

致：西貢區議會全體議員

於 2021 年 7 月 6 日西貢區議會大會提出動議

動議標題：要求增加清水灣道交通設施及措施，為居民紓困：

1. 將九巴 91S 線轉為恆常路線；
2. 在清水灣道增設行車通道連接將軍澳新市鎮；
3. 優化銀線灣迴旋處交通設施，紓緩塞車問題。

動議背景：長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1. 公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2. 清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困。

動議措詞：長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1. 公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2. 清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困。本人要求政府推出以下措施：

1. 將九巴 91S 線轉為恆常路線

現時 91S 早上特別車，深受居民歡迎，使早上繁忙時間搭不到小巴的居民，有車可搭。將 91S 轉為恆常路線後，居民也不用擔心在其他時段因小巴脫班而無車搭。

2. 在清水灣道增設行車通道連接將軍澳新市鎮

隨著清水灣道人口增加，銀線灣迴旋處塞車問題，越趨嚴重，早上繁忙時段近清水灣方向車龍經常去到孟公屋，因人口只會繼續增加，政府應未雨綢繆，在清水灣道增設行車通道連接將軍澳新市鎮，及未來跨灣大橋，分流車輛。

3. 優化銀線灣迴旋處交通設施，紓緩塞車問題

在未有新道路之前，施行擴闊及增加路口行線等優化方法，紓緩銀線灣迴旋處的塞車情況。

動議人：



(劉啟康)

和議人：



(周賢明)

2021 年 6 月 18 日