

本函檔號：CA/EA/DC/SK/2003/070

傳真：2174 8355 (共 2 頁)

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會
交通及運輸委員會主席
林少忠議員
(經辦人：林于靖女士)

林主席：

**西貢區議會交通及運輸委員會
第二次會議**

跟進 3 月 12 日的交通及運輸委員會會議，現提供補充資料如下：

訊號系統更新時間表

就將軍澳綫訊號系統的時間表，由於去年 3 月 18 日港鐵荃灣綫新信號系統測試事故，因應事件，港鐵公司已於去年 6 月 17 日向立法會鐵路事宜小組委員會提交文件，及於 7 月 5 日公佈詳細的調查報告，闡述事發經過、事故成因及相關跟進工作等。

港鐵公司明白公眾關注及期望信號系統更新的進度，我們會以安全為首要考慮，落實委員會建議的改善工作，並會確保相關流程妥善執行，為新系統復檢復試。然而，相關工作需謹慎進行，故此現階段未能確定恢復信號系統更新工作的具體時間。儘管如此，港鐵公司會密切跟進有關工作，並在落實以上改善工作及取得政府相關部門的同意後，才會恢復在非行車時間內進行新信號系統的列車測試。

因應各條鐵路綫的實際情況，公司一直在可行情況下增加或調配列車班次，例如在繁忙時間於個別車站安排特別列車直接前往中途站接載乘客；車站並會在有需要時實施客流管理措施，以維持車站能有效運作及確保乘客流向暢順。

車站保安安排

港鐵公司因應早前公眾活動期間車站內發生暴力事件及逃票行為，期間曾新增一隊「附例特勤隊」，成員包括恆常編制的附例特檢隊和顧客服務及收益保護組的港鐵職員，與及由承辦商提供的保安人員，以協助執行《港鐵附例》。公司會視乎需要，安排專業保安人員在車站內提供額外支援。除了增加車站保安人員及相關人手外，多個車站亦已加固出入口保安設施、保護玻璃幕牆等措施，並因應情況特別加強車站及月台人手，負責客流管理、維持車站秩序及協助車站運作等工作。

就當日會議上，有議員提及於去年9月8日晚在港鐵坑口站附近發生的衝突事件，誠如上述的回覆，於去年公眾活動期間，車站會因應情況增派人手，當中包括由承辦商聘用的保安員，協助維持車站秩序及人流管理措施。我們希望公眾理解，每次公眾活動的規模、被攻擊的車站數目、分佈、範圍及損毀情況、車站的現場及周邊環境等均有所不同，加上現場發生的突發事件致令情況混亂，須迅速臨場應變，故車站需維持一定的保安人手，以協助車站運作。至於附例特檢隊及顧客服務及收益保護組，則會按照既定編制如常執行職務，於各車站進行查票及執行《港鐵附例》等相關工作。

港鐵公司會繼續審視情況，視乎風險評估及車站出入口的實際狀況，加強車站保安措施，以及採取合適的車務安排，在安全及可行的情況下盡力為市民提供服務。

助理公共關係經理－對外事務



衛燕薇

二零二零年四月八日