

西貢區區議會交通及運輸委員會
二零二一年第三次會議

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 99/21 號
「要求運輸署重組九巴 293S 路線並增加路線班次」的書面回應

就委員對題述事宜的關注，運輸署現覆如下：

本署理解乘客希望巴士公司可以提供更多的點對點巴士路線。另一方面，由於香港的道路資源有限，故必須盡量善用現有的公共交通系統網絡，並有效地協調各種交通工具。與此同時，政府鼓勵市民利用現有的公共運輸網絡並乘搭或轉乘現有的公共運輸服務，以期善用現有的資源。

本署備悉委員希望延長九巴第 293S 號線由旺角東站至長沙灣的意見。一般而言，居民對深宵公共交通服務的需求較日間低，因此，在計劃巴士服務時，深宵巴士服務會較日間巴士服務為少，並主要在各區乘客需求較集中的主要幹道上行駛。

現時將軍澳的居民主要可選乘九巴第 N293 號線(尚德—旺角東站)、第 293S 號線(坑口(銀澳路)—旺角東站)和新巴第 N796 號線(日出康城(環保大道)/將軍澳站—旺角)於深宵時段往來市區。現時於深宵時段由長沙灣前往將軍澳的乘客，可選乘第 N118 號線(長沙灣(深旺道)—小西灣(藍灣半島))、第 N122 號線(美孚—筲箕灣)、第 N171 號線(荔枝角—鴨脷洲邨)或第 N241 號線(青衣(長宏邨)—紅磡站)等前往彌敦道一帶，再轉乘第 N293、293S 或 N796 號線前往將軍澳。根據巴士公司所提供的營運數據，在 2021 年 4 月 26 日至 30 日期間，第 N293、293S 及 N796 號線(往將軍澳方向)於最繁忙一小時內的載客率分別約 25%、10%及 20%，顯示現時深宵時段的服務大致能滿足將軍澳區乘客的需求。

本署同時備悉委員希望重組第 293S 號線於將軍澳區內的行車路線，例如延長總站至坑口(北)，改經唐明街一帶及將軍澳隧道。現時的深宵的專營巴士服務(第 N293 或 N796 號線)的網絡已覆蓋坑口(北)/唐明街一帶來往旺角的行程，而改經將軍澳隧道亦會影響現有於寶琳路及秀茂坪道一帶的乘客，因此本署認為必須小心衡量有關的建議對現有乘客的影響。

本署另理解區內乘客對轉乘優惠的意見，故此一直鼓勵各專營巴士營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費或提供優惠措施(包括更多的轉乘優惠等)，以減低市民的公共交通開支。另一方面，巴士公司會因應其營運環境、財政狀況以及其他相關因素，決定提供優惠的項目和時間。

為善用資源，本署鼓勵乘客透過現有的轉乘安排於彌敦道一帶轉乘巴士往來將軍澳及長沙灣。儘管如此，本署已備悉有關延長第 293S 號線至長沙灣及於將軍澳區內的行車路線，以及增加有關路線班次的意見，並會密切留意有關巴士服務的服務水平及乘客需求的變化，與巴士公司研究調整及優化現時巴士服務。

運輸署

2021 年 5 月