

西貢區議會主席及全體成員

2023年1月3日西貢區議會二零二三年第一次會議提出動議

促請徹查港鐵「甩卡」事故，全面檢查列車機件有否老化及金屬疲勞問題，取消列車及鐵路保養維修外判，增加內部保養專責人員，確保維修質素及安全，全面檢討港鐵列車資產管理，提早更換老舊列車及更新全線訊號系統，採用承辦商的核心標準產品及配置

背景

將軍澳綫列車在2022年12月5日上午繁忙時間發生機件故障，列車突然發出「隆隆」聲響並急煞，第六及第七卡的車廂連接位置偏移約10厘米，事態嚴重，一旦兩卡車廂分離，車內乘客會跌落路軌。事發正值繁忙時間，大批乘客滯留車廂，及後須徒步至將軍澳站離開路軌，導致往返調景嶺站至寶琳/康城站暫停服務，影響將軍澳、坑口、寶琳、康城4個車站周邊的數十萬市民。

內容

港鐵事隔半個月再發生列車機件事故，嚴重影響乘客人命安全，並癱瘓區內交通。港鐵在事故發生1小時後才有免費接駁巴士接載受影響乘客，巴士站大排長龍，初時欠缺指示牌、揚聲器引導排隊人流，維持秩序人手明顯不足。據了解，將軍澳綫採用車站分組控制運作模式，康城站為衛星站，受遙距監控，是次大型事故突顯運作缺陷，調撥人手及物資效率不理想。

有滯留涉事列車的居民反映，滯留超過半小時才獲安排疏散，路軌昏暗，需靠手機電筒照明，甩卡的第六及第七卡車更漆黑一片，涉事列車上的乘客包括幼童、推嬰兒車的市民、孕婦、長者，須摸黑及跨過鐵軌，幸好列車當時位置靠近將軍澳站，乘客只需步行50米至將軍澳站月台離開。另有居民指事故發生後，下一班未開出的列車滯留康城站月台40分鐘，當時沒有任何廣播通知乘客發生故障，亦任由乘客繼續入閘及上車，嚴重影響居民上班及出行安排。

今次事故再次突顯將軍澳居民的對外交通十分依賴港鐵，鐵路一旦故障，癱瘓出港九的交通。將來137區發展將增加13萬5千人口，進一步加劇將軍澳綫壓力。

建議

1. 促請運輸及物流局督促港鐵徹查事故原因、尋求獨立專家意見，全面檢查列車機件有否老化及金屬疲勞問題；
2. 全面檢討港鐵列車資產管理，提早更換老舊列車及更新全線訊號系統，採用承辦商的核心標準產品及配置；
3. 取消把列車及鐵路保養維修外判，增加中層監督職位，確保維修保養質素及運作安全；
4. 把康城站升格為獨立運作的車站，取代現時由將軍澳站遙距監控的模式，提升車站營運人手及事故應變效率；

5. 提升緊急逃生及乘客疏散安全措施，增強路軌照明光度、設置緊急逃生指示燈及指示牌；
6. 應檢討港鐵事故罰則及票價調整機制，現有罰則對港鐵而言屬九牛一毛，事故頻率應與票價掛鉤，按照事故的嚴重性及影響服務的時數扣減票價加幅及高層花紅；
7. 將軍澳綫應進一步接駁港島東（柴灣、杏花邨一帶），形成環迴鐵路，提供多一條對外鐵路，分流將軍澳綫客流，並彌補現時康城站支線運作的設計缺陷。

措辭

本動議文件「促請徹查港鐵「甩卡」事故，全面檢查列車機件有否老化及金屬疲勞問題，取消列車及鐵路保養維修外判，增加內部保養專責人員，確保維修質素及安全，全面檢討港鐵列車資產管理，提早更換老舊列車及更新全線訊號系統，採用承辦商的核心標準產品及配置」提呈 2023 年 1 月 3 日西貢區議會二零二三年第一次會議。

動議  和議

方國珊

  

周賢明 王水生 劉啟康

 

蔡明禧 陳耀初

2022 年 12 月 14 日

附件

