西貢區議會 交通及運輸委員會 主席及全體成員

2023年1月19日西貢區議會交通及運輸委員會 二零二三年第一次會議提出動議

促請運輸署及巴士公司加強將藍隧道的巴士服務 (如開設過海巴士往港島東(北角、太古城、筲箕灣)和中西區的巴士或小巴 線、提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服務), 並優化轉車安排(例如:在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳的轉乘站)

背景

將軍澳跨灣大橋、將藍隧道耗資 200 億興建,開通後紓緩將軍澳隧道過往的擠塞情況,大大縮短將軍澳居民的出行時間。將藍隧道去年 12 月 10 日開通,途經之5 條巴士路線於 12 月 12 日開辦。

内容

現時途經將藍隧道只有 5 條巴士路線 96、298X、290E、790、795,僅於上、下午繁忙時段服務,合共 24 班次,未能充分發揮新交通幹道的效益。此外,不少居民認為開出時間欠理想,未能切合其上、下班時間,削弱路線的吸引力。

將藍隧道貫通將軍澳及東隧,將軍澳的過海巴士服務不足,不少區內居民每天往返港島工作,出行均依賴港鐵。當港鐵將軍澳綫故障,如 12 月 5 日的甩卡事件癱瘓列車服務,突顯過度依賴港鐵及將軍澳對外交通的缺陷。

政府日前進一步放寬防疫限制,居民生活逐漸復常,但巴士公司基於疫情大量削減交通班次,對於回復正常上班安排的居民十分不便。

建議

- 1. 提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服務,加密班次;
- 2. 善用將藍隧道直達東隧的優勢,開設往港島(北角、太古城、筲箕灣)、中 西區的巴士路線;
- 3. 開辦西貢、清水灣、將軍澳綠經將藍隧道的對外小巴線;
- 4. 在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳方向的轉乘站,方便居民在東隧口轉乘 其他路線返回將軍澳;
- 加密區內巴士路線至疫情前水平,減少過渡依賴港鐵出行。

措辭

本動議文件「促請運輸署及巴士公司加強將藍隧道的巴士服務(如開設過海巴士往港島東(北角、太古城、筲箕灣)和中西區的巴士或小巴線、提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服務),並優化轉車安排(例如:在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳的轉乘站)」提呈 2023 年 1 月 19 日西貢區議會交通及運輸委員會二零二三年第一次會議。



和議



周賢明



劉啟康



蔡明禧



陳耀初

2023年1月4日