SKDC(TTC)文件第 84/22 號

西貢區議會交通及運輸委員會
二零二二年第四次會議

運輸署就SKDC(TTC)文件第78/22號
「要求第 796X 及 796P 號線盡快恢復第五波疫情前的正常班次水平」
的書面回應

就委員題述的臨時動議，運輸署現覆如下：

本署會不時與專營巴士公司審視巴士路線的服務水平，並會因應實際乘客需求的變化作出相應的調整，從而改善整體巴士網絡的營運效率。

根據《巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引》的參考指標，如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮就個別路線減少服務班次。

正如本署於 SKDC(TTC)文件第 76/22 號中提及，本署早前接獲巴士公司就新巴第 796P 號線（康城站公共運輸交匯處—尖沙咀東）及第 796X 號線(將軍澳工業邨—尖沙咀東)提出減班的申請，並按上述的考量批准有關的申請，藉以妥善配合個別路線實際乘客需求量的變化及使巴士公司更有效地運用資源。巴士公司有將最新的路線服務詳情列載於其網頁及流動應用程式上。乘客亦可以透過巴士公司流動應用程式查閱預計到站時間資訊。本署亦已要求巴士公司日後加強發佈巴士服務資訊的安排。

本署有一直密切監察上述巴士路線的服務水平。根據本署於本年 7 月一個平日上午繁忙時段於將軍澳隧道巴士轉乘站(往九龍方向)及下午繁忙時段於將軍澳隧道巴士轉乘站(往將軍澳方向)進行的實地視察，結果顯示第 796P 號線在上午及下午繁忙時段的平均載客率分別約為 37%及 45%，而第 796X 號線在上午及下午繁忙時段的平均載客率分別約為 46%及 52%，未有班次出現乘客留後的情況，顯示現有的服務可配合乘客需求。

運輸署會繼續留意該線的乘客需求，及在有需要時調整該線的服務，為乘客提供適切的服務。

運輸署
2022 年 9 月