

西貢區議會交通及運輸委員會

SKDC(TTC)文件第388/20號

主要工程項目進度報告

截至 2020 年 10 月 31 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
703TH 甲級	清水灣道與 匡湖居之間的一 段西貢公路 分隔車道工程 及蠓涌區內 通路改善工程	1,774.4	運輸及房屋局局長 運輸署 路政署	3/2016	2020 年底	工程主要包括擴闊清水灣道 至打鼓嶺及南邊圍迴旋處至 匡湖居的兩段西貢公路為雙 線雙程分隔行車道。	<p>工程已於 2016 年 3 月 30 日開展，預計於 2020 年年底四線行車。</p> <p>現正進行建造南邊圍行人天橋、隔音屏障、擋土牆、道路及渠務工程和斜坡工程。現有蠓涌橋上的行車道已於 2019 年 6 月遷至新蠓涌橋。而西貢公路嘉林別墅段亦已額外擴闊多兩條行車線，並於 2019 年 12 月 30 日開通車。</p> <p>路政署於 2020 年 6 月 10 日出席西貢公路改善工程工作小組匯報最新工程進度。</p>

截至 2020 年 10 月 31 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
806TH 乙級	匡湖居至西貢市鎮段的西貢公路分隔車道工程	覆檢中	運輸及房屋局局長 運輸署 路政署	覆檢中	覆檢中	工程主要包括改善由匡湖居至西貢市中心的一段西貢公路、普通道及沙下南的一段大網仔路。目的是為應付現時及預計的交通需求，並紓緩交通擠塞情況。	於 2019 年 7 月 2 日的西貢區議會，上屆西貢區議會表示支持擬建道路方案及盡快為該工程刊憲。 有關道路方案亦於 2020 年 1 月 3 日進行刊憲。路政署分別於 2020 年 1 月 16 日、2020 年 2 月 27 日及 2020 年 6 月 10 日出席西貢區議會及西貢區議會工作小組報告工程進度，部份西貢區議員對刊憲的道路方案持不同意見。 路政署按《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的程序處理收到的意見，並籌備於 2020 年底把擬建的道路改善工程進行刊憲修訂。
總目 706 分目 6101TX 丁級	為橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋(結構編號: SK01)提供暢道通行設施	16.65	運輸及房屋局局長 路政署	6/2020	6/2023	工程主要為橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋(結構編號: SK01)加建升降機設施。	工程合約已於 2020 年 6 月 30 日展開。現正進行前期準備工作。

截至 2020 年 10 月 31 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 706 分目 6101TX 丁級	為橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋(結構編號: NF310)提供暢道通行設施	覆檢中	運輸及房屋局局長 路政署	覆檢中	覆檢中	工程主要為橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋(結構編號: NF310)加建升降機設施。	由於路政署於 2019 年 9 月收集到委員的不同意見,路政署已於本年 9 月 18 日的交運會會議中,匯報有關該行人天橋加建升降機設施的最新修訂方案,並獲得交運會支持。路政署現正為項目進行詳細設計。
總目 706 分目 6101TX 丁級	為橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋(結構編號: SK02)提供暢道通行設施	覆檢中	運輸及房屋局局長 路政署	覆檢中	覆檢中	工程主要橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋(結構編號: SK02)加建升降機設施。	顧問公司曾探討在景明苑範圍內設置升降機的可行性。然而,在 2019 年的政府施政報告中宣布在「人人暢道通行」計劃下推展的「特別計劃」中,只會為房委會轄下「租者置其屋計劃」屋邨、「可租可買計劃」屋邨和已拆售物業的公共屋邨的行人通道加建升降機。但景明苑為「居者有其屋計劃」的屋苑,並不屬於以上三類屋邨,因此未能在其屋苑範圍內設置升降機。顧問公司現正就該項目探討在其他位置設置升降機的可行性,以處理土地限制的問題。由於該項目比較複雜,故需時處理有關問題,待設計完成後,路政署會適時再向區議會匯報。

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及 負責部門/機構	動工日期 (月/年)	竣工日期 (月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
872TH 甲級	將軍澳-藍田 隧道-主隧道 及相關工程	15,093	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	7/2016	2021 年年底 (檢視中)	<p>將軍澳-藍田隧道主隧道及相關工程將連接將軍澳與藍田，以配合將軍澳區持續發展的交通需求。</p> <p>工程項目包括建造一條長約 3.8 公里的雙線雙程行車路（其中隧道部分長約 2.2 公里），東端連接將軍澳市中心，而西端則連接藍田、東區海底隧道、茶果嶺道及 T2 主幹路。</p> <p>工程項目亦包括在將軍澳灣填海約 3 公頃，以提供土地興建低於地面的 P2 路。</p>	土木工程拓展署自 2016 年 7 月起已批出相關工程合約，其中連接將軍澳中心及調景嶺體育館的北行人天橋已經完成，並於 2019 年 12 月中開放給市民使用。工程其他部份仍在進行中，整項工程按計劃最快於 2021 年年底竣工。由於發生了多項不能預見的情況，包括 2019 冠狀病毒疫情，土木工程拓展署會密切監察工程進度，並持續評估疫情對整體工程的影響。

截至 2020 年 10 月 31 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
822TH 甲級	將軍澳跨灣連接路	5,625.7	運輸及房屋局局長 土木工程拓展署	7/2018	2022	工程項目包括興建一條約 1.8 公里長並附設有單車徑和行人路的雙程雙線分隔車道。這道路主要以高架橋橫跨將軍澳海灣，連接將軍澳 - 藍田隧道及將軍澳第 86 區附近的環保大道。	主橋建造工程和 D9 路建造工程兩份合約已分別於 2018 年 7 月和 10 月展開。主橋之混凝土及鋼結構預製組件現正於國內的預製廠進行生產，部份預製組件已運抵工地並完成安裝。 由於發生了多項不能預見的情況，包括 2019 冠狀病毒疫情，土木工程拓展署會密切監察工程進度，並持續評估疫情對整體工程的影響。
716CL 乙級	將軍澳第一期堆填區基礎設施工程	301.6	發展局局長 土木工程拓展署	2020 (檢視中)	2023 (檢視中)	工程項目主要包括興建一條約 150 米長、4.5 米淨闊的行人天橋，橫跨東邊水道連接將軍澳第 68 區與將軍澳第 77 區，及在康城路建造排污設施(包括一座污水泵站、約 560 米長的雙管污水泵喉和相關排污渠)。	立法會工務小組委員會在 2019 年 11 月 27 日通過此項目。土木工程拓展署會按照既定程序，向立法會申請撥款。