宵交通服務一直以九巴 N293 線、新巴 N796 及數條通宵綠色小巴線為主，然而亦一直缺乏往來九龍西(大角咀、深水埗)一帶的通宵交通。早在 2011 年及本年度早前會議，本會(交運會)已有其他議員提出開通往來將軍澳至旺角通宵(及日間)之班次專線小巴，可見有關議題有一定迫切性。

運輸署回覆上述動議時稱現時之 N293 線已滿足居民深宵時段來往旺角故否定有關方案。然而此需求實為有增無減，故此本會現提出此動議，要求增設來往將軍澳及九龍西的通宵巴士服務，以進一步滿足本區居民來往九龍西的通宵出行需要。

本會建議的新線主要針對於長沙灣一帶工業大廈工作的將軍澳區居民，故不會與目前的 N293 線客源重疊。此線亦能方便居民於日間巴士路線及港鐵服務時間結束後以特快方式返回將軍澳區。以下將舉數個例子，以說明設立本線的目標客群及設立必要：

1. 現時未有通宵巴士線來往將軍澳及深水埗區。市民在深宵時段來往兩區主要依靠深宵的士服務，甚至因而出現違法的「泥鯁的士」(即合乘的士)，該種的士服務經常被指以高達時速 100 公里以上高速行走，險象環生，極為危險。假若要使用通宵巴士服務深宵時段從深水埗區返回將軍澳，需先乘搭一程通宵巴士(N118/N122)或小巴前往旺角，再轉乘現有的 N293 線，合共行車時間超過 90 分鐘，而且缺乏轉乘優惠、分段收費和轉乘步驟繁複。兩程合共車費高達\$ 30.9。
2. 新線作用在於補足現有路線未能覆蓋之範圍，以及提供現有路線的「特快」服務。以寶林往九龍東為例，現有 N293 線途徑寶琳北路及秀茂坪一帶，走線異常迂迴，行車時間約為 25 分鐘，難以吸引居民乘搭。而新線則途徑將軍澳隧道及觀塘道，較為直達，只需 10-15 分鐘。同時，新線亦可參考現有的雙向分段收費系統訂立收費，相信能有效吸引前往觀塘、牛頭角工商區一帶市民乘搭。另外，新線途徑大角咀一帶，此亦能補足大角咀區未有通宵巴士服務的缺陷。
3. 路線途徑兩個主要轉車站，具有發展潛力。現有通宵巴士服務以「侯王道」、「亞皆老街球場」作為指定轉車站，以補充將軍澳區居民往旺角、尖沙咀等地的需要。而新線則能覆蓋九龍西深水埗一帶的地區，藉此從 N216、N293 及新線所來的乘客均能於上述轉車站轉乘往整個九龍西範圍。加上在將軍澳隧道轉車站開通後，新巴通宵路線 N796 亦會途徑將隧轉車站，乘客亦能轉乘往將軍澳南一帶，藉此達致通宵巴士服務包圍整個將軍澳區。

由於新線建議為現有路線的「特快」服務，故希望運輸署促成巴士公司先試行由深水埗區往將軍澳一段的通宵巴士服務，建議服務時間為 0030-0600，每 30-45 分鐘一班。建議巴士行走路線可參閱附件一。

因此，本會要求運輸署增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線，以改善交通運輸網絡，方便居民出行。

動議措詞：「要求增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線」

動議人：



馮君安

和議人：



張偉超議員



鍾錦麟議員



王卓雅議員

要求增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線 - 附件一

建議的內容：

- 要求運輸署增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線，以改善交通運輸網絡，方便居民出行。

終點站	長沙灣(甘泉街) - 將軍澳(彩明邨)
服務時間及班次	每日凌晨 0 時 30 分 - 上午 6 時正，每 45-60 分鐘一班
建議全程收費	全程收費\$18，並且設立雙向分段收費及轉乘優惠
行車時間	將軍澳(彩明邨) 開: 約 95 分鐘 長沙灣(甘泉街) 開: 約 80 分鐘
車輛數目	3-5 部雙層巴士

長沙灣 (甘泉街) → 將軍澳(彩明邨)

建議走線及停靠站點

1. 長沙灣(甘泉街)總站

甘泉街 長沙灣道

2. 荔枝角站 (港鐵荔枝角站 長荔工業區)

大南西街 青山道

3. 汝州西街

4. 集輝街 (明愛醫院)

興華街 長沙灣道

5. 長沙灣站 (港鐵長沙灣站 元州邨)

6. 九龍工業學校 (港鐵深水埗站)

7. 欽州街 (港鐵深水埗站)

南昌街

8. 基隆街

9. 醫局街

大角咀道

10. 新九龍廣場 (港鐵奧運站)

欖樹街 晏架街 槐樹街 福全街

11. 福全街

旺角道 西洋菜南街

12. 西洋菜南街

亞皆老街

13. 九龍醫院

14. 播道醫院

15. 亞皆老街球場 (建議轉乘站 N216/N293 往各區)

太子道東

16. 富豪東方酒店

17. 景泰街 (景泰苑 新蒲崗工業區)

觀塘道 觀塘繞道

將軍澳隧道 (建議於轉車站增設轉乘優惠或其他
路線分段收費往將軍澳南)

寶康路

18. 茵怡花園

寶豐路

19. 寶林邨寶儉樓

欣景路

20. 欣景路 (港鐵寶林站 新都城二期 欣明苑)

佳景路 寶林北路

21. 景林邨

寶寧路

22. 厚德邨

重華路

23. 重華路 (厚德邨 和明苑)

24. 培成路 (港鐵坑口站)

銀澳路

25. 煜明苑

昭信路 寶邑路 唐俊街

26. 將軍澳站 (港鐵將軍澳站)

唐明街

27. 唐明街公園 (尚德邨)

景嶺路

28. 彩明苑彩富閣

29. 將軍澳(彩明邨)總站

將軍澳(彩明邨) → 長沙灣 (甘泉街)

建議走線及停靠站點

- 將軍澳(彩明邨)總站
景嶺路
- 調景嶺 (香港知專設計學院外 港鐵調景嶺站)
寶邑路
- 將軍澳站 (港鐵將軍澳站)
昭信路 銀澳路
- 銀澳路 (現時 293S 線起點)
培成路
- 培成路 (港鐵坑口站)
常寧路 寶寧路
- 厚德邨
寶林北路
- 景林邨
佳景路 欣景路
- 欣景路 (港鐵寶林站 新都城二期 欣明苑)
寶慧路
- 梁潔華小學
寶康路
- 茵怡花園
將軍澳隧道公路 將軍澳隧道
(增設優惠由將軍澳南後可停靠轉車站)
觀塘道
- 創紀之城
- 定富街
- 牛頭角下邨
- 九龍灣站 (港鐵九龍灣站)
- 啟業邨
- 麗晶花園
太子道東
- 采頤花園
- 譽·港灣 (啟德新區 港鐵啟德站)
亞皆老街
- 亞皆老街球場 (建議轉乘站 N216/N293 往
油尖旺其他地區)
- 九龍城警署
- 九龍醫院
- 怡安閣
- 太平道
- 旺角站 (港鐵旺角站)
- 旺角街市
- 櫻桃街
- 銘基書院 (奧海城 海富苑)
- 富貴街 (港鐵奧運站 進入大角咀區)
大角咀道
- 大同新村
聚魚街 南昌街
- 醫局街
- 汝州街
長沙灣道
- 北河街 (港鐵深水埗站 建議停靠位置為長利
樓對出)
- 欽州街 (港鐵深水埗站)
- 怡靖苑
- 長沙灣遊樂場 (港鐵長沙灣站)
- 長荔街 (港鐵荔枝角站 長荔工業區)
長沙灣道掉頭 通州西街 瓊林街
- 長沙灣(甘泉街)