

來函檔號：HAD SK DC 13/30/5/2

本函檔號：CA/EA/DC/SK/2210/008

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 3 及 4 樓
西貢區議會
交通及運輸委員會主席
蔡明禧議員

蔡主席：

**西貢區議會交通及運輸委員會
有關加密康城站全日列車班次及優化康城站設施**

有關 貴委員會於 2022 年 9 月 27 日就加密康城站全日列車班次及優化康城站設施，請港鐵公司提供港鐵將軍澳綫的運作資料，港鐵公司現回覆如下：

港鐵公司主要會以每條鐵路線最擠擁時的整體載客量和載客率去評估服務需求，這兩項數據亦是量度鐵路服務水平時常用和較有效的指標。

就過去三年港鐵將軍澳綫的載客量及載客率，請參閱附件。

港鐵公司會繼續密切留意各鐵路線的營運情況、市民出行模式、乘客量，以及鐵路沿綫社區發展，因應實際需要適時調整列車服務，為乘客提供方便及舒適的列車服務。

謝謝 貴委員會的關注。

助理對外事務經理



郭浩文

2022 年 11 月 3 日

附件

過去三年港鐵將軍澳綫在早上最忙一小時最繁忙單向路段的統計數字

	2019 年 (註 1)	2020 年 (註 2)	2021 年 (註 2)
設計可載客量(每平方米站立 6 人)(a)	85 000	85 000	85 000
最高列車班次下的最高可載客量(每平方米站立 6 人)(b)	67 600	67 600	67 600
現時可載客量(每平方米站立 6 人)(c)	67 600	67 600	67 600
(a)項與(b)項之間的差異 (註 3)	17 400	17 400	17 400
(b)項與(c)項之間的差異	0	0	0
現時乘客量(d)	47 400	42 200	43 300
現時載客率(1) (每平方米站立 6 人) [(d)/(c)] { }最繁忙路段	70% {油塘至鰂魚涌}	62% {油塘至鰂魚涌}	64% {油塘至鰂魚涌}
現時載客率(2) (每平方米站立 4 人) [(d)/(c)÷71.2%] (註 4) (以第(7)項所載的最繁忙路段計算)	98%	88%	90%

- 註1： 2019 年下半年的數據受公眾活動影響，因此只採用 2019 年上半年的數據。
- 註2： 鑑於疫情對乘客量造成影響，上述表列數字以疫情較為緩和的月份所收集到的數據為基礎。
- 註3： 這是由於月台幕門及自動月台閘門令列車在每個月台停留的時間延長約 10 秒。
- 註4： 以一系列行走市區的重鐵列車為例，一系列列車可提供 340 個座位，以及以每平方米站立 6 人的乘客密度計算下的 2160 個企位，即每列列車的總可載客量約為 2500 人。若以每平方米站立 4 人的乘客密度計算，340 個座位數目維持不變，而企位則減至 1440 個，即每列列車的總可載客量約為 1780 人。因此，以每平方米站立 4 人的乘客密度計算，可載客量相當於以每平方米站立 6 人計算的 71.2%。