

西貢區議會交通及運輸委員會
主席及全體委員：

2021年9月16日
西貢區議會交通及運輸委員會第五次會議提出動議

要求新巴於將軍澳/西貢區內設雙向分段收費
及
設立跨巴士公司轉乘優惠

背景

九巴於7月中在將軍澳/西貢區實施「區域性短途分段收費計劃」，涵蓋16條九巴路線，乘客在下車後於指定八達通機拍卡，即可以\$5.4至\$6享用區內巴士服務。計劃在地區反應正面，不少乘客均期望新巴在區內設短途分段收費，以便乘客於區內使用巴士服務。

另外，將軍澳隧道轉車站啟用至今近一年，各專營巴士公司未有提供跨公司轉乘優惠，即九巴乘客轉乘九巴；新巴/城巴乘客轉乘新巴/城巴，方可享有轉乘優惠。為方便乘客轉乘不同路線，前往區內不同目的地，促請專營巴士公司設立跨巴士公司轉乘優惠。

建議

本動議文件促請：

- 新巴設立區內短途分段收費；
- 各專營巴士公司提供跨巴士公司轉乘優惠；
- 運輸署研究引入跨巴士公司轉乘優惠。

措辭

本動議文件「**要求新巴於將軍澳/西貢區內設雙向分段收費及設立跨巴士公司轉乘優惠**」提呈2021年9月16日西貢區議會交通及運輸委員會二零二一年第五次會議。



動議

方國珊



和議

張美雄



張展鵬

2021年9月1日