

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員

二零二零年十一月十二日(星期四)
西貢區議會交通及運輸委員會上提問
查詢將軍澳來往觀塘巴士線的載客率

背景：

將軍澳現時有多條往來將軍澳各區至觀塘區的日間巴士路線，包括九巴 93A（寶林－觀塘碼頭）、95M（翠林－觀塘雅麗道）、98（將軍澳工業邨－牛頭角站）、98A（坑口北－牛頭角站）、296A（尚德－牛頭角站）、新巴 797（康城站－九龍灣），以及數條特別時段服務路線，包括九巴 93M（彩明－寶林，經藍田）、98A 特別班（坑口北－觀塘站）、98B（康城站－觀塘站）、新巴 796S（將軍澳站－牛頭角站）。同時，將軍澳部份地區仍然未有直達觀塘的日間途短接駁路線，包括將軍澳南、調景嶺及坑口。

同時，兩間巴士公司都分別於觀塘道及將軍澳隧道轉車站提供路線轉乘優惠，例如乘搭九巴 98 / 98A / 296A 號線可以於觀塘道轉乘近 50 條九巴獨營路線；或乘搭新巴城巴路線可以於將軍澳隧道轉車站轉乘 797 號線。

為讓本會了解上述路線的運作情況及提供巴士路線改善建議，本會促請運輸署及巴士公司能夠分項提供過往一年，疫情前及疫情後（如屬新路線則提供開辦至今的數據）：

1. 上述日間路線來回方向(往東九龍及往將軍澳方向)於平日繁忙時間、非繁忙時間及假日的平均載客率
2. 上述特別時段服務路線來回方向(往東九龍及往將軍澳方向)每班車平均載客率，有否集中於某特定班次
3. 轉乘優惠的使用情況，包括平均每班車使用轉乘優惠的乘客比重、轉乘模式統計、何種轉乘方案較多人使用等。

提問人：



黎煒棠

二零二零年十月二十八日