

致西貢區議會主席及各委員

於二零二一年七月六日 西貢區議會大會第四次會議提出動議

「要求將軍澳－藍田隧道如期啟用，以紓緩道路及交通擠塞問題」

背景：

將軍澳－藍田隧道(下稱將藍隧道)擬定為香港六號幹線的一部分，提供快捷行車通道連接西九龍及將軍澳，有助紓緩中九龍和東九龍道路擠塞情況，同時亦寄望可分流現時幾近飽和的將軍澳隧道。將藍隧道為西貢區重點道路發展項目之一，連接外界交通樞紐，為西貢居民及外界人士提供快捷道路暢所通行。然而於隧道工程施工期間，受到社會事件及公共衛生等外部不可抗力因素影響，以致工程多番出現延誤，嚴重影響西貢居民出行及衍生各種民生問題。本着西貢居民福祉，本人動議要求將藍隧道如期啟用，以紓緩交通擠塞問題。

日出康城為將軍澳新興市鎮之一，時至今天已容納約七萬至八萬人口居住，雖則發展年期超過二十年，但交通配套仍然為人垢病。根據立法會八題：港鐵觀塘線及將軍澳線附件，於二零二零年，觀塘線和將軍澳線早上最繁忙一小時最繁忙單向路段的可載客量及載客率已達百分之八十八(每平方米站立四人)，以上數據顯示了大型公共交通系統在區內人口增長的情況下亦面對一定的壓力，長遠而言將不勝負荷。

另外，康城社區發展迅速，在不久的將來有不少新樓落成，同時亦有可能吸引更多的區外人口搬遷至康城社區，由此可推斷交通需求將不斷上升，為區內交通配套帶來嚴峻的挑戰。倘若將藍隧道通行，康城居民可透過跨灣連接路接駁位於西端的將藍隧道，以快捷方便的方式通行觀塘及將軍澳區內的道路網絡，同時為來往不同區域的車輛提供更方便的道路連接。由此可見，將藍隧道的如期通行可盡早及有效地紓緩交通擠塞的問題。

本人同時亦促請土木工程拓展署加緊監督施工進度，要求工程承辦商加倍投入人手以確保工程進度理想，如期竣工以解西貢居民燃眉之急。

動議措詞:

「要求將軍澳－藍田隧道如期啟用，以紓緩道路及交通擠塞問題」



動議人：

林少忠



和議人： 何偉航

秦海城

蔡明禧

二零二一年 六月十八日