

SKDC(TTC)文件第122/23號

西貢區議會交通及運輸委員會
二零二三年第五次會議

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 106/23 號
「研究 116 小巴線(百勝角-將軍澳)延長服務至日出康城」書面回應

就委員的動議，運輸署現覆如下：

新界專線小巴第116號線為一條來往百勝角及將軍澳站的專線小巴服務，旨在為百勝角的乘客提供快捷方便來往將軍澳市中心一帶的公共運輸服務。

本署在考慮調整現有專線小巴服務的建議時，會考慮現有公共運輸服務的網絡、擬調整的服務預計對原有乘客的影響及有效資源運用等相關因素。

本署備悉委員希望進一步加強日出康城居民前往將軍澳市中心一帶(包括日後於將軍澳第67區落成的聯用綜合大樓)公共運輸服務的意見。擬延長專線小巴第116線的服務至日出康城與專線小巴第116線現時旨在為百勝角一帶居民提供便捷的循環專線小巴服務不同，並會增加該路線整體的行車時間，會對現有百勝角的乘客造成一定的影響，故本署認為需要仔細考慮及平衡各方的意見。

日後於將軍澳第67區落成的聯用綜合大樓位於寶邑路與唐賢街交界的用地，鄰近將軍澳港鐵站，日出康城的乘客除可選乘港鐵外，亦可按其出行需要選乘包括九巴第290B號線(將軍澳工業邨-荃灣西站)(繁忙時段)、第290X號線(康城站-荃灣西站)、城巴第793號線(將軍澳工業邨-蘇屋)、第796X號線(將軍澳工業邨-尖沙咀(東))及第798B號線(康城站-沙田站/沙田市中心-康城站)(繁忙時段)等來往將軍澳市中心一帶，部份上述路線設雙向分段收費。

考慮到現時的公共運輸網絡已能為日出康城的乘客提供來往將軍澳市中心一帶的公共運輸服務，本署現階段未有計劃延長專線小巴第116線至日出康城。本署會繼續留意往來上述目的地的乘客需求，適時檢視有關的服務安排。

運輸署

2023年9月