

## **2021 - 2022 年度西貢區巴士路線計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **策劃本區巴士路線計劃的考慮因素**

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

### **2021 - 2022 年度巴士路線計劃**

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關西貢區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於 附件 1 至附件 9。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

### **配合需求**

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

### (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

### (二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

### (三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20% 至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

### 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

## 2021-2022年度西貢區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	92R	西貢 往 尖沙咀碼頭	下午4班 (往尖沙咀)	上午3班 (往西貢)  下午4班 (往尖沙咀)	0	4	0	4	0	0	建議增設第92R號線共3班由尖沙咀碼頭往西貢的假日服務。詳情請參閱附件1。
2021年 第三季	九巴	98A [98A、98B]	坑口(北) – 牛頭角站(循環線) [98A: 坑口(北) 往 觀塘站、 98B: 康城站 往 觀塘站]	[上午3班]	[上午3班]	0	15	0	15	0	0	建議將第98B號線的起點由康城站改為坑口(北)開出，同時將現有第98A號線於平日早上由坑口(北)經將軍澳隧道往觀塘站的特別班次命名為第98B號線。詳情請參閱附件2。
2021年 第三季	新巴	795X	清水灣半島 – 蘇屋	-	上午1班  下午1班	0	0	0	1	0	1	建議第796C號線在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設特別班次第795X號線，往來清水灣半島及蘇屋，途經至善街、將軍澳站公共運輸交匯處、調景嶺、油麻地、旺角、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。詳情請參閱附件3。
2022年 第一季	新巴	797	康城站公共運輸交匯處 往 九龍灣(循環線)	15-20	15-20  將軍澳站公共 運輸交匯處開 ： 上午1班	0	6	0	8	0	2	[1] 建議延長第797號線至新蒲崗，途經龍翔道及爵祿街，並繼續以循環線形式運作。 [2] 建議第797號線增設特別班次，由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)，途經至善街、唐賢街、調景嶺、偉業街、九龍灣商貿區及龍翔道。 詳情請參閱附件4。
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E22S	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) – 東涌(滿東邨)	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修訂第E22S號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2021年 第三季	九巴	N290	荃灣西站 往 康城站	2班# (往康城)	2班# (往康城)  2班# (往荃灣西)	0	2	0	2	0	0	建議增設第N290號線共2班由康城站往荃灣西站的服務。詳情請參閱附件5。
2021年 第三季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)*	20-30#  尖沙咀東開： 凌晨2班	20-30#  尖沙咀東開： 凌晨2班	0	6*	0	6	0	0	建議修改第N796號線往旺角方向的行車路線，在到達將軍澳道後，將改經茶果嶺道、鯉魚門道及觀塘道，而不經觀塘繞道。詳情請參閱附件6。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，落實延長第N796號線至康城站公共運輸交匯處，相應地調整服務時間及增加車輛數目至7輛雙層巴士。
2021年 第三季	新巴	X795	康城站公共運輸交匯處 – 長沙灣(荔枝角道泓景臺外)	-	上午2班  下午2班	0	0	0	2	0	2	建議第796E號線在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設特別班次第X795號線，往來康城站公共運輸交匯處及長沙灣(荔枝角道泓景臺外)，途經油麻地、旺角、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。詳情請參閱附件7。
2022年	-	-	青衣路 – 將軍澳工業邨	-	上午4班 (往將軍澳)  下午4班 (往青衣)	0	0	0	4	0	4	為配合青衣南一帶的房屋發展項目及區內乘客需求變化，建議開辦新巴士服務來往青衣路及將軍澳工業邨。詳情請參閱附件8。

## 2021-2022年度西貢區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年	-	-	康盛花園 - 大埔工業邨	-	上午4班 (2班往大埔、2班往將軍澳)  下午4班 (2班往大埔、2班往將軍澳)	0	0	0	4	0	4	為配合新增的乘客需求，現建議於繁忙時間增設新巴士服務來往康盛花園及大埔工業邨，並會途經香港科學園。詳情請參閱附件9。

## 建議增設九巴第92R號線往西貢方向的假日服務

## 現時的服務詳情

路線	92R
終點站	西貢 往 尖沙咀碼頭
服務時間	西貢開： 星期日及公眾假期 下午5時10分、5時30分、5時50分及6時10分(共4班)
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 62%
車輛數目	4輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為配合假日乘客前往西貢的需求，現建議增設九巴第92R號線往西貢方向的假日服務。建議服務的詳情如下：

路線	92R
終點站	尖沙咀碼頭 — 西貢
服務時間	尖沙咀碼頭開： 星期日及公眾假期 上午11時、正午12時及下午1時(共3班)(暫定)  西貢開： 星期日及公眾假期 下午5時10分、5時30分、5時50分及6時10分(共4班)(不變)
行車路線	尖沙咀碼頭開： 梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、宋皇臺道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、四美街、彩虹道、斧山道、迴旋處、斧山道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、西貢公路、新西貢公路、西貢公路、普通道及福民路。  西貢開： 不變
單程收費	\$16.9(不變)
車輛數目	4輛雙層巴士(不變)

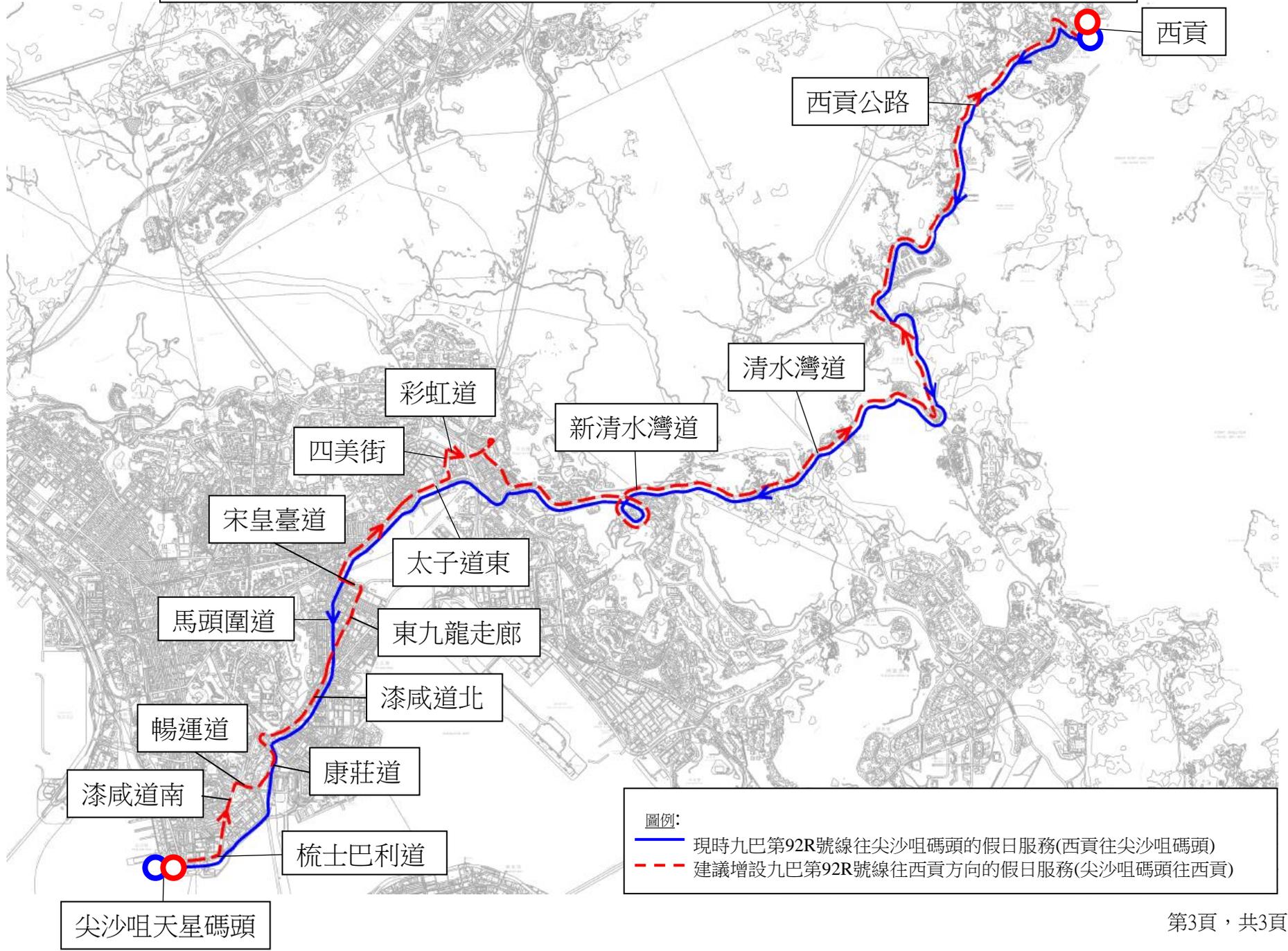
## 建議的好處

- 提供由尖沙咀及牛池灣一帶的乘客前往直達西貢的假日服務。

預計實施日期

2021 年第三季

# 建議增設九巴第 92R 號線往西貢服務



**建議修改九巴第98B號線行車路線  
及修改九巴第98A號線特別班次路線編號**

**現時的服務詳情**

路線	98A (經將軍澳隧道特別班次)	98B
終點站	坑口(北) 往 觀塘站	康城站 往 觀塘站
服務時間	坑口(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午8時00分(共1班)	康城站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時45分及上午7時15分 (共2班)
單程收費	\$6.1	\$6.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：25%	最繁忙一小時的載客率：18%
車輛數目	與第98A線共用15輛雙層巴士	

**建議的內容**

- 因應第98號線自2020年10月開始提供直接往來康城及觀塘的全日服務，為善用資源，現建議將第98B號線的起點由康城站改為坑口(北)開出，同時將現有第98A號線於平日早上由坑口(北)經將軍澳隧道往觀塘站的特別班次命名為第98B號線，方便乘客識別。詳情如下：

路線	98B
終點站	坑口(北) 往 觀塘站
服務時間	坑口(北)開： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午7時00分、7時30分及8時00分(共3班)
行車路線	坑口(北)開： <u>寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路</u> 、培成路、坑口站公共運輸交匯處、名成街、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、掉頭、觀塘道。
單程收費	調低至 \$6.1
車輛數目	與第98A線共用15輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，第98B號線於星期一至六(公眾假期除外)上午7時00分及7時30分由坑口(北)開出班次的中途站需作出以下更改：

往觀塘站方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 坑口(北)(將軍澳醫院) 2. 重華路	1. 康城站 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 百勝角 6. 清水灣半島 7. 銀澳路

### 建議的好處

- 避免資源重疊及更適切地善用資源

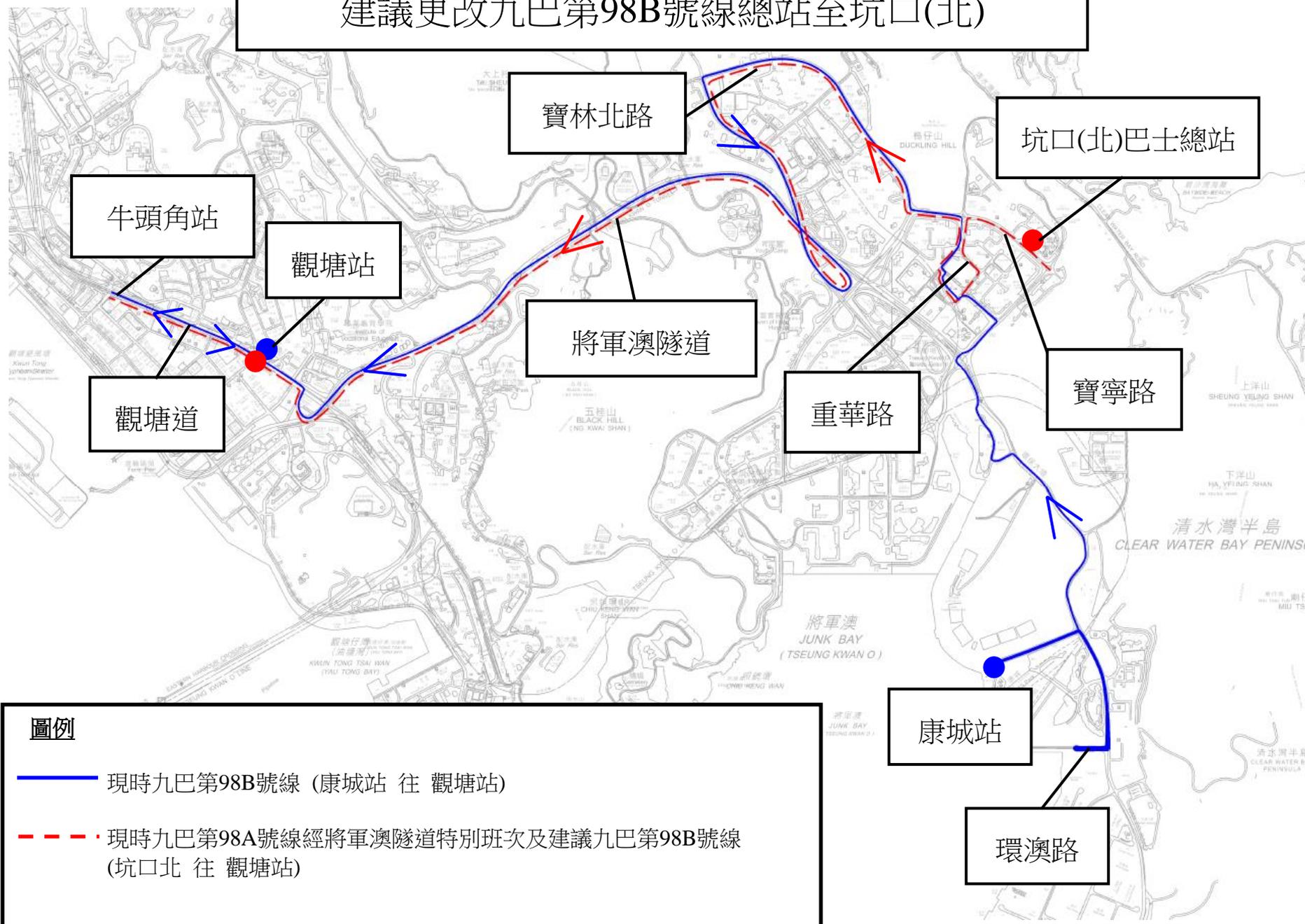
### 服務改動後的乘車安排

- 現時由日出康城往坑口的乘客可使用九巴第 298E 號線，而由日出康城往觀塘的乘客可使用九巴第 98 號線。

### 預計實施日期

2021年第三季

# 建議更改九巴第98B號線總站至坑口(北)



**圖例**

- 現時九巴第98B號線 (康城站 往 觀塘站)
- - - 現時九巴第98A號線經將軍澳隧道特別班次及建議九巴第98B號線 (坑口北 往 觀塘站)

**建議增設新巴第 796C 號線特別班次(第 795X 號線)**  
**往來清水灣半島及蘇屋**

**建議的內容**

- 為配合往返清水灣半島／將軍澳(南)及油麻地／長沙灣商貿區的乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設第 796C 號線特別班次(第 795X 號線)來往清水灣半島及蘇屋。
- 第 795X 號線來回方向將行經至善街、唐俊街、調景嶺、加士居道至亞皆老街一段的彌敦道、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。建議服務的詳情如下：

<b>路線</b>	<b>795X</b>
<b>終點站</b>	清水灣半島—蘇屋
<b>服務時間及班次</b>	<p><u>清水灣半島開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分(暫定)(共1班) <p><u>蘇屋開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時(暫定)(共1班)

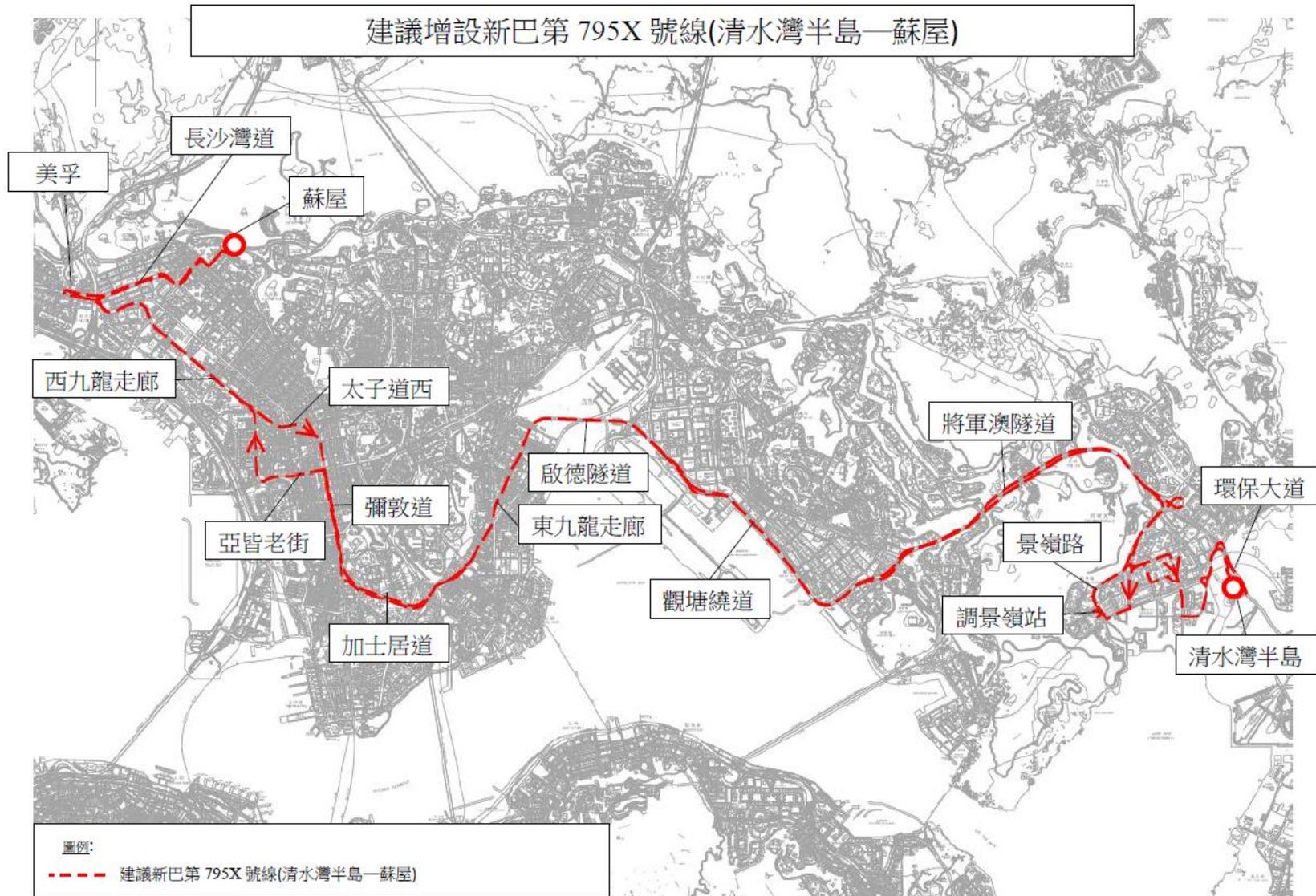
路線	795X
行車路線	<p><u>清水灣半島開</u>：</p> <p>蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、保安道及長發街。</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>廣利道、長發街、保安道、興華街、長沙灣道、天橋、荔枝角道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。</p>
單程收費	\$10.5
車輛數目	1 部雙層巴士

### 建議的好處

- 第 795X 號線可為清水灣半島／將軍澳(南) 的乘客於上午繁忙時間提供前往長沙灣商貿區，以及於下午繁忙時間提供由長沙灣商貿區返回清水灣半島／將軍澳(南) 的特快巴士服務。同時，乘客亦可利用該線直接往返油麻地一帶。
- 乘客毋需轉乘巴士路線往來清水灣半島／將軍澳(南)及油麻地／長沙灣商貿區一帶，建議可為乘客節省轉乘時間。

### 預計實施日期

2021 年第三季



**建議延長新巴第 797 號線的行車路線及  
增設特別班次由將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗**

**現時的服務詳情**

<b>路線</b>	<b>797</b>
<b>終點站</b>	康城站公共運輸交匯處 往 九龍灣 (循環線) / 康城站公共運輸交匯處 往 將軍澳工業邨(特別班次)
<b>服務時間</b>	<u>康城站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午6時至午夜12時  <u>康城站公共運輸交匯處開(特別班次)</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分及上午6時30分(共2班)
<b>上午繁忙時間 班次</b>	15-20分鐘
<b>單程收費</b>	\$7.9
<b>乘客使用量</b>	最繁忙一小時內載客率：22%
<b>車輛數目</b>	6輛雙層巴士

**建議的內容**

- 為配合往返日出康城／清水灣半島與新蒲崗工商貿區的乘客需求，現建議延長第797號線至新蒲崗，途經龍翔道及爵祿街。
- 同時，為將軍澳南的乘客提供便捷服務前往觀塘商貿區、九龍灣商貿區及新蒲崗工商貿區，現建議於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間增設一個特別班次由將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗(爵祿街)，經至善街、唐賢街、調景嶺、偉業街、九龍灣商貿區及龍翔道。
- 上述建議服務的詳情如下：

<b>路線</b>	<b>797</b>
<b>終點站</b>	日出康城 往 新蒲崗 (循環線) / 康城站公共運輸交匯處 往 將軍澳工業邨(特別班次) / 將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街) (特別班次)
<b>服務時間</b>	<u>康城站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午6時至午夜12時(不變)  <u>康城站公共運輸交匯處開(特別班次)</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分及上午6時30分(共2班) (不變)

路線	797
	將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(暫定)(共1班)
上午繁忙時間班次	15-20分鐘(不變)
行車路線	<p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>康城路、環保大道、環澳路<sup>#</sup>、迴旋處<sup>#</sup>、環澳路<sup>#</sup>、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、<u>啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、迴旋處、彩虹道、彩頤里、新蒲崗公共交通總站*、四美街、彩虹道、大有街、爵祿街、景福街、景泰街、太子道東、觀塘道、偉業街、支路、啟祥道、宏照道</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道、環澳路<sup>#</sup>、迴旋處<sup>#</sup>、環澳路<sup>#</sup>、環保大道及康城路。</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(特別班次)：</p> <p>康城路、環保大道、環澳路<sup>#</sup>、迴旋處<sup>#</sup>、環澳路<sup>#</sup>、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、<u>啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、迴旋處、彩虹道、彩頤里、新蒲崗公共交通總站*、四美街、彩虹道、大有街、爵祿街、景福街、景泰街、太子道東、觀塘道、偉業街、支路、啟祥道、宏照道</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道及駿日街。</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)：</p> <p>唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩頤里、新蒲崗公共交通總站、四美街、彩虹道、大有街及爵祿街。</p> <p><sup>#</sup>：為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街及駿日街</p> <p>*：巴士或會稍作停留，以調整往將軍澳方向服務的班次間距。</p>
單程收費	\$7.9(不變)

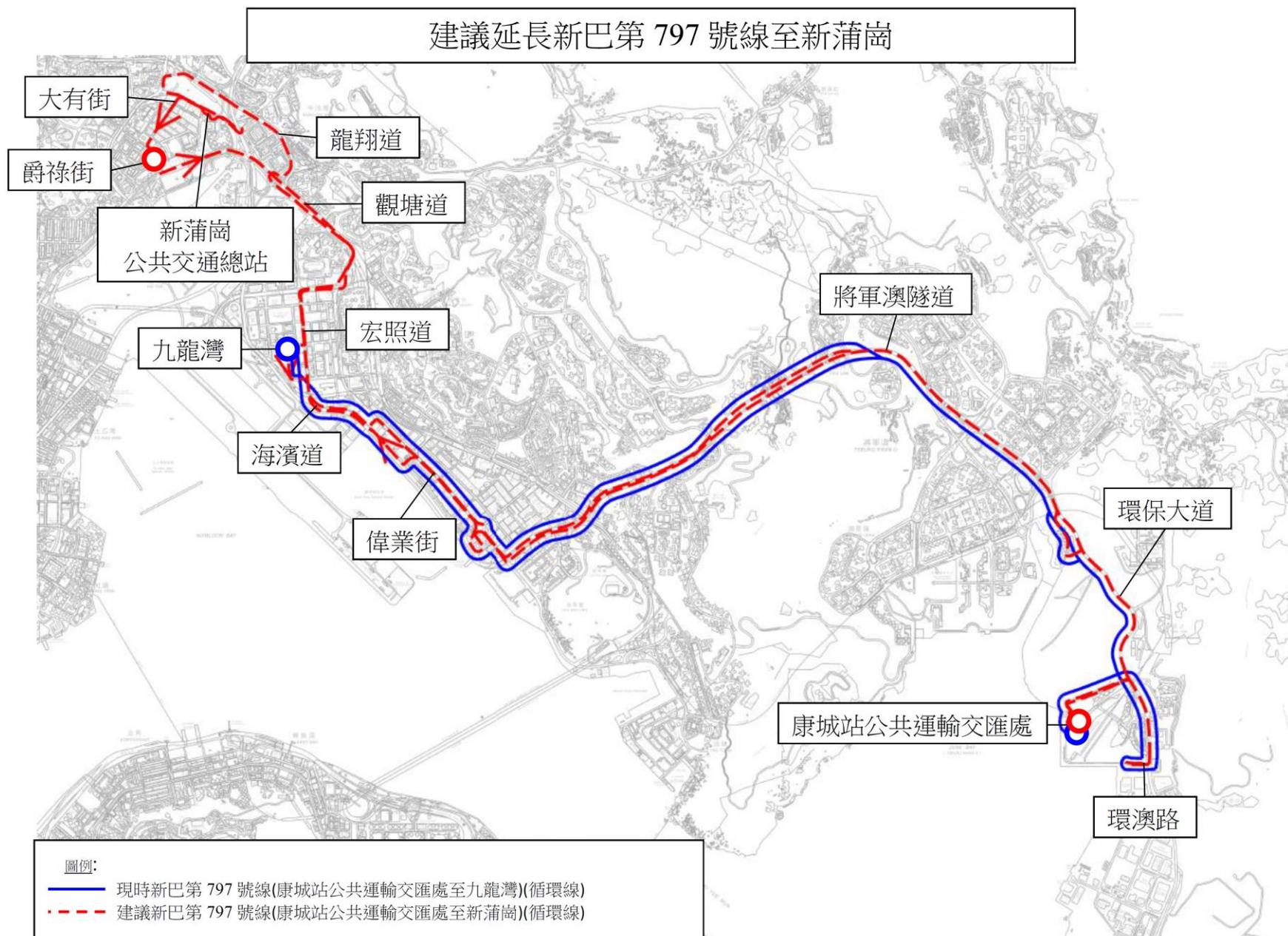
路線	797
車輛數目	8輛雙層巴士

### 建議的好處

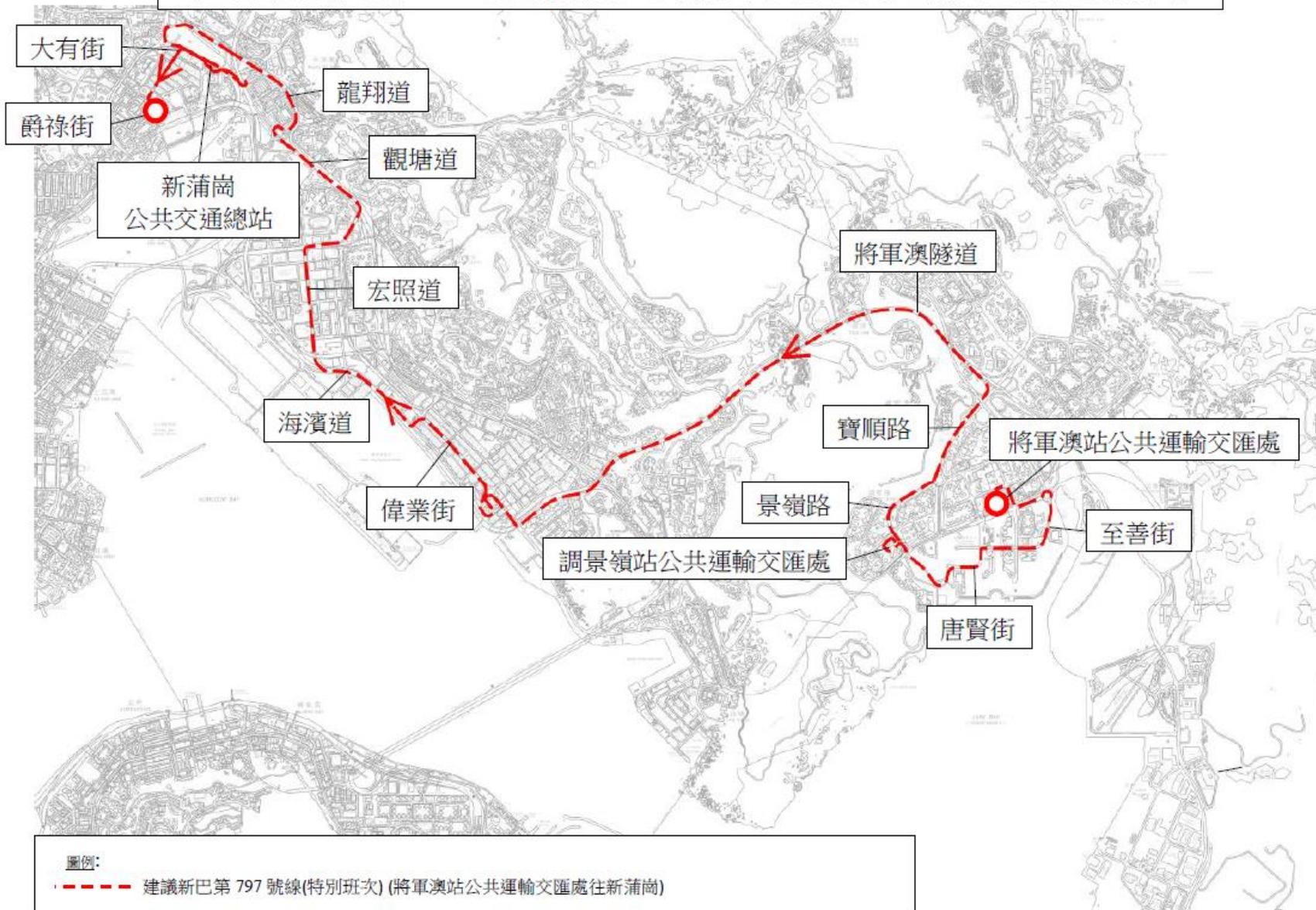
- 延長後的第 797 號線可為日出康城／清水灣半島的乘客提供往返新蒲崗工商貿區的直接巴士服務。乘客毋需轉乘巴士路線往來日出康城／清水灣半島及新蒲崗工商貿區，建議可為乘客節省轉乘時間。
- 建議將提供前往新蒲崗工商貿區的全日巴士服務，完善將軍澳隧道轉車站的網絡。
- 延長路線後，第 797 號線的車費仍維持不變，不會加重乘客的車費負擔。
- 另外，建議增設的早上特別班次可為將軍澳南一帶的乘客提供便捷的巴士路線前往觀塘商貿區、九龍灣商貿區及新蒲崗工商貿區，免卻巴士轉乘的需要。

### 預計實施日期

2022年第一季



建議增設新巴第 797 號線(特別班次)(將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗)



## 建議增設九巴第N290號線往荃灣西方向的服務

## 現時的服務詳情

路線	<b>N290</b>
終點站	荃灣西站 往 康城站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨12時50分及1時20分(共2班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 10%
車輛數目	2輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向的服務。建議服務的詳情如下：

路線	<b>N290</b>
終點站	康城站 — 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨12時50分及1時20分(共2班)(不變)  康城站開： 每日 凌晨4時30分及4時50分(共2班)(暫定)
行車路線	荃灣西站開： 不變  康城站開： 康城路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明路、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段及大河道。  #:為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街

單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 為將軍澳及秀茂坪一帶的乘客提供清晨時份直達葵涌及荃灣的服務。

### 預計實施日期

2021年第三季



## 建議修改新巴第 N796 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	N796 <sup>^</sup>
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時  尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班)  將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分
班次	20 - 30 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：33%
車輛數目	6 輛雙層巴士 <sup>^</sup>

<sup>^</sup> 本署於較早前的巴士路線計劃中，落實延長第 N796 號線至康城站公共運輸交匯處，相應地調整服務時間及增加車輛數目至 7 輛雙層巴士。

## 建議的內容

- 為方便將軍澳南的乘客乘搭第 N796 號線前往觀塘市中心，建議修改第 N796 號線往旺角方向的行車路線，在到達將軍澳道後，改經茶果嶺道、鯉魚門道及觀塘道，而不經觀塘繞道。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)(不變)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)(不變)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)(不變)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時(不變)  尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分(共 2 班)(不變)  將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分(不變)
班次	20 - 30 分鐘(不變)
行車路線	將軍澳站公共運輸交匯處開： 唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、 <b>天橋</b> 、 <b>茶果嶺道</b> 、 <b>鯉魚門道</b> 、 <b>觀塘道</b> 、 <b>觀塘道下通道</b> 、 <b>觀塘道</b> 、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路及環保大道。  將軍澳站公共運輸交匯處(特別班次)開： 唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、 <b>天橋</b> 、 <b>茶果嶺道</b> 、 <b>鯉魚門道</b> 、 <b>觀塘道</b> 、 <b>觀塘道下通道</b> 、 <b>觀塘道</b> 、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路及唐俊街。  尖沙咀東(漆咸道南)(特別班次)開： 不變
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

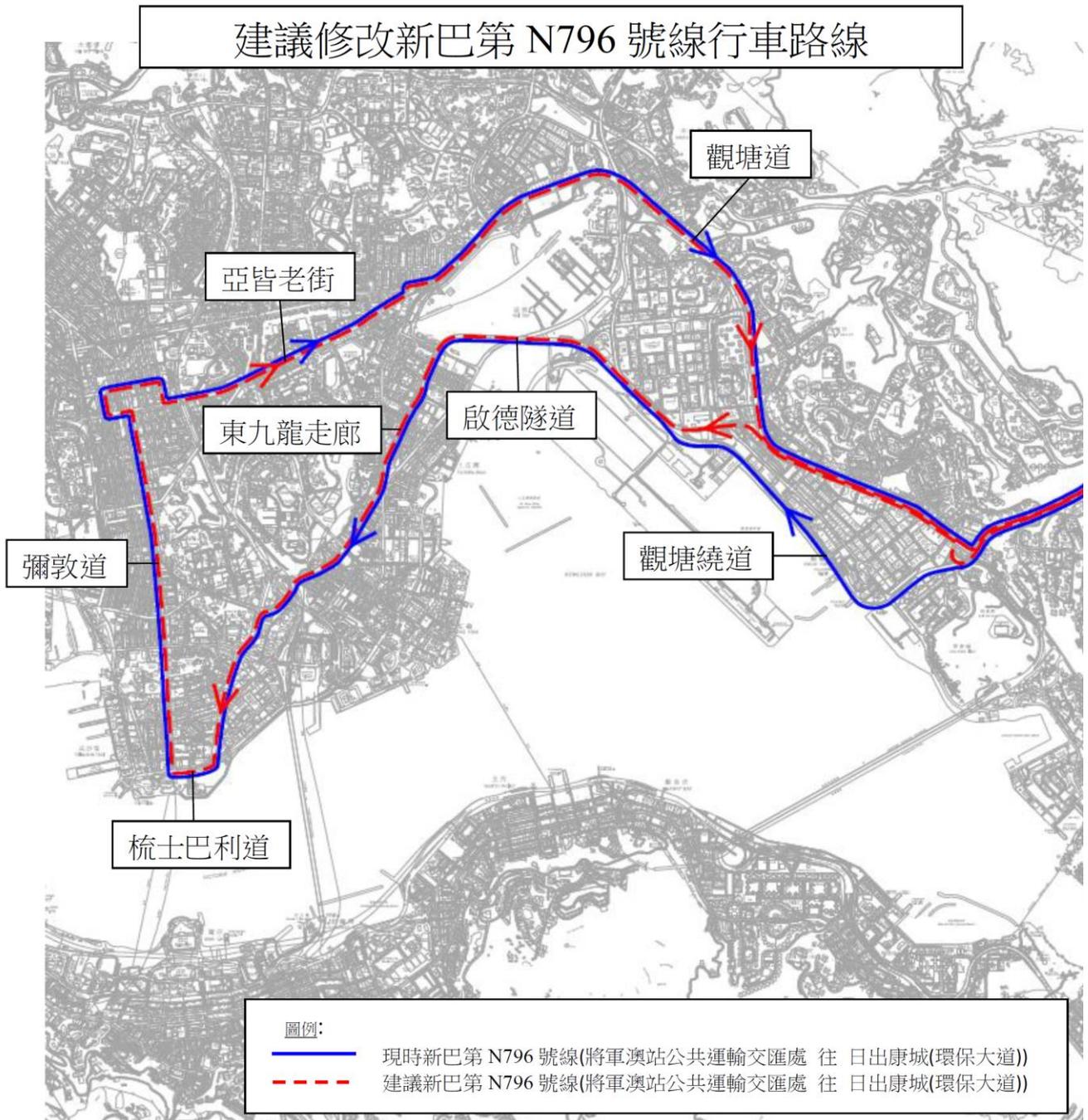
建議的好處

- 現時第 N796 號線的乘客由將軍澳南前往觀塘市中心，需先繞經油尖旺及新蒲崗。第 N796 號線(往旺角方向的服務) 於改道後，將在觀塘市中心增設的巴士站，屆時乘客可使用第 N796 號線直接前往觀塘市中心，便利使用該通宵巴士服務的乘客。

預計實施日期

2021 年第三季

### 建議修改新巴第 N796 號線行車路線



**建議增設新巴第 796E 號線特別班次(第 X795 號線)**  
**往來日出康城及長沙灣**

**建議的內容**

- 為配合往返將軍澳日出康城及油麻地／長沙灣商貿區的乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設第 796E 號線特別班次(第 X795 號線)來往康城站公共運輸交匯處及長沙灣(荔枝角道泓景臺外)。
- 第 X795 號線來回方向將行經加士居道與亞皆老街一段的彌敦道、西九龍走廊及長沙灣商貿區。建議服務的詳情如下：

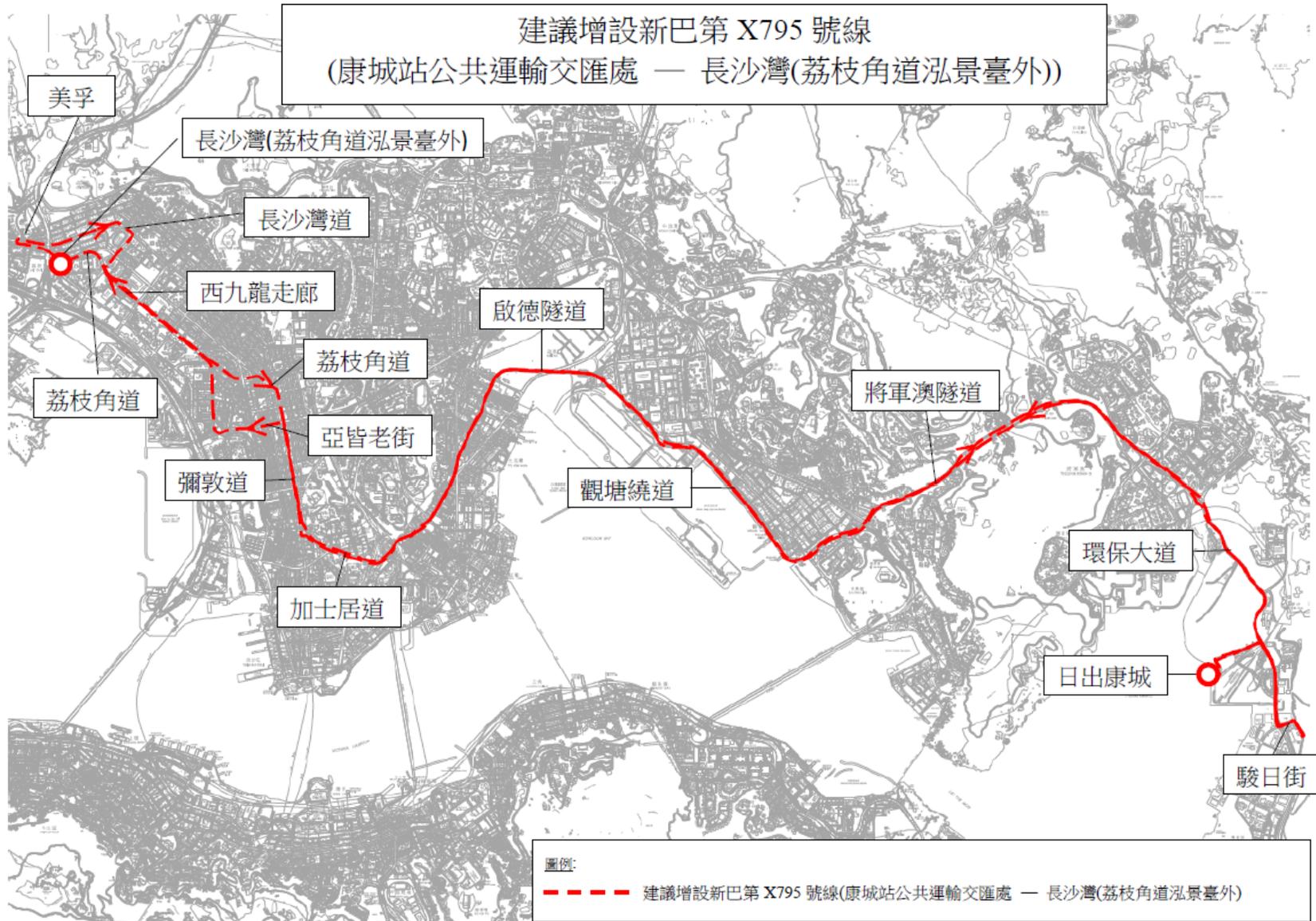
路線	<b>X795</b>
終點站	康城站公共運輸交匯處—長沙灣(荔枝角道泓景臺外)
服務時間及班次	<p><u>康城站公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午7時30分及上午7時50分(暫定)(共2班)</p> <p><u>長沙灣(荔枝角道泓景臺外)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午5時50分及下午6時10分(暫定)(共2班)</p>
行車路線	<p><u>康城站公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>康城路、環保大道、環澳路<sup>#</sup>、迴旋處<sup>#</sup>、環澳路<sup>#</sup>、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街及荔枝角道。</p> <p><u>長沙灣(荔枝角道泓景臺外)開</u>：</p> <p>荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、環澳路<sup>#</sup>、迴旋處<sup>#</sup>、環澳路<sup>#</sup>、環保大道及康城路。</p> <p><sup>#</sup>為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街及駿日街</p>
單程收費	\$12.0
車輛數目	2 部雙層巴士

建議的好處

- 第 X795 號線可為日出康城的乘客於上午繁忙時間提供前往長沙灣商貿區，以及於下午繁忙時間提供由長沙灣商貿區返回日出康城的特快巴士服務。同時，乘客亦可利用該線直接往返油麻地一帶。
- 乘客毋需轉乘巴士路線往來日出康城及油麻地／長沙灣商貿區一帶，建議可為乘客節省轉乘時間。

預計實施日期

2021 年第三季



## 建議新增往來青衣路及將軍澳工業邨的巴士服務

## 建議的內容

- 為配合青衣南一帶的房屋發展項目及青衣區內的乘客需求變化，現建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往青衣路及將軍澳工業邨，以回應地區訴求。建議服務的詳情如下：

終點站	青衣路 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p><u>青衣路開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時、上午 7 時 25 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 15 分 (暫定) (共 4 班)</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 15 分、下午 5 時 40 分、下午 6 時 05 分及下午 6 時 30 分 (暫定) (共 4 班)</p>
行車路線	<p><u>青衣路開</u>：</p> <p>青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、天橋、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨總站。</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>將軍澳工業邨總站、駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、偉發道、偉業街、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。</p>
行車時間	約 85 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 新路線為青衣島內的居民提供直達將軍澳工業邨的特別班次服務，以便居民於繁忙時間往返兩區，有助提升青衣區的巴士網絡。
- 新路線將途經將軍澳隧道巴士轉乘站，乘客可於轉乘站轉乘其他巴士路線，前往翠林、寶琳、坑口、市中心、調景嶺、百勝角、康城等不同目的地。

### 預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎青衣南一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於 2022 年投入服務。

# 建議新增巴士路線(青衣路 — 將軍澳工業邨)



## 建議新增來往康盛花園及大埔工業邨的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往康盛花園及大埔工業邨，並會途經香港科學園。建議服務的詳情如下：

<b>終點站</b>	康盛花園 — 大埔工業邨
<b>服務時間</b>	<p><u>康盛花園開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時 15 分 (共 2 班)(暫定) 下午 5 時 30 分及下午 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定) <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時 15 分 (共 2 班)(暫定) 下午 5 時 30 分及下午 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定)
<b>行車路線</b>	<p><u>康盛花園開</u>：</p> 康盛花園巴士總站、林盛路、寶林北路、寶寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、P2 路、將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、達運道、南運路、大埔太和路、汀太路、汀角路、大發街、大昌街及大埔工業邨巴士總站。 <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> 大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、汀太路、大埔太和路、南運路、達運道、吐露港公路、創新路、科學園路、澤祥街、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、將軍澳-藍田隧道、P2 路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路、林盛路及康盛花園巴士總站。
<b>行車時間</b>	約 95 分鐘
<b>車輛數目</b>	4 部雙層巴士

### 建議的好處

- 提供直接的巴士服務由將軍澳往返大埔工業邨及科學園，以配合地區發展及乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計會配合將軍澳-藍田隧道的啟用日期而投入服務。

# 建議新增巴士路線(康盛花園 — 大埔工業邨)

