

致西貢區議會交通及運輸委員會各位委員：

**新界專線小巴第 101M、102、102B、102S 及 111 號線
調整車費事宜**

專線小巴路線第 101M、102、102B、102S 及 111 號線的營辦商向運輸署提出調整車費申請。由於近年的經營成本（例如員工薪金、保險費及更新車隊的投資等）不斷上升，其票務收入並不足以支付這些路線現時的日常營運開支，以致出現入不敷支的情況。由 2020 年初至今，受 2019 新冠肺炎疫情影響，其經營環境更見困難。上述專線小巴路線於 2017 年 12 月調整收費至現時車費水平，至今已逾三年，故有關路線的營運經已長時間錄得虧損。

經審查其營運及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴組合有需要調整車費以維持其營運，確保營辦商能提供適當的小巴服務，配合乘客的需求。在考慮各項因素後，運輸署遂建議調整有關車費及分段收費約 4.7% 至 8.1%（即 0.2 元至 0.8 元），這建議的加幅已較營辦商所申請為低。有關營辦商申請及運輸署建議加幅的詳情已列於下表供參考。營辦商預計於 2021 年 11 月下旬實施新的車費。

路線	現時車費	營辦商申請的新車費			運輸署建議的新車費		
		車費	加幅		車費	加幅	
		(\$)	(\$)	(%)	(\$)	(\$)	(%)
101M (西貢 - 坑口站)	\$9.7 [\$6.2]	\$10.9 [\$6.9]	\$1.2 [\$0.7]	12.4% [11.3%]	\$10.4 [\$6.6]	\$0.7 [\$0.4]	7.2% [6.5 %]
102 (坑口站 - 新蒲崗)	\$9.6 [\$7.5]	\$10.8 [\$8.4]	\$1.2 [\$0.9]	12.5% [12.0%]	\$10.3 [\$8.0]	\$0.7 [\$0.5]	7.3% [6.7 %]
	\$7.3 [\$7.3]	\$8.2 [\$8.2]	\$0.9 [\$0.9]	12.3% [12.3%]	\$7.8 [\$7.8]	\$0.5 [\$0.5]	6.8 % [6.8 %]
102B (煜明苑至 彩虹 (循環線))	\$9.6 [\$7.5]	\$10.8 [\$8.4]	\$1.2 [\$0.9]	12.5% [12.0%]	\$10.3 [\$8.0]	\$0.7 [\$0.5]	7.3% [6.7 %]
	\$7.3 [\$7.3]	\$8.2 [\$8.2]	\$0.9 [\$0.9]	12.3% [12.3%]	\$7.8 [\$7.8]	\$0.5 [\$0.5]	6.8 % [6.8 %]
102S (坑口站 - 新蒲崗 (通宵路線))	\$11.5 [\$7.9]	\$12.9 [\$8.8]	\$1.4 [\$0.9]	12.2% [11.4%]	\$12.3 [\$8.5]	\$0.8 [\$0.6]	7.0% [7.6%]
111 (寶琳 - 新蒲崗)	\$9.6 [\$8.6]	\$10.8 [\$9.6]	\$1.2 [\$1.0]	12.5% [11.6%]	\$10.3 [\$9.3]	\$0.7 [\$0.7]	7.3% [8.1%]
	\$7.0 [\$7.0]	\$7.8 [\$7.8]	\$0.8 [\$0.8]	11.4% [11.4%]	\$7.5 [\$7.5]	\$0.5 [\$0.5]	7.1% [7.1%]
	\$5.6 [\$5.6]	\$6.3 [\$6.3]	\$0.7 [\$0.7]	12.5% [12.5%]	\$6.0 [\$6.0]	\$0.4 [\$0.4]	7.1% [7.1%]
	\$4.3 [\$4.3]	\$4.8 [\$4.8]	\$0.5 [\$0.5]	11.6% [11.6%]	\$4.5 [\$4.5]	\$0.2 [\$0.2]	4.7% [4.7%]

如對上述票價調整的建議有任何意見，請於 **2021 年 11 月 26 日或之前**填寫以下回條並傳真至西貢民政事務處。如有查詢，請致電 2399 2438 與運輸署高級運輸主任李嘉妍女士聯絡。

運輸署

2021 年 11 月

回條致：西貢民政事務處
(經辦人：林于靖女士)

傳真：2174 8355

新界專線小巴第 101M、102、102B、102S 及 111 號線
調整車費事宜

本人對題述事宜的意見如下：(請在適當的 加上✓號)

- 無意見
- 本人對運輸署建議新界專線小巴第 101M、102、102B、102S 及 111 號線的車費調整，意見如下。

姓名： _____ 簽署： _____
團體(職位)： _____ 日期： _____