

西貢區議會  
第四次會議

運輸署就 SKDC(M)文件第 165/20 號

「要求政府部門公開匯報將軍澳隧道巴士轉乘站工程進度及啟用後的交通安排，並促請當局盡快完成轉乘站工程並投入服務」的書面回應

就黎煒棠議員、范國威議員、梁里議員、鍾錦麟議員、呂文光議員、林少忠議員、黎銘澤議員、秦海城議員、馮君安議員、陳嘉琳議員、何偉航議員、陳緯烈議員、周賢明議員、鄭仲文議員及李嘉睿議員對將軍澳隧道巴士轉乘站的關注，本署的回覆如下。

本署一直與土木工程拓展署(下稱「土拓署」)密切跟進將軍澳隧道巴士轉乘站的工程進度。根據土拓署提供的資料，現時，往將軍澳方向的工程已大致完成。為確保轉乘站啟用時巴士的運作暢順，本署已分別在 2020 年 5 月底及 6 月初與三間巴士公司進行實地視察往將軍澳方向的轉乘站以及進行相關巴士路面測試。經考慮路面測試的結果及巴士公司提出的意見，本署已敲定巴士站及路線的分布，並已要求巴士公司盡快提供相關乘客設施，包括安裝站牌，加設輪候欄/排隊標記等。土拓署亦已因應巴士公司的意見安排加裝路牌，以期優化轉乘站的運作。

按現時計劃，當往將軍澳方向的巴士轉乘站啟用時，現時途經將軍澳隧道的共 22 條巴士路線(包括九巴 6 條路線、新巴 10 條路線、城巴 5 條路線及城巴/九巴 1 條聯營路線)將在轉乘站加設分站。各間巴士公司將會為有關路線在轉乘站增設分段收費。九巴會為乘搭其營運路線的乘客提供轉乘優惠，包括免費轉乘及「補差價」形式(即兩程總收費以當中較高一程的收費為準)的轉乘優惠，新巴及城巴亦會為乘搭新巴或城巴路線(包括機場巴士路線)的乘客提供免費轉乘或「補差價」形式的轉乘優惠。巴士公司正進行相關準備工作。

綜合上文所述的各項工作進度，本署預計往將軍澳方向的轉乘站可於 2020 年 7 月底或 8 月初啟用。

另外，本署已於 2020 年 6 月 26 日向西貢區議會交通及運輸委

員會發信，落實於 2020 年第三季增設九巴第 98 號線(將軍澳工業邨 - 牛頭角站(循環線))，及新巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 - 九龍灣(循環線))。九巴及新巴正積極準備開辦上述新路線的工作，並爭取在往將軍澳方向的轉乘站啟用時一併開辦新路線。

由於往九龍方向的轉乘站的工程仍在進行中，本署會繼續與土拓署密切跟進，並配合工程進度，在可行的情況下盡早安排與巴士公司進行實地視察及巴士路面測試，以期盡快啟用該方向的轉乘站。當往九龍方向轉乘站啟用時，現有 27 條巴士路線(包括九巴 10 條路線、新巴 10 條路線、城巴 5 條路線及城巴/九巴 2 條聯營路線)，以及前述兩條新路線均會在轉乘站加設分站。巴士公司亦會增設相應分段收費及轉乘優惠，鼓勵乘客使用該轉乘站，透過轉乘計劃提供一個幅蓋範圍更廣的巴士網絡。

運輸署  
2020 年 7 月