

西貢區區議會交通及運輸委員會

二零二一年第三次會議

運輸署就「二零二一年三月一日至二零二一年四月三十日期間開展的 西貢區各項公共交通服務的主要變動」提交的補充資料

就上述議程下查詢專線小巴第 10M 及 13 號線遷至裕民坊公共運輸交匯處後的乘客數據，本署現覆如下：

新界專線小巴第 10M 及 13 號線由 2021 年 4 月 2 日起由同仁街臨時公小型巴士(專線)服務總站遷往裕民坊公共運輸交匯處。根據本署本年 1 月在同仁街臨時公小型巴士(專線)服務總站及本年 5 月在裕民坊公共運輸交匯處的實地調查，結果顯示專線小巴第 10M 號線在上午繁忙時段的平均載客率分別約為 25%及 54%。而下午繁忙時段平均載客率分別約為 96%及 97%，雖然我們留意到裕民坊公共運輸交匯處提供服務的部分班次有留後情況，留後的乘客均能於下一個班次乘搭有關路線。

而就專線小巴第 13 號線方面，上述調查結果顯示在上午繁忙時段的平均載客率分別約為 60%及 73%；而下午繁忙時段平均載客率分別約為 44%及 23%。

本署會繼續監察有關路線的運作。

運輸署

2021 年 7 月