

西貢區區議會交通及運輸委員會
第六次會議

運輸署就 SKDC 文件第 355/20 號
「要求九巴第 88 號路線延伸至寶琳北路」的書面回應

就余浚寧議員、黎煒棠議員、林少忠議員及蔡明禧議員對延伸九巴第 88 號號線(中秀茂坪 - 大圍站)的意見，本署的回覆如下。

本署及巴士公司在研究調整現有路線時，會考慮一籃子因素包括受影響乘客數目、營運效益等。若將該線由中秀茂坪總站經寶林路及寶林北路延長至翠林，預計其單程行車時間將會增加約 15 至 20 分鐘。現時九巴第 88 線在繁忙時間的載客率約 55%，按照現有的乘客需求，在不增加巴士資源的情況下，延長第 88 號有關安排會令整體班次減少，影響現有乘客。

現時，寶林路及寶林北路一帶的居民可選乘九巴第 98A 號線(坑口(北)(將軍澳醫院)－牛頭角站(循環線))到觀塘道轉乘九巴第 80 號線(觀塘碼頭－美林)及九巴第 80X 號線(觀塘碼頭－秦石)前往沙田及大圍。乘客並可以八達通巴士轉乘計劃享有第二程應繳車費減\$4.2 的轉乘優惠。

鑑於現時的公共運輸網絡已提供由寶林路及寶林北路前往沙田及大圍的巴士服務，而延長九巴第 88 號線至翠林會影響現有班次，本署未能支持延長該線至翠林的建議。

運輸署
2020 年 11 月