### 西貢區議會

## 交通及運輸委員會

# 西貢區巴士及小巴路線工作小組

二零二零年第二次會議議程

日期: 二零二零年十月二十日(星期二)

時間: 上午九時三十分

地點: 將軍澳坑口培成路 38 號

西貢將軍澳政府綜合大樓三樓

西貢區議會會議室

### 議程

- I. 通過西貢區巴士路線工作小組二零二零年五月四日第一次會議記錄 (上午九時三十分至九時三十五分)
- II. 新議事項
  - (一) 2021-2022 年度西貢區巴士路線計劃諮詢 (上午九時三十五分至九時五十五分)
- III. 與其他公共交通服務相關的議題
  - (一) 由交通及運輸委員會轉介的議題(其他公共交通服務)(上午九時五十五分至十時)
    - (1) 改善鄉郊公共交通路線及收費
- IV. 與巴士相關的議題
  - (一) 續議事項(巴士) (上午十時至十時四十分)
    - (1) 運輸署回應西貢區巴士路線工作小組二零二零年第一次會 議與巴士相關的跟進情況 (SKDC(BMRWG)文件第 1/20 號)
    - (2) 要求計劃中的 98 號和 797 號線分別繞經坑口或將軍澳南 要求計劃中的烏溪沙至康盛花園和石門至彩明公共運輸交 匯處巴士線提供全日服務 要求開辦烏溪沙及將軍澳的巴士服務,維持「2018-19 年度 的巴士路線計劃」中的計劃路線 要求城巴擬設立 A28 號線簡化路線,縮短行車時間及加密 班次

要求新巴 796S 號巴士線全日服務,並改經將軍澳南

要求九巴開辦連接寶琳及坑口,途經將軍澳隧道往返觀塘的全日巴士線

- (3) 將軍澳隧道巴士轉乘站建議巴士服務安排
- (4) 要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後,研究方 案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民
- (5) 要求運輸署於翠林邨往九龍方向 290/290A/290X 及 93M 巴士 站加建上蓋及加設坐椅 要求盡快於南圍巴士站(出九龍方向)加建上蓋
- (6) 搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站 (SKDC(BMRWG)文件第 2/20 號)
- (7) 要求九巴 296D 繞經調景嶺一帶,並開辦直達尖沙咀東特別 班次
- (8) 建議增設過海巴士 690X 特快線往來港島區至將軍澳 要求隧巴第 690 號線恢復非繁忙時間班次至每 20 分鐘一班
- (9) 要求九巴 91S 線加強服務
- (二) 由交通及運輸委員會轉介的議題(巴士)(上午十時四十分至下午十二時零五分)
  - (1) 運輸署回應由交通及運輸委員會轉介與巴士相關議題的跟進情況 (SKDC(BMRWG)文件第 3/20 號)
  - (2) 要求政府部門公開匯報將軍澳隧道巴士轉乘站工程進度及 啟用後的交通安排,並促請當局盡快完成轉乘站工程並投 入服務 要求於將軍澳隧道轉車站增設通風系統
  - (3) 要求 296A 號巴士線於調景嶺設站
  - (4) 要求開辦將軍澳南至觀塘的巴士路線,以接駁前往各區路線
  - (5) 要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站,並提供相關轉乘優惠
  - (6) 要求本會重設坑口來往港島巴士路線,減輕對其他交通工 具的負擔,方便居民生活

- (7) 要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍 澳一帶
- (8) 查詢 798 及 798AB 巴士線的詳細班次資料及脫班問題改善方法
- (9) 建議 291P 增加早上繁忙時間班次並延長至尖沙咀
- (10) 建議開設經安秀道來往科技大學南閘及觀塘創紀之城五期 的巴士線
- (11) 要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站,並由原 先的單程路線更改為來回路線,於早上及傍晚繁忙時段為 居民提供恆常服務
- (12) 查詢 92 和 94 號巴士路線的詳細班次資料 (SKDC(BMRWG)文件第 4/20 號)
- (13) 要求在平日繁忙時間,開設來往西貢與港島的巴士線 (SKDC(BMRWG)文件第 5/20 號)
- (14) 要求保留及加密日出康城往來 PopCorn 的穿梭巴士服務
- (15) 要求於尚德邨巴士總站加設實時巴士服務資訊顯示屏
- (16) 要求於寶林北路巴士站中增設新型捕蚊器
- (17) 改善鄉郊候車設施 (SKDC(BMRWG)文件第 6/20 號)
- (18) 有關運輸署及九巴在疫情期間削減班次的問題

#### V. 與小巴相關的議題

- (一) 由交通及運輸委員會轉介的議題(小巴) (下午十二時零五分至一時)
  - (1) 本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅
  - (2) 研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務
  - (3) 要求研究改善專線小巴 110 及 110A 路線,分別繞經啟德新發展區及觀塘工貿區 建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時份或開設往返九龍的通宵小巴線

- (4) 建議增加新界專綫小巴路線 15M 行走車輛數目,以改善班 次服務 要求新界專綫小巴路線 15M 於繁忙時段全線改用 19 座車 輛,以改善班次服務
- (5) 建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站 查詢新界小巴專線第 10M 號線慧安園方向未能增設寶琳北 路落客站的原因及相關資料
- (6) 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題
- (7) 要求增設寶琳及坑口來往旺角的全日小巴服務
- (8) 要求於繁忙時間增加 103M 特別班次,專門接載小巴線中段的候車市民,以應付現時求大於供的情況 103、103M、16 號專線小巴班次問題
- (9) 有關 102B 小巴路線運作情況
- (10) 查詢對面海康健路 4A 小巴站上蓋工程進度
- (11) 要求改善小巴服務監管機制,精簡修訂路線程序,推動西 貢區小巴服務符合居民需要
- VI. 其他事項 (下午一時至一時零五分)
- VII. 下次會議日期
- (備註: (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次,而每次發言的時間為兩分鐘。
  - (2) 各項議題所列的時間為預計時間,實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送:列席會議的各政府部門及機構代表

西貢區議會 交通及運輸委員會 西貢區巴士及小巴路線工作小組 二零二零年十月十二日

檔號: ( ) in HAD SK DC 13/35/52