

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士及小巴路線工作小組
二零二一年第一次會議議程

日期：二零二一年四月十九日(星期一)
時間：上午九時三十分
地點：將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓三樓
西貢區議會會議室

議程

I. 與小巴相關的議題

(一) 運輸署回應與小巴相關的跟進情況
(SKDC(BMRWG)文件第 1/21 號)
(上午九時三十分至九時三十五分)

(二) 與西貢鄉郊相關的議題(小巴)
(上午九時三十五分至九時五十分)

(1) 續議事項

(a) 要求於繁忙時間增加 103M 特別班次，專門接載小巴線中段的候車市民，以應付現時求大於供的情況
103、103M、16 號專線小巴班次問題
(SKDC(BMRWG)文件第 2/21 號)

(2) 由交通及運輸委員會轉介的議題

(a) 要求延長新界專線小巴 2 號線服務時間

(b) 查詢西貢鄉郊專線小巴服務質素

(三) 與將軍澳市區相關的議題(小巴)
(上午九時五十分至十時四十分)

(1) 續議事項

(a) 研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務

(b) 要求研究改善專線小巴 110 及 110A 路線，分別繞經啟德新發展區及觀塘工貿區
建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時份或開設往返九龍的通宵小巴線

(c) 建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務
要求新界專線小巴路線 15M 於繁忙時段全線改用 19 座車輛，以改善班次服務

(d) 建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站

(e) 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題

(f) 要求增設寶琳及坑口來往旺角的全日小巴服務

(2) 由交通及運輸委員會轉介的議題

(a) 要求運輸署調整 110、110A、13 號小巴路線

(b) 要求研究 113 小巴在康城商場公共運輸交匯處增設中途站

(c) 坑口區小巴路線服務問題的提問

(d) 坑口區 102B 小巴路線服務的提問

(四) 與設施相關或其他議題(小巴)
(上午十時四十分至十一時五分)

(1) 續議事項

(a) 本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

(b) 要求改善小巴服務監管機制，精簡修訂路線程序，推動西貢區小巴服務符合居民需要

(2) 由交通及運輸委員會轉介的議題

(a) 要求運輸署確保西貢區小巴站沿線站牌提供按時段畫分之服務承諾資訊及承辦商聯絡資料

(b) 要求為坑口（北）巴士總站旁 108A 專線小巴總站增建上蓋，讓乘客免受日曬雨淋之苦

(c) 要求為坑口村小巴站興建上蓋，供候車市民作避雨及避曬處之用

II. 與其他公共交通服務相關的議題

- (一) 續議事項(其他公共交通服務)
(上午十一時五十分至十一時十分)
 - (1) 改善鄉郊公共交通路線及收費
改善鄉郊候車設施
- (二) 由交通及運輸委員會轉介的議題(其他公共交通服務)
(上午十一時十分至十一時十五分)
 - (1) 查詢西貢北公共運輸交匯處現時的使用狀況
進一步查詢西貢北交通交匯處現時的運作狀況

III. 與巴士相關的議題

- (一) 運輸署回應與巴士相關的跟進情況
(SKDC(BMRWG)文件第 3/21 號)
(上午十一時十五分至十一時二十分)
- (二) 與西貢區巴士路線計劃相關的議題
(上午十一時二十分至十一時三十分)
 - (1) 續議事項
 - (a) 要求計劃中的烏溪沙至康盛花園和石門至彩明公共運輸交匯處巴士線提供全日服務
要求城巴擬設立 A28 號線簡化路線，縮短行車時間及加密班次
要求九巴開辦連接寶琳及坑口，途經將軍澳隧道往返觀塘的全日巴士線
 - (2) 由交通及運輸委員會轉介的議題
 - (a) 2021-2022 年度西貢區巴士路線計劃
(SKDC(BMRWG)文件第 4/21 號)
- (三) 與西貢鄉郊相關的議題(巴士)
(上午十一時三十分至十一時五十五分)
 - (1) 續議事項
 - (a) 要求盡快於南圍巴士站(出九龍方向)加建上蓋
 - (b) 要求在平日繁忙時間，開設來往西貢與港島的巴士線

- (c) 要求九巴 91S 線加強服務
要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務

- (d) 查詢 92 和 94 號巴士路線的詳細班次資料
(SKDC(BMRWG)文件第 5/21 號)

(2) 由交通及運輸委員會轉介的議題

- (a) 查詢西貢假日巴士路線 99R 及 289R 載客量

(四) 與將軍澳市區相關的議題(巴士)
(上午十一時五十五分至下午一時二十五分)

(1) 續議事項

- (a) 搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站
(SKDC(BMRWG)文件第 6/21 號)
- (b) 要求 296A 號巴士線於調景嶺設站
- (c) 要求開辦將軍澳南至觀塘的巴士路線，以接駁前往各區路線
- (d) 要求保留及加密日出康城往來 PopCorn 的穿梭巴士服務
- (e) 建議增設過海巴士 690X 特快線往來港島區至將軍澳
要求隧巴第 690 號線恢復非繁忙時間班次至每 20 分鐘一班
- (f) 要求本會重設坑口來往港島巴士路線，減輕對其他交通工具的負擔，方便居民生活
- (g) 要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶
- (h) 要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠

(2) 由交通及運輸委員會轉介的議題

- (a) 要求開辦巴士路線途經大欖隧道往來將軍澳及元朗
- (b) 要求增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線

- (c) 查詢將軍澳來往觀塘巴士線的載客率
- (d) 要求運輸署儘早規劃及落實行走將軍澳隧道及將藍隧道巴士路線的安排，更有效地疏導區內交通
- (e) 要求運輸署新增經調景嶺巴士/小巴路線
- (f) 要求運輸署及新巴加密 798A 班次
要求新巴 798A 及 798B 路線延長至香港中文大學及香港科學園
- (g) 要求九巴 88 號路線延伸至寶琳北路
- (h) 要求運輸署展開安達臣石礦場發展區的公共交通服務研究，整合途經寶琳路交通服務，以便利將軍澳居民的需要
(SKDC(BMRWG)文件第 7/21 號)
- (i) 建議於寶寧路近厚德邨德富樓來回的新巴巴士站增設巴士站上蓋
- (j) 要求九巴正視巴士站欄杆石座對候車乘客及行人構成的安全隱患

IV. 其他事項
(下午一時二十五分至一時三十分)

V. 下次會議日期

- (備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席會議的各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士及小巴路線工作小組
二零二一年四月九日

檔號：() in HAD SK DC 13/35/52