

西貢區議會交通及運輸委員會
二零二三年第四次會議

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 74/23 號
「促請運輸署及服務營辦商改善將軍澳、西貢區內巴士及小巴服務」
書面回應

就委員的動議，運輸署現覆如下：

運輸署有一直密切監察西貢區內的公共運輸服務水平及乘客需求與變化。在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整現有服務水平及行車路線時，會審視現有公共運輸服務的網絡、服務的現有水平、擬調整的服務對原有乘客的影響及資源運用等相關因素。

現時，九巴第290E號線(將軍澳工業邨-荃灣西站)於平日上午及下午繁忙時提供各兩班班次服務，根據本署最近於本年7月中於將軍澳環澳路的實地調查，該兩班下午繁忙時段班次的平均載客率約兩成半及三成三，顯示有關服務水平能應付乘客需求。除九巴第290E號線外，荃灣/葵涌/黃大仙一帶的乘客於下午繁忙時段亦可乘搭九巴第290X號線前往日出康城一帶。

就建議加強九巴第91S號線(清水灣往將軍澳隧道巴士轉乘站)的服務，本署早前與巴士公司協調由今年5月22日起延長第91S號線終點站至將軍澳隧道巴士轉乘站(往九龍方向)及增加一個班次。根據本署最近於本年7月上旬上午繁忙時段的乘客量調查，第91S號線的平均載客率約為三成，現時服務大致能應付乘客需求。

現時，城巴第A29P號線(將軍澳站公共運輸交匯處-機場(地面運輸中心))於每日上午時段設有兩班特別班次，提供由康城站公共運輸交匯處前往機場的服務。根據巴士公司的數據，該兩班班次的平均載客率約三成及五成，顯示目前的服務水平能應付乘客需求。根據巴士公司的數據顯示，該兩班班次的平均載客率約三成及五成，有關服務能應付乘客需求。為向將軍澳區內更多乘客(包括日出康城、將軍澳市中心、調景嶺及寶林一帶)提供直達的機場巴士服務，本署早前於《巴士路線計劃》中落實全日延長第A29P號線的總站至康城站公共運輸交匯

處，並更改路線編號為第A28號線。本署已敦促城巴盡快落實第A28號線的方案，並會繼續密切與城巴作出跟進，因應上述巴士線的運作情況及乘客需求的變化，適切商討實施有關路線計劃的安排。

過海隧巴第690S號線(坑口 - 中環(交易廣場))於今年5月22日起延長在上午繁忙時段的服務時間，現時於上午及下午繁忙時段分別提供4個及兩個班次。本署及巴士公司現正檢視乘客需求，並因應客量及資源調動安排，適時調配資源以增加班次。

過海隧巴第694S號線(調景嶺站公共運輸交匯處-小西灣)特別班次提供星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段的服務，方便乘客於繁忙時段往來調景嶺、將軍澳、日出康城至港島東一帶。根據巴士公司的數據顯示，此線最繁忙一小時載客率約為兩成半及三成，顯示現時服務水平能應付乘客需求。第694S號線的乘客來源主要集中沿環保大道及北角、鰂魚涌太古一帶，佔整體乘客數目約五至六成。現時，第694S號線已提供相對直接的走線往來沿環保大道及北角、鰂魚涌太古一帶。如按建議調整第694S號線行車路線以減少路線的迂迴，本署須小心審視若縮短行車路線/改道/取消部分站點將對現有乘客構成一定的影響，而縮短路線(如改由日出康城開出或更改終點站至太古一帶)於整體上亦未必能為現時第694S號線主要往來沿環保大道及北角、鰂魚涌太古一帶的乘客帶來更快更便捷的行車時間。因此，本署認為必須審慎考慮有關建議，以平衡調景嶺、將軍澳及日出康城一帶的乘客能同時享用經將軍澳-藍田隧道及跨灣連接路的過海隧巴服務。

就建議加強九巴第98號線(將軍澳工業邨-牛頭角站(循環線))及城巴第797號線(康城站公共運輸交匯處—新蒲崗(循環線))的服務，根據本署最近於本年7月中上午及下午繁忙時段在將軍澳隧道巴士轉乘站的實地調查顯示，九巴第98號線及城巴第797號線兩條路線的平均載客率不多於四成，顯示上述兩條路線現時的服務水平能應付乘客需求。

就對新界專線小巴第113號線(峻滢-坑口(循環線))於環保大道接載在近首都/領都中途站乘客安排的關注，本署曾派員於本年7月中一個平日的上午繁忙時段(上午7時30分至上午10時)同時在峻滢及近首都/領都的中途站進行實地調查，顯示第113號線於有關時段的平均班次約為3分鐘一班，較編定班次每4分鐘一班為密。當中，在峻滢的平均載

客率為約三成六，只有一班班次為滿載，其餘班次的載客率介乎不足一成至約七成不等，顯示離開峻澄時仍有剩餘運載力；至於在近首都/領都的中途站的平均載客率為約七成，大部分的班次均可接載所有於該中途站等候的乘客。我們留意到有個別班次在近首都/領都的中途站有乘客留後的情況，該等班次集中於最繁忙半小時(即約上午8時15分至上午8時45分)出現，而該等留後的乘客可登上隨後抵站的小巴，乘客於該時間平均的候車時間為約3分鐘。本署已提醒營辦商加強留意乘客對第113號線的需求，在需要時按實際路面交通、乘客候車情況及可調動的車輛和人手作適當安排，以配合尤其於上述中途站的乘客需求，並會繼續密切監察此路線的運作。

就建議加強新界專線小巴第115號線(寶琳-駿昌街)的服務，根據本署最近於本年7月下旬於上午繁忙時段將在將軍澳寶康路及本年4月下旬非繁忙時段在寶林貿業路為第115號線(往駿昌街方向)的實地調查顯示，營辦商有按服務詳情表的編定班次提供服務，於有關時段的平均載客率分別為約七成三及二成二，顯示上述路線現時的服務水平能應付乘客需求。在考慮調整行車路線時，本署會審視現有公共運輸服務的網絡及擬調整的服務對原有乘客的影響等相關因素，建議調整第115號路線以繞經百勝角會增加現行的行車時間，會對現有乘客造成一定的影響。現時，將軍澳工業邨/日出康城/百勝角一帶的乘客可選乘九巴第298E號線(坑口站往將軍澳工業邨(循環線))、九巴第298F號線(坑口站往將軍澳工業邨(循環線))、城巴第797M號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處往將軍澳工業邨(經百勝角路)(循環線))及城巴第793號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處-蘇屋(經百勝角路))以來往將軍澳市中心一帶。為了更有效運用巴士資源，本署早前於《2023-2024年度巴士路線計劃》落實合併第797M號線及第793號線，而第793號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第797M號線的乘客及提供更多直接往來百勝角路及九龍灣/九龍城/深水埗的班次服務。

至於對巴士公司手機應用程式中提供有關班次及相關數據準確度的意見，本署已提醒巴士公司須因應實際運作及交通情況適時更新預計到站時間，讓乘客掌握更準確的行車資訊以計劃行程。至於就「香港出行易」流動應用程式提供的班次及相關數據資料方面，本署會繼

續與系統承辦商密切留意系統的運作情況，以進一步提升小巴實時到站資訊的準確度。

本署會繼續密切監察西貢區內的公共運輸服務水平及乘客需求變化，並會與有關的公共運輸營辦商保持緊密聯繫，適時檢視及優化西貢區的公共運輸服務網絡，以配合市民的出行需要。

運輸署

2023 年 7 月