

西貢區議會
交通及運輸委員會
二零二一年第六次會議記錄

日期：二零二一年十一月二十五日(星期四)

時間：上午九時三十分

地點：西貢區議會會議室

出席者

蔡明禧先生(主席)

陳耀初先生

周賢明先生，BBS，MH

張展鵬先生

張美雄先生

方國珊女士

劉啟康先生

林子靖女士(秘書)

出席時間

上午九時三十分

上午九時三十分

上午九時三十分

上午九時三十分

上午九時四十八分

上午九時三十分

上午九時三十分

西貢民政事務處行政主任(區議會)2

離開時間

下午十二時七分

下午十二時七分

下午十二時七分

下午十二時七分

下午十二時七分

下午十二時七分

下午十二時七分

列席者

周達榮先生

彭慧女士

李嘉妍女士

馬志雄先生

劉傑成先生

吳建鋒先生

陳兆圻先生

高鸞雲先生

容健軾先生

歐廣銳先生

石子民先生

黃兆輝先生

黃暉皓先生

趙鶴喬女士

郭嘉宏先生

麥成邦先生

譚浚熙先生

黎嘉朗先生

楊莉華女士

西貢民政事務處民政事務助理專員(1)

西貢民政事務處聯絡主任主管(青年發展／將軍澳(中))

運輸署高級運輸主任／碼頭事務

運輸署工程師／行人區改善計劃

運輸署工程師／特別職務 1

路政署區域工程師／將軍澳

路政署區域工程師／西貢

香港警務處將軍澳區總督察(行動)

香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)

香港警務處將軍澳區交通隊主管

香港警務處西貢分區行動支援小隊指揮官

路政署高級工程師 3／暢道通行

路政署助理工程師 15／暢道通行

科進(亞洲)有限公司項目經理

科進(亞洲)有限公司項目工程師

九龍巴士(一九三三)有限公司經理(車務)

九龍巴士(一九三三)有限公司經理(公共事務)

九龍巴士(一九三三)有限公司高級營運支援主任

香港鐵路有限公司對外事務經理

} 出席議程
第 III 及 VIII(一)
(5)至(7)項

} 出席議程
第 IV 及 V 項

} 出席議程
第 VII 項

歡迎詞

主席歡迎各位委員、部門及機構代表出席交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二零二一年第六次會議。

2. 主席表示，本會議共收到一項動議及一項提問。

I. 選舉西貢區議會交通及運輸委員會副主席

3. 主席表示，委員會副主席的職位現暫時懸空，根據《西貢區議會會議常規》（下稱「會議常規」）第 35(1)條，區議會轄下的委員會須選出一名委員擔任該委員會的副主席。

4. 主席建議委員會即場推選交通及運輸委員會副主席，並參考過往委員會的做法，以即場舉手方式，由一名委員提名，並由另一名委員和議，然後以舉手投票的方式選出委員會副主席，而獲得簡單多數票，即在所投的有效票中（不包括棄權者）取得較多票數而無須超過一半票數的候選人可當選為副主席。由於沒有委員反對，主席宣布採用上述安排。

5. 主席請各委員就選舉委員會副主席進行提名。

6. 由於沒有提名，主席宣布交通及運輸委員會副主席的職位繼續暫時懸空。

II. 通過交通及運輸委員會二零二一年九月十六日第五次會議記錄及二零二一年十一月二日第一次特別會議記錄

7. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上沒有其他修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

III. 新議事項

(一) 「人人暢道通行」第三階段計劃 為西貢區內一條現有行人隧道（結構編號：NS149）及一條現有行人天橋（結構編號：SK03）加建升降機設施
(SKDC(TTC)文件第 249/21 號)

8. 主席歡迎—

- 路政署高級工程師 3／暢道通行 黃兆輝先生
- 路政署助理工程師 15／暢道通行 黃暉皓先生

- 科進(亞洲)有限公司項目經理 趙鶴喬女士
- 科進(亞洲)有限公司項目工程師 郭嘉宏先生

9. 路政署高級工程師 3／暢道通行黃兆輝先生及助理工程師 15／暢道通行黃暉皓先生，以及科進(亞洲)有限公司項目工程師郭嘉宏先生按所播放的簡報向委員簡介計劃。

10. 由於一項「道路工程/設施」的續議事項與上述議題相關，在委員沒有反對下，主席宣布在此合併討論。

「人人暢道通行」第三階段計劃 為西貢區內一條現有行人隧道（結構編號：NS149）及一條現有行人天橋（結構編號：NF294）加建升降機設施
(上次會議記錄第 146 至 149 段)

11. 陳耀初先生感謝路政署跟進為行人隧道 NS149 加建升降機設施的建議及醫院管理局（下稱「醫管局」）就有關建議的配合。他認為有關修訂設計方案較原有方案理想，並查詢擬建升降機的出口位置及方向。

12. 張展鵬先生樂見為行人天橋 SK03 加建升降機設施的建議有所進展，並查詢相關工程時間表，包括招標、勘探地下設施及施工等方面的資料。根據路政署提供的初步設計方案，有關項目只會於行人天橋 SK03 近香港知專設計學院的出口位置加設一部升降機，他查詢將來如欲在近都會站的出口位置加設多一部升降機的可行性及相關撥款程序。

13. 路政署黃兆輝先生的回應綜合如下：

- 根據顧問公司初步檢視現場環境，如於行人天橋 SK03 近都會站的出口位置加建升降機，擬建升降機有機會影響出入毗鄰公共運輸交匯處的車輛司機視線。另外，都會站商場內現已設置一部 24 小時開放的升降機，因此初步設計方案只建議於近香港知專設計學院的出口位置加建一部升降機。
- 如在上述工程開展後，欲再於行人天橋 SK03 近都會站的出口位置加建多一部升降機的建議，在設計上是可行的。
- 「人人暢通通行」計劃的工程項目撥款按基本工程儲備基金以整體撥款方式於分目 6101TX 申請，每個加建項目的費用上限為 7,500 萬元。因此，如上述項目在工程開展後需加建多一部升降機，路政署可按機制就有關項目申請增加撥款，惟項目的撥款總額不得超過 7,500 萬元。
- 根據路政署初步估計，於行人天橋 SK03 加建兩部升降機的預算不會超出有關上限，因此有關項目屆時可按需要申請增加撥款。

- 路政署預計上述工程合約勘探地下設施的工程將於本年 12 月或明年年初開展。

14. 科進(亞洲)有限公司郭嘉宏先生回應，擬建於行人隧道 NS149 的升降機的上層出口將橫跨現有的樓梯上蓋，並接駁寶寧路行人路。

15. 張展鵬先生希望路政署繼續就行人天橋 SK03 加建升降機設施的工程與香港知專設計學院緊密溝通，並在升降機的設計、用色及用料等方面盡量配合院方。他希望路政署盡快跟進上述工程，並贊成在有需要時才考慮於鄰近都會駅出口位置加建升降機。

16. 周賢明先生支持題述兩項建議的設計方案，並感謝路政署、顧問公司、醫管局及香港知專設計學院就有關設計方案的跟進及配合。他提醒路政署留意擬建於行人隧道 NS149 的升降機鄰近將軍澳醫院擴建計劃的用地及盡早與醫管局和地政總署處理相關土地事宜，避免日後影響工程進度。

17. 方國珊女士歡迎路政署簡介為行人天橋 SK03 加建升降機設施的初步設計方案並表示有關討論已橫跨兩屆區議會。就行人隧道 NS149 加建升降機設施的建議，她感謝區議會主席周旋多方面、委員的堅持及相關部門和機構的協調。她希望路政署加快上述工程的進度並查詢工程時間表。此外，她查詢上述工程的造價會否較以往的同類工程有所調整，以及現時升降機工程的造價水平，並表示商界會參考政府的工程造價。她亦表示曾多次請路政署考慮使用預製組件，以減低建造成本。最後，她查詢為行人天橋 NF310 及 SK01 加建升降機設施的工程進度。

18. 路政署黃兆輝先生的回應綜合如下：

- 路政署會就擬建於行人天橋 SK03 升降機的設計與香港知專設計學院緊密溝通，在升降機的用色及設計上盡量配合現有行人天橋的設計。
- 路政署感謝委員提醒盡早與醫管局及地政總署跟進相關土地事宜。路政署會留意有關情況，避免日後工程因此有所延誤。
- 路政署於「人人暢道通行」計劃下的一份工程合約中要求承建商試用「組裝合成」建築法，並預計有關工程會比一般情況較快完成。路政署亦在相關合約中加入條款，鼓勵承建商盡快完成工程。
- 上述合約為試行形式，路政署需待工程完成後方可取得有關工程造價及進度的資料。路政署會適時匯報有關資料。
- 每部升降機的建造成本都會因應工程的複雜程度、升降機塔的高度、運輸等多方面因素而有所不同。根據過往數年的同類型工程粗略估計，每部升降機的建造費用約為 2,000 萬元，當中包括顧問公司所收取的費用及路政署向機電工程署繳付的相關費用。

- 路政署本年將會開展數項升降機工程合約，有關的建造費用較往年的數字有所下調。路政署正在計算實際的平均造價。
- 路政署邀請中型承建商就工程合約投標，反應良好，而且帶動工程合約價格的良性競爭。

19. 主席總結，委員會支持為行人隧道 NS149 加建升降機設施的修訂設計方案及為行人天橋 SK03 加建升降機設施的初步設計方案，並請路政署繼續推展工程及跟進委員的意見。主席表示保留上述議題一次。

20. 由於兩項「道路工程/設施」的續議事項與「人人暢道通行」計劃相關，在委員沒有反對下，主席宣布在此調前並合併討論。

「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號:NF310）加建升降機建議

「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議

強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機

(上次會議記錄第 21 至 31 段)

「人人暢道通行」第二階段計劃 為橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號：SK02）加建升降機設施

(上次會議記錄第 6 至 20 段)

21. 主席表示委員會已於本年 11 月 2 日與路政署於行人天橋 SK02 進行實地視察，並查詢為行人天橋 SK01 及 SK02 加建升降機工程的相關進度。

22. 路政署黃兆輝先生的回應綜合如下：

- 路政署已於本年 9 月 2 日與翠林業主立案法團講解於行人天橋 SK01 加建升降機工程的最新情況。路政署正待有關部門審核有關地役權契約的法律文件，並希望爭取於今年年底前與翠林業主立案法團簽立地役權契約，然後隨即開展工程。
- 由於今次是政府首次需要就升降機工程草擬相關地役權契約的法律文件，因此有關文件的審批工作需時稍長。
- 上述工程的前期勘探工作已完成，而升降機塔的地基工程須待簽立地役權契約後方可開展。路政署一直與有關部門緊密溝通，以期盡快完成有關法律文件的審批工作。
- 委員會於上次會議中支持為行人天橋 SK02 加建升降機工程的初步設計方案，有關工程與 SK01 相類似，政府須與相關業主立案法團簽定地役權契約。

- 待為行人天橋 SK01 加建升降機工程的地役權契約完成審批後，為行人天橋 SK02 加建升降機工程便可循同一方向繼續推展。
- 顧問公司現正就為行人天橋 SK02 加建升降機工程進行詳細設計，並會於完成詳細設計後進行有關項目的招標工作。

23. 周賢明先生查詢為行人天橋 NF310 加建升降機工程的相關進度。

24. 路政署黃兆輝先生的回應綜合如下：

- 路政署正進行為行人天橋 NF310 加建升降機工程的詳細設計及準備相關刊憲文件，文件已交予相關部門審批。路政署爭取不遲於明年第一季為有關工程項目刊憲。
- 路政署亦同步進行工程的詳細設計工作，在完成有關設計及刊憲程序後，路政署會就有關項目進行招標並開展工程。

25. 方國珊女士希望路政署加快上述工程進度，並查詢路政署可否向委員會提供相關刊憲資料。她希望為行人天橋 SK01 加建升降機工程如期於本年年底簽訂相關地役權契約，並建議委員會去信相關部門要求加快相關審批進度及查詢路政署可否向委員會提供地役權合約的資料。此外，她反映不少私人屋苑亦面對無障礙設施不足的問題，希望「人人暢道通行」計劃考慮涵蓋更多位置。最後，她認為每部升降機平均造價約 2,000 萬元頗昂貴，並查詢香港有否以「組裝合成」建築法建造升降機設施的先例。

26. 路政署黃兆輝先生的回應綜合如下：

- 路政署在落實為行人天橋 NF310 加建升降機工程的刊憲文件後，會於運輸及房屋局（下稱「運房局」）網頁及於行人天橋 NF310 附近位置公布及張貼有關資料。如有需要，路政署屆時可向委員會提供有關資料以作參考及記錄。
- 地役權契約由政府及相關業主立案法團簽立，他未能肯定相關法律文件可否公開提供予第三方，因此在席上未能提供確實回覆。
- 政府暫未有升降機項目以「組裝合成」建築法完成，他在席上亦未有私人屋苑的相關資料。
- 路政署將有工程合約以「組裝合成」建築法完成項目，屆時可按需要向委員會提供有關資料。

27. 主席請路政署繼續跟進相關工程及適時向委員會報告進度，並表示保留上述議題。

IV. 二零二一年九月一日至二零二一年十月三十一日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(上次會議記錄第 38 至 43 段)
(SKDC(TTC)文件第 250/21 號)

28. 委員備悉會議文件。

V. 與其他公共交通服務相關的議題

(一) 續議事項(其他公共交通服務)

(1) 運輸署回應交通及運輸委員會二零二一年第五次會議與其他公共交通服務相關的跟進情況
(上次會議記錄第 44 段)
(SKDC(TTC)文件第 251/21 號)

29. 委員備悉會議文件。

30. 由於第 2 及 3 項議題相關，在委員沒有反對下，主席宣布在此合併討論。

(2) 要求正視清水灣居民於泳季的交通問題
(上次會議記錄第 47 至 57 段)

(3) 長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困
(上次會議記錄第 58 段)

31. 張展鵬先生認為小巴服務未如理想的情況不單屬清水灣道一帶的交通問題。他反映現時不少小巴營辦商面對未能聘請足夠司機的情況，小巴服務的脫班問題普遍嚴重，令乘客難以乘車。他查詢運輸署會如何應對上述問題，例如會否在小巴服務的招標文件中加入條款，要求小巴營辦商在投標時提供相關的成本數據，以讓運輸署全面地審視營運服務的可行性，而非只以價低者得的形式審批標書。

32. 劉啟康先生表示清水灣道一帶的塞車問題嚴重，小巴司機不足，影響服務班次，因此居民的候車時間極長，有時甚至需步行離開清水灣道。他表示清水灣一帶屬遊客區，小巴的載客率因應季節及天氣等因素而有所調整，

他認為運輸署不應以較低的載客量作為依據，拒絕增加服務班次。如小巴服務無法得到改善，他建議九巴第 91S 號線常規化，以紓緩清水灣道一帶的交通情況。長遠而言，他希望運輸署解決清水灣道的塞車問題。

33. 方國珊女士同意九巴第 91S 號線常規化或加密班次。她建議運輸署考慮把將軍澳隧道巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）的部分空間改為小巴站，讓專線小巴例如第 16 及 103 號線於該處上落客，提升路線的載客率以支持路線加密班次。

34. 劉啟康先生反映井欄樹往九龍方向路段在上午繁忙時間約 7 時起便會開始出現塞車的情況，希望運輸署盡早研究方案，安排相關巴士或小巴路線提供適切的服務，以改善清水灣道一帶的交通問題。他亦反映部分小巴營辦商的指示牌不足及未有清晰展示班次資料，希望運輸署提醒小巴營辦商上述情況。

35. 周賢明先生認同有增加九巴第 91S 號線班次的需要，並表示為配合將軍澳跨灣連接路及將軍澳－藍田隧道（下稱「將藍隧道」）開通，區內的巴士路線將有所調整，屆時運輸署及巴士公司可考慮提供由清水灣道一帶接駁轉乘站的服務或加強接駁鄰近地鐵站的服務。就安達臣路或清水灣道與安秀道交界位置的公共交通安排，他希望運輸署如欲在有關位置採取任何交通措施時可與委員會商討，讓委員以用家的角度提供意見。此外，他反映銀線灣道迴旋處的交通問題嚴重，附近位置將有 STEAM 學校及公營房屋發展計劃，交通問題將更趨嚴重，因此希望相關部門盡早進行交通改善措施的工程。

36. 運輸署高級運輸主任／碼頭事務李嘉妍女士的回應綜合如下：

- 她會與署方工程師跟進清水灣道塞車問題的情況。
- 運輸署一直密切留意清水灣道一帶公共交通服務的情況，並適時與巴士公司及小巴營辦商檢視相關服務。
- 根據運輸署本年 10 月下旬的實地調查，九巴第 91S 號線的平均載客率約為三成。
- 根據運輸署的實地調查，專線小巴第 103 及 103M 號線的服務亦大致符合服務詳情表的班次規定。運輸署備悉有關路線於上午繁忙時間的載客量普遍偏高，並已與小巴營辦商跟進有關情況，研究加密班次的可行性。
- 運輸署已在上次會議後就第 91S 號線提供全日服務的建議去信九巴跟進。根據現時有關路線的客量，運輸署暫時未有加強服務的安排。
- 運輸署會密切留意有關路線於明年泳季的運作情況，在有需要時調整服務。

- 運輸署在發現小巴服務脫班或收到相關投訴時，會進行跟進調查，並適時與小巴營辦商商討及跟進小巴服務的情況。
- 運輸署在招標承投營辦專線小巴路線時，除考慮價錢外，亦會考慮及審視整體服務方案。在有關服務啟用後，運輸署會繼續檢察其服務水平。
- 運輸署備悉委員有關整合將軍澳區巴士路線及九巴第 91S 號線的意見。

37. 九巴高級營運支援主任黎嘉朗先生的回應綜合如下：

- 現時第 91S 號線的載客量偏低，現有服務足以應付乘客需求。
- 九巴已向運輸署提交延長上述路線至將軍澳地鐵站的計劃，現正與運輸署商討方案的細節，並會適時向委員會匯報最新消息。
- 九巴歡迎上述路線由清水灣延至其他地區，待明年泳季或將藍隧道開通時，九巴會與運輸署及地區人士商討適切的路線調整方案。
- 九巴備悉委員的意見，並會繼續密切留意清水灣道一帶的服務，包括相關路線的客量變化及附近地區的人口增長情況，按需要加強服務。

38. 劉啟康先生建議待將藍隧道開通後，第 91S 號線的走線途經將藍隧道前往藍田一帶，然後在回程時途經轉乘站前往清水灣道。

39. 張展鵬先生認為運輸署應改革小巴服務的招標機制，避免服務欠佳的情況再次發生。他表示近日收到運輸署就區內多條小巴路線調整車費事宜的諮詢文件，並反映小巴服務的整體印象欠佳，市民不贊成小巴服務加價。他認為小巴營辦商以低價中標後便要求上調車費或未能提供優質服務，運輸署就有關情況責無旁貸。最後，他查詢運輸署招標的評分標準及有否方案改善上述情況。

40. 周賢明先生表示近日收到專線小巴第 101M、102、102B、102S 及 111 號線，以及第 114A 及 114B 號線調整車費事宜的諮詢文件。他表示通宵小巴第 102S 號線的車費由現時\$11.5 加價至\$12.3 的升幅頗高，認為小巴服務應逐漸調整收費，並感謝運輸署已盡量調低車費加幅。他希望上述兩組路線的加價幅度可以下調，特別是加價幅度高達 10.3% 的第 114A 及 114B 號線。

41. 運輸署李嘉妍女士回應，由於題述議題未有涵蓋小巴招標及加價事宜，因此她在席上未有相關資料。她會於會後跟進及回覆個別委員。

42. 主席表示保留續議事項(3)。另在委員同意下，主席表示於下次會議刪除續議事項(2)。

- (4) 要求港鐵及運輸署改善康城公共運輸交匯處的設施並研究增設冷氣候車室
(上次會議記錄第 59 至 66 段)
(SKDC(TTC)文件第 252/21 號)

43. 委員備悉港鐵的書面回覆。

44. 張美雄先生表示，運輸署在 SKDC(TTC)文件第 251/21 號中表示已就有關康城站公共運輸交匯處進行加建工程的建議與相關部門溝通及研究，他查詢相關部門是哪些部門。他反映有關位置已預留空間，方便緻藍天居民直接由屋苑範圍前往康城站公共運輸交匯處，並請港鐵回覆為何當初設計中預留有關空間。此外，他查詢巴士路線計劃中的第 795X 及 X795 號線的落實進度。

45. 運輸署李嘉妍女士的回應綜合如下：

- 相關部門包括屋宇署、地政總署、路政署、政府產業署及建築署等部門。運輸署與相關部門作出溝通及研究後，認為於康城站公共運輸交匯處內進行有關的加建工程並不合適。
- 如有需要，緻藍天的業主可尋求認可人士意見，於屋苑範圍內進行相關工程。
- 由於她在席上未有巴士路線計劃的資料，因此她會在會後回覆個別委員。

46. 張美雄先生希望運輸署、相關部門及港鐵就不適合進行加建工程連接康城站公共運輸交匯處及緻藍天屋苑範圍通道的原因，以及為何當初的設計預留有關空間供居民出入，提供詳細的解釋及相關資料。

47. 周賢明先生建議港鐵、相關政府部門及相關委員舉行聯合會議，了解擬議工程未能獲批的原因及商討可行的改善方案，從而讓工程可獲批進行。

48. 方國珊女士表示康城站公共運輸交匯處的使用量偏低並有一些空置的位置。由於現有條例所限，公共運輸交匯處只可作公共運輸用途。她建議政府研究善用公共運輸交匯處的空間作其他用途，例如將部分位置改作回收設施。此外，她同意港鐵與相關部門應就緻藍天通道的改善工程進行聯合會議。

49. 運輸署李嘉妍女士的回應綜合如下：

- 運輸署備悉委員就舉行聯合會議的意見，並會適切考慮有關安排。

- 運輸署備悉委員有關公共運輸交匯處作多用途使用的意見。

50. 方國珊女士感謝運輸署表示會盡量跟進安排相關聯合會議。此外，她認為康城站公共運輸交匯處有許多空間可作其他用途，例如開放部分用地予公眾申請使用，她並建議委員會去信運房局反映有關意見。

51. 張展鵬先生反映調景嶺公共運輸交匯處有許多空間被非法佔用，包括違例停泊單車或放置紙皮等回收物。他建議運輸署可開放公共運輸交匯處部分位置予其他部門使用，並由相關部門負責該範圍的管理及維修工作，解決公共運輸交匯處現有的管理及衛生問題，同時物盡其用。

52. 運輸署李嘉妍女士的回應綜合如下：

- 她重申公共運輸交匯處主要用作公共交通服務之用。運輸署備悉有關公共運輸交匯處的意見，並會將意見轉介相關決策局／部門跟進。
- 為了讓市民有更舒適的候車環境，運輸署正以試點形式改善現有有蓋公共運輸交匯處，使這些設施的外觀及設備與時並進，更切合市民的需要。
- 在建築署的協助下，運輸署已選取馬鞍山市中心公共交通總站作為試點項目，當中包括加建備有空調設備的乘客候車室。
- 待上述試點項目完成後，運輸署會視乎效果及乘客反應，考慮翻新更多有蓋公共運輸交匯處。

53. 主席請港鐵就委員的查詢提供書面回覆及請運輸署跟進安排上述聯合會議，並表示會去信運房局反映有關公共運輸交匯處的意見。主席續表示保留上述議題。

VI. 與小巴相關的議題

(一) 委員提出的 1 項動議(小巴)

- (1) 促請運輸署及 115 小巴營辦商研究在將軍澳富康花園附近合適位置增設上落客車站牌
(SKDC(TTC)文件第 253/21 及 263/21 號)

54. 主席表示，議案由張美雄先生動議，並由方國珊女士及張展鵬先生和議。

55. 委員備悉運輸署的書面回覆。

56. 張美雄先生建議專線小巴第 115 號線在富康花園位置加設上落客站，除了方便日出康城一帶居民前往富康街市外，有關建議亦可增加路線的載客量，從而支持路線增加班次。

57. 周賢明先生贊成題述建議。有關路線來往將軍澳工業邨及寶林的走線不盡相同，運輸署應與營辦商商討調整路線的走線。他建議往寶林方向的走線考慮於寶康路加設將軍澳廣場／富康花園及廣明苑中途站，增加客量，從而支持路線加密班次。

58. 運輸署李嘉妍女士回應，運輸署備悉有關路線往寶林方向在富康花園加設站點的意見。運輸署已就有關建議與營辦商跟進，並已接獲營辦商調整現有服務路線的申請。運輸署正審視相關申請詳情，並按既定程序進行審批。

59. 方國珊女士歡迎運輸署就第 115 號線的服務研究於富康花園一帶加設站點，並認為增加中途站可影響載客率。隨着日出康城居民有前往富康街市一帶的需求，她希望運輸署盡快落實調整路線的方案，亦希望營辦商不會在路線優化後隨即增加車費。

60. 周賢明先生表示調整路線走線將方便日出康城、峻滢、百勝角及清水灣半島一帶居民前往將軍澳運動場及單車館公園。他希望運輸署要求營辦商就路線提供分段收費，以此作為申請調整路線走線及加設站點的條件。

61. 運輸署李嘉妍女士回應，運輸署備悉委員的意見，並會與營辦商跟進有關意見。

62. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布是項動議獲得通過，並要求運輸署跟進委員的意見。

(二) 委員提出的 1 項提問(小巴)

(1) 查詢 113 小巴分別在坑口的 TKO Gateway 街市及坑口站上落乘客的數字
(SKDC(TTC)文件第 254/21 及 264/21 號)

63. 主席表示，提問由張美雄先生、方國珊女士及張展鵬先生提出。

64. 委員備悉運輸署的書面回覆。

65. 張美雄先生反映專線小巴第 113 號線於 TKO Gateway 街市外的小巴士站時有發生飛站的情況，而且小部分司機的駕駛態度欠佳。此外，於日出康城

首都站點候車的乘客在早上繁忙時間經常因小巴客滿而難以乘車。他表示當初就有關路線進行討論時，營辦商曾表示可在起點站（峻滢）預留數個座位讓日出康城一帶的乘客乘搭。他亦表示他近日收到路線調整車費事宜的諮詢文件，並反映路線於早前已加價，而在服務未有改善的情況下，居民反對再度調整車費。他希望運輸署回應將如何改善上述情況。

66. 運輸署李嘉妍女士的回應綜合如下：

- 運輸署關注委員反映專線小巴第 113 號線的服務情況並會與營辦商作出跟進，以改善服務質素。
- 運輸署備悉市民就第 113 號線調整車費的意見。

67. 方國珊女士反映環保區的人口不斷上升，交通需求增加，因此認為不論第 113 號小巴或其他公共交通服務都應加密班次。她表示早前曾提議第 113 號線走線延至南豐廣場及保良局馮晴紀念小學一帶。營辦商現計劃調整路線車費，她查詢運輸署有關路線可否藉此機會加設新站點。

68. 周賢明先生建議第 113 號線的小巴多利用 LED 顯示屏或指示牌，方便候車乘客了解有關車輛前往的方向為坑口地鐵站或峻滢，避免引起誤會。他認為路線服務需要進一步提升，並希望可調低調整車費的加幅。

69. 運輸署李嘉妍女士的回應綜合如下：

- 根據運輸署本年 11 月的實地調查結果，有關路線於上午繁忙時段及非繁忙時段分別於重華路及坑口站公共運輸交匯處未有乘客留後的情況。
- 她請委員提供出現候車乘客無法乘車的時段及中途站位置，運輸署會再作跟進處理。

70. 張美雄先生表示首都站點的候車乘客經常於繁忙時間無法乘車；TKO Gateway 街市外的站點經常出現小巴飛站的情況。他重申居民對加價的反對意見清晰，希望運輸署向營辦商反映。

71. 方國珊女士反映除了第 113 號線外，其他專線小巴例如第 109 號線亦難以在 TKO Gateway 街市外的站點停泊。她表示該處有違例上落客的情況，窒礙小巴於該處上落客。她建議相關部門在該處擺放禁止泊車的指示牌，並希望運輸署與相關營辦商反映情況，改善服務。她亦建議延長第 113 號線駛經坑口站公共運輸交匯處的服務時間。

72. 運輸署李嘉妍女士備悉委員的意見，並會研究相關建議的可行性。

73. 主席請運輸署跟進委員的意見。

VII. 與港鐵相關的議題

(一) 續議事項(港鐵)

(1) 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施 (上次會議記錄第 104 至 112 段)

74. 張美雄先生反映日出康城人口不斷上升，現時康城站的乘客流量本甚高。他希望港鐵統一加密康城站所有非繁忙時段的班次至約 8.2 至 10 分鐘一班及跟進提供全日往來北角站和康城站的列車服務及將軍澳綫「2+1」模式的列車服務。

75. 方國珊女士認為港鐵應加密康城站班次及改善車站設施和設計，以應付乘客需求。她表示日出康城多期物業的住戶需經商場及康城站 B 出口前往車站月台，隨着越來越多物業入伙，康城站 B 出口的擠塞情況會更趨嚴重。她認為車站的升降機、扶手電梯及樓梯設施不足以應付康城接近十萬人口。她建議委員會去信港鐵跟進處理，研究方案改善上述情況，並認為需由港鐵高層在規劃設計及技術上解決根本問題。

76. 港鐵對外事務經理楊莉華女士的回應綜合如下：

- 港鐵密切關注康城站各方面事項，包括車站設施及往來康城站的班次，並會盡量作出相應配合。
- 港鐵在本年 8 月底加密將軍澳綫的班次後，仍然努力聽取各方意見，研究進一步調整班次的可行性。
- 港鐵理解日出康城為大型社區，陸續有更多居民入伙，並會繼續留意該區人口的變化。
- 港鐵希望委員理解康城站的面積大小已在設計時確定，如要進一步在設施及結構上作出任何調整，港鐵需要詳細審視有關方案的可行性。
- 港鐵會繼續跟進委員的意見。

77. 主席表示會去信運房局及港鐵反映委員的意見，並保留上述議題。

VIII. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 續議事項(道路工程/設施)

- (1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 255/21 號)

78. 委員備悉會議文件。

- (2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(上次會議記錄第 117 至 124 段)
(SKDC(TTC)文件第 256/21 及 257/21 號)

79. 委員備悉會議文件。

- (3) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向), 紓緩迴旋處的交通壓力, 並達至分流作用
建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業, 配合影業路公營房屋發展及相關之道路改善工程
建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路, 紓緩清水灣道、影業路交通壓力
(上次會議記錄第 125 至 130 段)

80. 劉啟康先生查詢相關部門可否加快處理近保良局甲子何玉清中學的迴旋處改建為十字路口的工程。他認為上述工程未能完全改善該迴旋處的塞車情況, 而塞車問題在影業路公營房屋落成後定必惡化。如工程期間發生任何交通意外, 將嚴重影響該迴旋處一帶的交通, 他對此表示憂慮。此外, 就銀線灣道迴旋處的交通問題, 現時的短期改善措施包括加設指示牌指引駕駛者前往坑口道出口, 他認為長遠而言應增加行車線、擴闊路面或縮窄該迴旋處, 並希望運輸署加快實施各項改善措施。

81. 方國珊女士同意清水灣道及影業路迴旋處一帶出現嚴重交通樽頸, 希望相關部門檢視清水灣道一帶的交通設計, 考慮研究收回清水灣道第 828 號物業或其他方案以紓緩上述路段的交通壓力。她表示她一直倡議興建第三條道路連接清水灣道及將軍澳, 並認為連接百勝角路、將軍澳第 137 區一帶或大坳門近布袋澳一帶的道路均為可行的方案。她希望委員會去信運房局, 請局方認真考慮有關建議, 以解決清水灣的塞車問題。

82. 劉啟康先生反映許多車輛等候進入東港城停車場, 車龍一直延伸至坑口近保良局甲子何玉清中學的迴旋處, 導致該迴旋處的四條出口道路均出現擠塞情況。他表示曾多次與警方就上述情況溝通, 警方亦積極配合派員指揮交通。他希望相關部門加緊留意有關情況, 並提醒東港城的管理公司妥善處理停車場出入口擠塞的問題。

83. 運輸署工程師／行人區改善計劃馬志雄先生的回應綜合如下：

- 土木工程拓展署（下稱「土拓署」）已多次回覆未能在將軍澳公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程中包括清水灣道第 828 號私人物業，他建議委員可參考過往的相關會議文件，以了解有關詳情。
- 運輸署已發出施工指令予路政署於銀線灣道迴旋處的坑口道出口位置擺放指示牌，以分流部分往九龍的車輛行駛坑口道。
- 運輸署正就清水灣道的改善工程進行初步研究，有關路段包括清水灣道往大埔仔路段、影業路一帶及影業路迴旋處。
- 運輸署一直密切跟進相關位置的交通情況及改善措施，並適時向委員會交代最新進展。
- 土拓署現正進行「重新規劃將軍澳第 137 區的規劃及工程研究」，運輸署會適時向土拓署反映意見，要求土拓署研究興建第三條道路或其他方案的可行性。

84. 方國珊女士反映區內人口不斷上升，塞車問題更趨嚴重，設立指示牌等小型的改善措施未能解決現有的交通問題。她希望委員會去信運房局，要求在將軍澳第 137 區的規劃工程中研究增加連接清水灣至將軍澳道路的方案。

85. 劉啟康先生希望警方在繁忙時間加派人手巡視東港城附近的交通情況。

86. 周賢明先生表示東港城停車場出入口的交通問題有機會引致交通意外，認同需要相關部門協助跟進並提醒東港城的管理公司改善情況。他早前已向運輸署及警方反映東港城停車場出入口及名成街一帶的交通情況，如相關部門有機會與東港城的管理公司就上述事宜進行會議，他相信委員樂意參與並提供意見。

87. 陳耀初先生表示東港城停車場出入口一帶的交通情況亦影響厚德邨停車場出入口一帶的路面情況，他希望警方特別留意有關情況於週末下午時間相對嚴重。

88. 運輸署馬志雄先生回應，將軍澳第 137 區的重新規劃及工程研究由土拓署負責，土拓署為發展局轄下的部門而非運房局。

89. 方國珊女士建議委員會去信土拓署反映她剛才提及的意見。

90. 香港警務處將軍澳區總督察(行動)高鸞雲先生的回應綜合如下：

- 警方知悉委員提及有關坑口的塞車情況。有關路段的路面較窄並連接

附近兩個主要的迴旋處。

- 警方在午膳及晚膳時間，特別在星期六及日，增派人手在東港城附近一帶加強交通執法的措施。
- 根據經驗，警方在驅散等候進入東港城停車場的車龍後，相關車輛在稍後時間會再次重返有關位置等候，因此加強執法措施並非疏導該處塞車問題的有效方法。
- 他在會後會向警民關係主任反映委員的意見，並請警民關係主任與東港城的管理公司溝通，希望在停車場內增加空間讓車輛進入或等候，以改善公共路面的交通情況。

91. 主席表示會去信土拓署反映委員的意見，並保留上述議題。

- (4) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
促請加快興建「康盛花園至寶康路自動扶梯/升降機連接系統」，並提供工程時間表
(上次會議記錄第 131 至 144 段)

92. 方國珊女士表示康盛花園至寶康路自動扶梯／升降機連接系統的工程建議已於區議會討論十多年，有關項目對寶琳北路一帶的居民十分重要。她希望路政署加快進行項目的可行性研究，盡快推展工程。

93. 主席關注並查詢由翠林邨及景明苑至陶樂路設置上坡電梯系統建議的相關進度。

94. 運輸署工程師／特別職務 1 劉傑成先生的回應綜合如下：

- 運輸署曾多次回應委員會並詳細解釋相關項目建議未被納入現時的推展項目的原因。就翠林邨及景明苑至陶樂路設置上坡電梯系統的建議，研究顧問會連同新收到的建議適時再次進行整體評審及排序。
- 現時運輸署就上述建議未有進一步消息。如有更新資料，運輸署會適時向區議會匯報。

95. 路政署區域工程師／將軍澳吳建鋒先生的回應綜合如下：

- 將軍澳寶琳北路至寶康路行人通道系統工程項目的岩土研究工作已於較早前完成。路政署委聘的工程顧問現利用相關參數數據進行初步設計。
- 路政署積極跟進相關項目的研究工作。由於有關位置有不少限制及位於綠化地帶，路政署需要考慮各項因素以進行初步設計，包括項目對

附近景觀及環境的影響等。當初步設計方案完成後，路政署會適時就方案諮詢區議會。

96. 方國珊女士理解路政署在可行性研究中需要處理不同的限制及問題。有關項目已完成岩土研究工作，她希望路政署加快步伐，盡快落實方案並開展工程。她亦希望路政署在設計時避免有關行人通道系統影響茵怡花園一帶的景觀，整體設計應以實用為主。

97. 路政署吳建鋒先生回應，他會向專責同事反映委員的意見，加快初步設計工作。

98. 主席表示保留上述議題。

(5) 「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號:NK310）加建升降機建議

「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議

強烈要求路政署兌現承諾盡快興建黃橋升降機

(上次會議記錄第 21 至 31 段)

(6) 「人人暢道通行」第二階段計劃 為橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號：SK02）加建升降機設施

(上次會議記錄第 6 至 20 段)

(7) 「人人暢道通行」第三階段計劃 為西貢區內一條現有行人隧道（結構編號：NS149）及一條現有行人天橋（結構編號：NK294）加建升降機設施

(上次會議記錄第 146 至 149 段)

99. 主席表示，第 5 至 7 項議題已於較早前討論。

(8) 促請在將軍澳南、環保區及百勝角的合適位置增設郵局、警署、停車場、球場及綠化公園

(上次會議記錄第 158 至 165 段)

(SKDC(TTC)文件第 258/21 號)

100. 委員備悉西貢地政處的書面回覆。

101. 方國珊女士反映將軍澳南、環保區及百勝角一帶的交通配套設施不足，並樂見西貢地政處考慮於石角路騰出土地作短期租約停車場。由於百勝角一帶未有足夠泊車位，附近一帶的違泊問題十分嚴重，居民需前往附近的寵物公園或其他短期租約停車場泊車。她希望相關部門考慮在康城路及百勝

角路一帶增加咪錶泊車位，增加居民的選擇。

102. 運輸署馬志雄先生的回應綜合如下：

- 運輸署了解及一直關注百勝角路一帶的交通情況，早前亦支持消防處於百勝角路的已婚人員宿舍額外增加 19 個電單車泊位及 5 個私家車泊位。運輸署會繼續檢視百勝角一帶的交通及泊車情況。
- 預計於 2024 年落成的中醫醫院將有 146 個公共泊位供公眾使用。
- 運輸署亦要求百勝角路的公共房屋發展項目參考最新的《香港規劃標準與準則》，以增加泊車位數量。
- 考慮到路面空間有限及相關道路管理問題，以及為保持路面交通的暢順，運輸署對在路面加設路邊咪錶泊車位的建議有保留。

103. 主席表示會去信西貢地政處跟進有關事宜，並保留上述議題。

IX. 報告事項

(一) 跟進主要工程項目進度報告

(上次會議記錄第 167 段)
(SKDC(TTC)文件第 259/21 號)

104. 委員備悉會議文件。

(二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告

(上次會議記錄第 168 至 169 段)
(SKDC(TTC)文件第 260/21 號)

105. 委員備悉會議文件。

106. 主席請西貢民政處及運輸署繼續跟進有關事宜。

(三) 單車意外數據

(上次會議記錄第 170 至 177 段)
(SKDC(TTC)文件第 261/21 號)

107. 委員備悉會議文件。

(四) 違例泊車數據

(上次會議記錄第 178 至 185 段)
(SKDC(TTC)文件第 262/21 號)

108. 委員備悉會議文件。

X. 其他事項

(一) 檢討交通及運輸委員會轄下工作小組

109. 主席表示，交通及運輸委員會轄下只剩餘一個常設工作小組，為西貢區巴士及小巴路線工作小組，成員人數剩餘六人。主席請各委員考慮保留或解散上述工作小組。

110. 周賢明先生表示，工作小組現有 21 項待跟進事項。如保留工作小組，工作小組成員可於工作小組會議中詳細跟進。如解散工作小組，相關議題應交回委員會繼續跟進。他認為委員會或工作小組應在將藍隧道開通前與運輸署及巴士公司商討重組或新增巴士路線事宜。

111. 由於沒有委員反對，主席宣布保留西貢區巴士及小巴路線工作小組。主席表示將較早前討論與小巴相關的議題交由上述工作小組跟進。

(二) 要求政府研究東九龍綫保留延伸寶琳站及增設康盛翠林站 (SKDC(TTC)文件第 265/21 號)

112. 方國珊女士提出一項臨時動議，動議措辭為「要求政府研究東九龍綫保留延伸寶琳站及增設康盛翠林站」。張展鵬先生和議。

113. 根據會議常規第 13(2)條，主席請委員就是否把上述臨時動議納入議程進行表決。由於有超過半數出席會議的委員同意，主席宣布把有關臨時動議納入議程。

114. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布是項動議獲得通過，並請相關部門跟進。

(三) 要求運輸署改善將軍澳所有公共運輸交匯處通風系統及增設冷氣候車室 (SKDC(TTC)文件第 266/21 號)

115. 方國珊女士提出一項臨時動議，動議措辭為「要求運輸署改善將軍澳所有公共運輸交匯處通風系統及增設冷氣候車室」。張展鵬先生和議。

116. 根據會議常規第 13(2)條，主席請委員就是否把上述臨時動議納入議程

進行表決。由於有超過半數出席會議的委員同意，主席宣布把有關臨時動議納入議程。

117. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布是項動議獲得通過，並請相關部門跟進。

XI. 下次會議日期

118. 主席宣布下次會議定於 2022 年 1 月 25 日(星期二)上午 9 時 30 分舉行。是次會議於下午 12 時 7 分結束。

西貢區議會秘書處
二零二一年十二月