

西貢區區議會交通及運輸委員會  
二零二一年第二次會議

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 52/21 號

「要求運輸署儘早規劃及落實行走將軍澳隧道及將藍隧道巴士路線的安排，  
更有效地疏導區內交通」的書面回應

就題述議案中有關巴士路線安排的關注，運輸署現覆如下：

政府一直積極尋找合適地點設立新的巴士轉乘站，讓乘客在巴士轉乘站享用服務範圍更廣的巴士網絡，令巴士資源得以善用，減少道路上總體巴士數目，紓緩交通擠塞及空氣污染。

將軍澳隧道巴士轉乘站(往將軍澳方向)已於 2020 年 10 月啟用。現時有二十五條巴士線於該處停站，包括十五條全日服務、四條只於凌晨時段服務以及六條只於繁忙時段服務的巴士路線。有關巴士路線的運作自將軍澳隧道巴士轉乘站(往將軍澳方向)啟用至今大致暢順。運輸署會繼續監察有關的運作。

至於將軍澳隧道巴士轉乘站(往九龍方向)方面，在與巴士公司商討後已敲定於啟用時會提供的巴士路線服務，包括十五條全日服務、四條只於凌晨時段服務及十一條只於繁忙時段服務的巴士路線。運輸署已要求巴士公司加緊進行各項轉乘站啟用前的籌備工作，包括測試收費系統以在轉乘站啟用時提供新的分段收費及轉乘車費優惠，及安排車長的路線訓練等，預計於啟用時能讓由將軍澳前往九龍的市民乘車更方便及可享受巴士車費轉乘的優惠。

另外，為配合將軍澳 - 藍田隧道及相關運輸基礎設施的啟用，運輸署正研究優化有關設施一帶的專營巴士服務及網絡，並審視相關巴士路線行走將軍澳 - 藍田隧道的營運效率。運輸署會適時就有關巴士路線的調整安排向區議會匯報。

運輸署  
2021 年 3 月