

西貢區議會交通及運輸委員會
林少忠主席及全體委員：

2020 年 11 月 12 日
西貢區議會交通及運輸委員第六次會議提出動議
「要求港鐵在現有系統中加密康城、途徑
將軍澳及調景嶺往返北角的班次」

背景

日出康城及將軍澳、調景嶺有多個屋苑相繼落成，人口急劇增加，今年、明年也有數萬人新增入伙，居民對使用交通工具的需要亦增加，居民主要依賴港鐵出入，港鐵班次非繁忙時間更是 12 分鐘一班，有時更不能直出北角。

事實上，港鐵本來承諾 2021 完成提升將軍澳線信號，並以全日 7 分鐘加密康城往返北角的班次，惟之後港鐵改口工程要延遲 5 至 6 年。我們認為港鐵不應以未能提升訊號系統為藉口，現有訊號系統已足夠支持加密班次，無需再提升訊號系統，達到 2+1 全日往返日出康城及北角，舒緩區內人口膨脹以及減少居民等候時間，方便出入。故我們強烈要求港鐵在現有的訊號系統中，加密康城、途徑將軍澳及調景嶺往返北角的班次，不容拖延。

本動議論文件「要求港鐵在現有系統中加密康城、途徑將軍澳及調景嶺往返北角的班次」提呈 2020 年 11 月 12 日西貢區議會交通及運輸委員會會議。



動議人：_____

張美雄議員



和議人：_____

張展鵬議員

日期：2020 年 10 月 27 日