

2023年1月3日西貢區議會會議

運輸及物流局、機電工程署及運輸署 就 SKDC(M)文件第10/23號及第11/23號的綜合回應

事故調查及跟進工作

在 2022 年 12 月 5 日的將軍澳線列車事故發生後，政府已責成香港鐵路有限公司（港鐵公司）就事故進行全面調查，並於事故發生的三日內和兩個月內向政府分別提交初步和詳細調查報告。港鐵公司在 12 月 8 日向政府提交初步調查報告。初步調查指出今次事故由列車車卡連接器的其中一個組件懷疑鬆脫所引致，事故成因有待詳細調查。港鐵公司已應機電工程署要求及按連接器生產商的建議方式，對列車車隊中同類型連接器進行檢查。連接器生產商確認安裝在行駛中列車的同一類型裝置運作安全。機電工程署會繼續跟進有關事故調查工作，並督促港鐵公司制定合適的跟進改善措施，提升鐵路系統安全。

港鐵公司董事局已要求公司管理層全面檢討資產管理及維修保養制度，以確保鐵路資產的管理維持在高水平。為確保相關檢討工作全面、深入且穩妥，政府已成立獨立監督小組，並委聘具工程和鐵路資產管理背景的專家，從鐵路安全規管角度密切監督整個檢討工作，包括覆蓋範圍、檢視方法及程序、跟進建議及落實方案等各範疇。

票價調整機制及事故罰則

政府正就港鐵票價調整機制進行檢討，為期三個月的公眾諮詢期剛於 2022 年 12 月 19 日完結。政府現正總結及分析收集得來的意見。政府會全力與港鐵公司進行商討，務求制訂一個能夠平衡不同意見並回應市民關注的方案。

至於港鐵公司管理層薪酬方面，港鐵公司董事局會在每年向管理層發放與表現掛鈎的薪酬時，考慮公司整體表現包括服務表現以至嚴重服務事故的情況。

將軍澳區巴士服務

因應將軍澳-藍田隧道（「將藍隧道」）及將軍澳跨灣連接路（「跨灣連接路」）通車，運輸署於2022年12月12日（星期一）起新增五條全新巴士路線，於繁忙時段提供服務往來大埔、荃灣、長沙灣、尖沙咀及海達邨，為乘客提供更多出行選擇。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求以檢視是否需要加強以上路線的班次，或進一步延長服務時間。

運輸署預計在將藍隧道開通後約兩至三個月，駕駛人士及乘客的出行及乘車模式會漸趨穩定。屆時，運輸署會與議員及地區人士一同檢視兩條隧道的交通情況、巴士路線的實際行車時間、將軍澳隧道轉車站的使用情況及對將軍澳各小區的影響等，以實施第二階段的巴士計劃，將部分現行巴士路線改道至將藍隧道。運輸署與專營巴士公司已初步選定四條現時行經將軍澳隧道的巴士路線，可在第二階段檢視是否改道行經將藍隧道及跨灣連接路。

我們觀察到目前兩條將軍澳區的過海巴士線早上繁忙時間的載客率均不是太高。當乘客出行習慣隨將藍隧道開通一段時間後穩定下來，運輸署會繼續密切監察過海巴士路線的服務及繼續聆聽居民的意見，考慮開辦行經將藍隧道過海巴士線特別班次。

新鐵路項目

運輸及物流局聯同路政署及運輸署正進行《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》（《策略性研究》）的公眾諮詢活動，就該研究的理念、初步分析結果，以及建議興建的運輸基建走線概念及功能（包括「將軍澳線南延線」及「將軍

澳－油塘隧道」)作詳細介紹。至於把北港島線伸延至將軍澳的建議，由於興建過海運輸基建涉及大量公共資源，因此政府需要審慎研究，當中要考慮長遠的發展規劃和運輸需求、對整體運輸基建網絡表現的提升程度、位於將軍澳及香港島的運輸基建配套、工程可能性及對社區影響等因素。

我們理解港鐵公司將就其餘各項有關其營運事宜項目另函回覆。

如有查詢，請聯絡機電工程署高級工程師/鐵路 14 王志亮先生 (3912 0618)或運輸署運輸主任/巴士發展(新界東) 2 許演珩先生 (3842 5794)。

運輸及物流局

機電工程署

運輸署

2022 年 12 月