

西貢區議會交通及運輸委員會
二零二三年第一次會議

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 4/23 號
「促請運輸署及巴士公司加強將藍隧道的巴士服務
(如開設過海巴士往港島東(北角、太古城、筲箕灣)和中西區的巴
士或小巴線、提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服
務)，並優化轉車安排(例如：在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳的
轉乘站)」的書面回應

就委員的動議，運輸署現覆如下：

因應將軍澳－藍田隧道(下稱「將藍隧道」)及將軍澳跨灣連接路(下稱「跨灣連接路」)通車，運輸署於2022年12月12日(星期一)起新增五條全新巴士路線，於繁忙時段提供服務往來大埔、荃灣、長沙灣、尖沙咀及海達邨，為乘客提供更多出行選擇。根據運輸署於2022年12月下旬早上及傍晚時段，在藍田交匯處及偉業街麗港城外巴士站進行的實地調查，除需求稍高的九巴第96號線錄得最繁忙一小時載客率為六成半外，餘下的四條路線的乘客需求不高，它們在最繁忙一小時的載客率只約為三成至五成不等，顯示現時這五條路線的服務水平可滿足現時的乘客需求。運輸署及巴士公司會繼續密切留意上述路線的乘客乘車情況及轉變以檢視是否需要加強或延長以上路線的服務。

考慮到緊接將藍隧道開通後是聖誕、新年及農曆新年假期，這些長假期影響駕駛人士及乘客的出行及乘車模式，運輸署會與地區議會及人士在將藍隧道開通後約兩至三個月，一同檢討第二階段的巴士計劃，並研究將部分現行巴士路線改道至將藍隧道的可行性。

至於有關建議開辦新的將軍澳區過海巴士服務，現時過海巴士線第690/690P及694號線早上繁忙時間的載客率不是太高，它們上午離開將軍澳隧道巴士轉乘站往港島方向最繁忙一小時的載客率低於五成。下午往將軍澳方向的最繁忙一小時的載客只稍增加至約四成至五成半。相信將軍澳區的乘客仍傾向選擇便捷及票價更低的港鐵過海。當乘客出行習慣隨將藍隧道開通一段時間後穩定下來，運輸會密切監察過海巴士路線的乘客需求及聽取居民的意見，研究開辦行經將藍隧道過海巴士線特別班次的可行性。

事實上，運輸署有一直透過不同措施密切監察西貢/將軍澳區內現有的巴士服務水平，並會不時與專營巴士公司作出審視，以因應實際乘客需求的變化作出相應的調整，從而改善整體巴士網絡的營運效率。運輸署會繼續與巴士公司保持緊密溝通，密切監察各路線的班次及乘客需求，並會繼續因應實際情況，適時檢討及調整巴士服務水平。

與此同時，本署在考慮增設專線小巴路線時，會審視現有公共運輸服務的網絡、供應量、乘客需求及有效資源運用等相關因素。現時共有九條行經將軍澳隧道的專線小巴路線提供來往西貢/將軍澳及市區的服務，有關的專線小巴網絡大致可滿足西貢/將軍澳區的乘客需求；加上因應西貢及清水灣的地理位置，使用清水灣道及將軍澳隧道往來市區一般較為便捷，而使用將藍隧道往來西貢及清水灣至市區的行車距離一般會較長，而行車時間亦會相應增加，因此本署暫無計劃開辦途經將藍隧道的專線小巴路線。儘管如此，本署會因應將藍隧道開通後的最新交通及公共運輸服務的情況，以及乘客的出行需求與乘車習慣等因素，適時探討是否需要開辦西貢/將軍澳至市區的專線小巴路線。

本署另備悉委員建議藍田交匯處合適位置增設往將軍澳方向轉乘站以便乘客於東區海底隧道一帶轉乘公共運輸服務的意見。由於受藍田交匯處地形及環境空間所限，現時藍田交匯處只能設置前往九龍方向的巴士站。

運輸署

2023年1月