

致：西貢區議會
主席及全體委員

二零二一年五月四日(星期二)

西貢區議會全體會議提出的動議

要求政府規管將軍澳東水道船隻停泊安排，處理懷疑非法私人繫泊設備

背景：

2002 年 7 月，政府當局展開了一項綜合研究 - 「將軍澳進一步發展可行性研究」，目的是為將軍澳的進一步發展制定全面計劃，並改善其整體設計，以期把將軍澳建設成一個四通八達、朝氣蓬勃、具獨特都市設計和優越居住環境的新市鎮。經過多輪的諮詢，當局於 2005 年完成「將軍澳進一步發展可行性研究」，奠定了今時今日將軍澳南的發展模式。根據發展規劃，將軍澳東水道旁會建有河畔公園，方便遊人進行各類型的水上活動，如划艇、獨木舟、腳踏船，甚至龍舟比賽等；將軍澳第一期堆填區西岸設有水上活動中心，可見政府當年規劃將軍澳東水道一帶為水上活動地帶，為居民帶來消閒與娛樂，提供優越的居住環境。

事隔多年，沿將軍澳東水道的海濱長廊、北行人天橋、單車徑、住宅屋苑等相繼落成，而南行人天橋已開始建造工程。然而，當年已規劃沿將軍澳東水道設置的河畔公園、水上活動中心未見蹤影，而將軍澳東水道的船隻停泊更造成一些問題。有居民指出懷疑有人於將軍澳東水道河岸位置設置私人繫泊設備，令船隻雜亂無章地繫泊，造成大規模火警隱患，深宵時份部份船隻上的人為活動造成噪音等，近月更發現有無牌小販於海濱販售海產，被居民質疑政府當局對將軍澳東水道有欠管理。

根據 2016 年 7 月 17 日《明報》一篇〈將軍澳對出水域現違例繫泊設備〉的報導，提及「將軍澳至善街對出一帶被非法設置港口設施，敷設浮泡作繫泊。海事處證實，該區非指定私人繫泊設備區域，雖本地船舶可拋船錨碇泊，若未經許可設繫泊設備則屬違例，2015 年至今已發出 84 張書面指示」。有居民指出，事隔數年問題仍然持續，而海事處多次指出將軍澳東水道可以碇泊，而忽視設置私人碇泊設備的問題。

事實上，由本文件附件中的相片可見將軍澳東水道停泊的船隻於近十年隨將軍澳海濱設施完善而有增無減，相信會繼續吸引其他船隻停泊，或會令將軍澳東水道的管理情況存在挑戰。有將軍澳南居民曾經指出，曾因為東水道船隻於深宵時份發出噪音而報警，獲回覆指水警輪疑因水深問題未能進入近清水灣半島一段水域執法，而陸上警區的警方人員亦未能協助處理事主的問題，令居民質疑將軍澳東水道近清水灣半島一帶是否出現管理問題。

本會促請政府跟進及規管將軍澳東水道船隻停泊安排，處理懷疑非法私人繫泊設備，並且作出妥善規劃，以確保河畔的環境。本會亦促請政府當局回應下列問題，讓居民更了解將軍澳東水道一帶的情況：

1. 根據政府當局紀錄，將軍澳東水道於近十年的船隻停泊數目增幅
2. 近一年涉及將軍澳東水道船隻的投訴數字及類別
3. 海事處處理非法繫泊設備的過程
4. 過往一年就將軍澳東水道非法繫泊設備所接獲的投訴數字及證實個案數字
5. 將軍澳東水道近清水灣半島一帶的水深（包括潮脹與潮退）
6. 水警及海事處船隻有否合適船隻進入將軍澳東水道一帶執法
7. 河畔公園及水上活動中心的規劃進展

動議措辭：「要求政府規管將軍澳東水道船隻停泊安排，處理懷疑非法私人繫泊設備」

動議人：



(黎煒棠)

和議人：



(呂文光)



(秦海城)

二零二一年四月十九日

附件



2010 年 6 月清水灣半島對出將軍澳東水道的船隻繫泊情況



2015 年 3 月清水灣半島對出將軍澳東水道的船隻繫泊情況



2016 年 12 月清水灣半島對出將軍澳東水道的船隻繫泊情況



2018 年 9 月清水灣半島對出將軍澳東水道的船隻繫泊情況



2020 年 9 月清水灣半島對出將軍澳東水道的船隻繫泊情況



岸邊的船隻繫泊情況



岸邊的船隻繫泊情況



岸邊的船隻繫泊情況及疑似岸邊私人設置的繫泊設備



現時晚間的船隻繫泊情況



現時晚間的船隻繫泊情況