

**SKDC(TTC)文件第206/21號**

**西貢區區議會交通及運輸委員會  
二零二一年第四次會議**

**運輸署就 SKDC(TTC)文件第 145/21 號  
「將軍澳隧道巴士轉乘站使用情況」的書面回應**

就委員對題述的提問，運輸署現覆如下：

將軍澳隧道巴士轉乘站往將軍澳方向及往九龍方向已分別於2020年10月及2021年5月1日啟用。運輸署一直有監察該巴士轉乘站的運作。根據本署實地調查，九巴第98號線、新巴第797號線及城巴/九巴第690號線於將軍澳隧道巴士轉乘站啟用前後於繁忙時段的平均載客率如下：

	巴士路線	繁忙時段平均載客率	
		往九龍方向	
		啟用前	啟用後
1.	九巴 第98號線	環保大道近百勝角路	將軍澳隧道巴士轉乘站
		9%	26%
2.	新巴 第797號線	環保大道近百勝角路	將軍澳隧道巴士轉乘站
		8%	22%

	巴士路線	繁忙時段平均載客率			
		往將軍澳方向		往中環方向	
		啟用前	啟用後	啟用前	啟用後
3.	城巴/九巴 第690號線	港運城	港運城	寶康公園	茵怡花園
		56%	56%	37%	38%
4.	城巴/九巴 第690P號線	不適用		寶康公園	東區海底隧道
				48%	44%

根據巴士公司提供2021年5及6月的營運資料，使用該巴士轉乘站往將軍澳方向及往九龍方向的乘客平均每日人次分別約為950及310。

運輸署

2021年7月