

SKDC(TTC)文件第245/21號

西貢區區議會交通及運輸委員會  
二零二一年第五次會議

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 219/21 號  
「查詢百勝角交通配套」的書面回應

就委員題述提問，運輸署現覆如下：

為配合消防處百勝角已婚人員宿舍入伙而增加對該區公共運輸的需求，除了原有已在百勝角路所提供的九巴第290B號線(將軍澳工業邨-荃灣西站公共運輸交匯處)、第290X號線(康城站公共運輸交匯處-荃灣西站公共運輸交匯處)(特別班次)及第298號線(坑口站-百勝角(循環線))巴士服務外，運輸署早前已批准新巴第796E號線(將軍澳工業邨-蘇屋)及第797M號線(將軍澳站-將軍澳工業邨(循環線))，以及九巴第298E號線(坑口站-將軍澳工業邨(循環線))及第298F號線(坑口站-將軍澳工業邨(循環線))，調整部份服務以途經百勝角路，並於百勝角路增設中途站，以配合有關宿舍入伙而增加的乘客需求。

本署一直有監察該區的乘客需求，根據本署在本年8月於百勝角路進行的實地調查，平日繁忙時段於百勝角路提供往來百勝角路及鄰近港鐵站的巴士服務(即包括九巴第298號線、九巴第298E號線及九巴第298F號線)的平均載客率約為3%至23%不等；至於平日非繁忙時段於百勝角路提供往來百勝角路及鄰近港鐵站的巴士服務(即新巴第797M號線)的平均載客率分別為15%。有關調查結果顯示，現有的巴士服務有足夠的運載力以配合乘客需求。

本署會繼續密切監察上述的公共運輸服務運作及該區的乘客需求的變化，適時作出檢視並研究調整有關公共運輸服務的可行性。

運輸署

2021年9月