

西貢區議會

主席及全體成員：

2020年3月3日西貢區議會會議提出討論
「要求運輸署優化將軍澳區巴士路線發展計劃，交代落實時間表，
並加密環保區巴士班次」

內容

將軍澳人口持續急增，大量新入伙屋苑的居民對巴士服務需求殷切。另將軍澳隧道巴士轉乘站將於本年內分階段啟用，居民期望巴士公司加快落實短途路線，方便使用轉乘站轉車，同時彌補前往東九龍交通的不足。我們有以下建議：

1. 加快落實環保區往機場、沙田、荃灣、尖沙咀等巴士服務，並盡快實施N796通宵巴士全晚行走環保大道（清水灣半島、日出康城、峻滢）；
2. 建議增加擬開辦之往觀塘、九龍灣商貿區巴士線在繁忙時段班次，以滿足大量居民上班的需求。
3. 要求早日開辦將軍澳往馬鞍山巴士線，並提供全日服務。自2019-2020巴士路線發展計劃提出至今未見進展，惟今年運輸署提出的計劃僅上下午各一班，亦未有落實時間，令人失望。
4. 盡快實施2016年起爭取的296D 調景嶺特別車，促巴士公司交代時間表，方便居民往返調景嶺及尖沙咀、佐敦一帶。

措辭

本討論文件「要求運輸署優化將軍澳區巴士路線發展計劃，交代落實時間表，並加密環保區巴士班次」提呈2020年3月3日西貢區議會會議，並要求巴士公司、運輸署及有關政府部門代表出席會議及參與討論。

方國珊

提問人 方國珊議員



張展鵬議員



張美雄議員

日期: 2020年2月17日