

西貢區議會交通及運輸委員會
二零二一年第六次會議 (2021年11月25日)

運輸署回應交通及運輸委員會二零二一年第五次會議與其他交通服務關的跟進情況

- (1) 要求正視清水灣居民於泳季的交通問題
- (2) 長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困

現時，行經清水灣道一帶的公共交通服務包括九巴第 91 號線(清水灣—鑽石山站)、第 91S 號線(清水灣—坑口站) 及新界專線小巴第 16 號線(布袋澳—寶林)、第 103 號線(清水灣—觀塘碼頭)及第 103M 號線(清水灣—將軍澳站公共運輸交匯處)。

本署已於 2021 年 10 月下旬在上午繁忙時間於銀線灣廣場為九巴第 91 號線、第 91S 號線、新界小巴第 103 及 103M 號線在進行實地調查。在調查期間，上述服務的班次普遍符合服務詳情表的規定。其平均載客率分別為 41%、26%、90%及 84%。

本署已提醒小巴營辦商除須依照服務詳情表的時間表提供服務外，亦需密切留意其服務在平日繁忙時間及週末的乘客需求，安排適當的服務調配，為乘客提供適切的服務。

此外，本署備悉有關要求九巴第 91S 號線更改終點站至將軍澳隧道巴士轉乘站的意見。就九巴提交調整第 91S 號線現有路線的申請，本署現正審視並與九巴商討其建議方案的細節。本署會繼續與九巴跟進，並適時就方案諮詢地區人士及向公眾通知有關服務安排。

- (3) 要求港鐵及運輸署改善康城公共運輸交匯處的設施並研究增設冷氣候車室

就有關於康城站公共運輸交匯處進行加建工程以使緻藍天居民透過其屋苑範圍內的私人通道直接前往康城站公共運輸交匯處的建議，現時緻藍天的居民可透過其設於康城路的出入口（即比鄰康城站公共運輸交匯處東北部分的出入口）直接前往康城站公共運輸交匯處。本署與相關政府部門作出溝通及研究後，認為於康城站公共運輸交匯處進行只供緻藍天居民出入的加建工程並不合適。儘管如此，若緻藍天的業主擬議開通有關出口，可向認可人士尋求意見於其屋苑範圍內進行其相關工程。