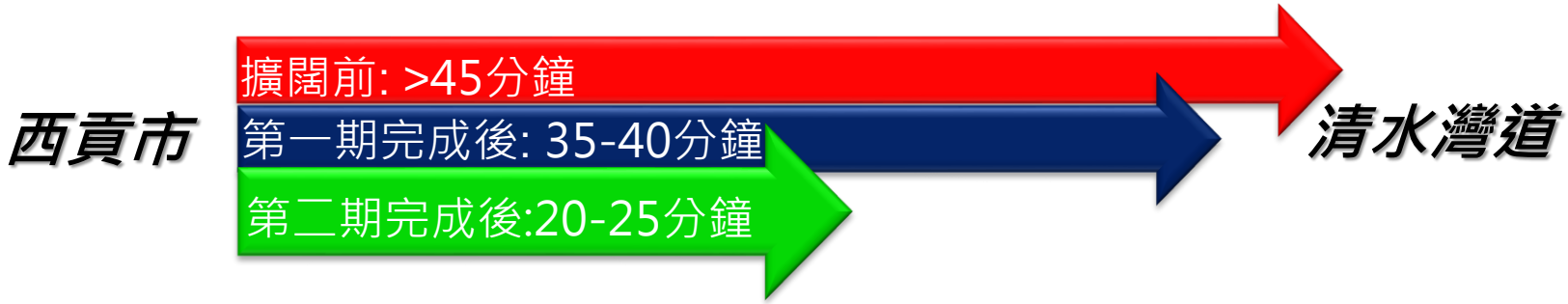
西貢公路改善工程

西貢區議會
西貢公路改善工程工作小組
第一次會議
27.2.2020

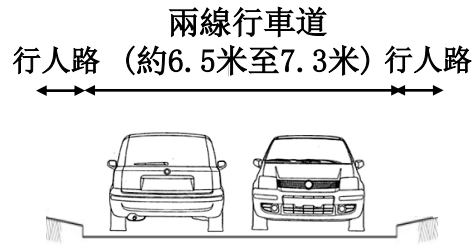
為何需要改善西貢公路?

- 西貢公路路面狹窄、車流繁忙，再加上不時有車輛上落客，導致經常擠塞
- 一旦遇上交通事故或緊急工程，更造成全日交通癱瘓
- 要徹底解決目前交通的問題，增強西貢公路的應變能力，必須進行西貢公路改善工程
- 擴闊路面後，水管重鋪和渠道敷設工程才有機會進行，以改善有關基建

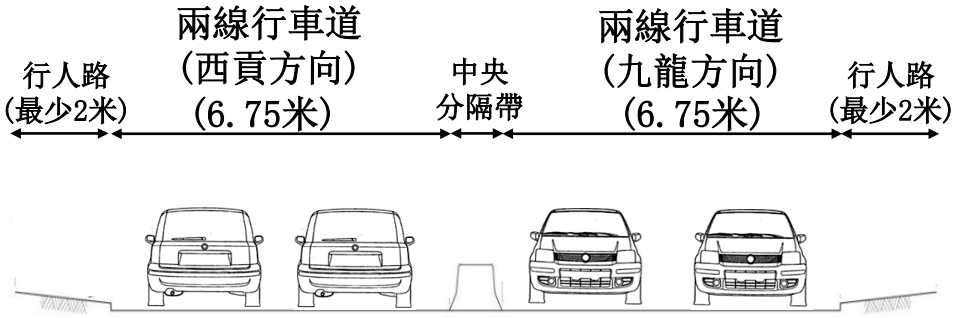


為何需要改善西貢公路?

雙程單線不分隔車道



雙程雙線分隔車道



內容大綱

西貢公路第二期改善工程

- 項目概要
- 最新進度
- 關注事項

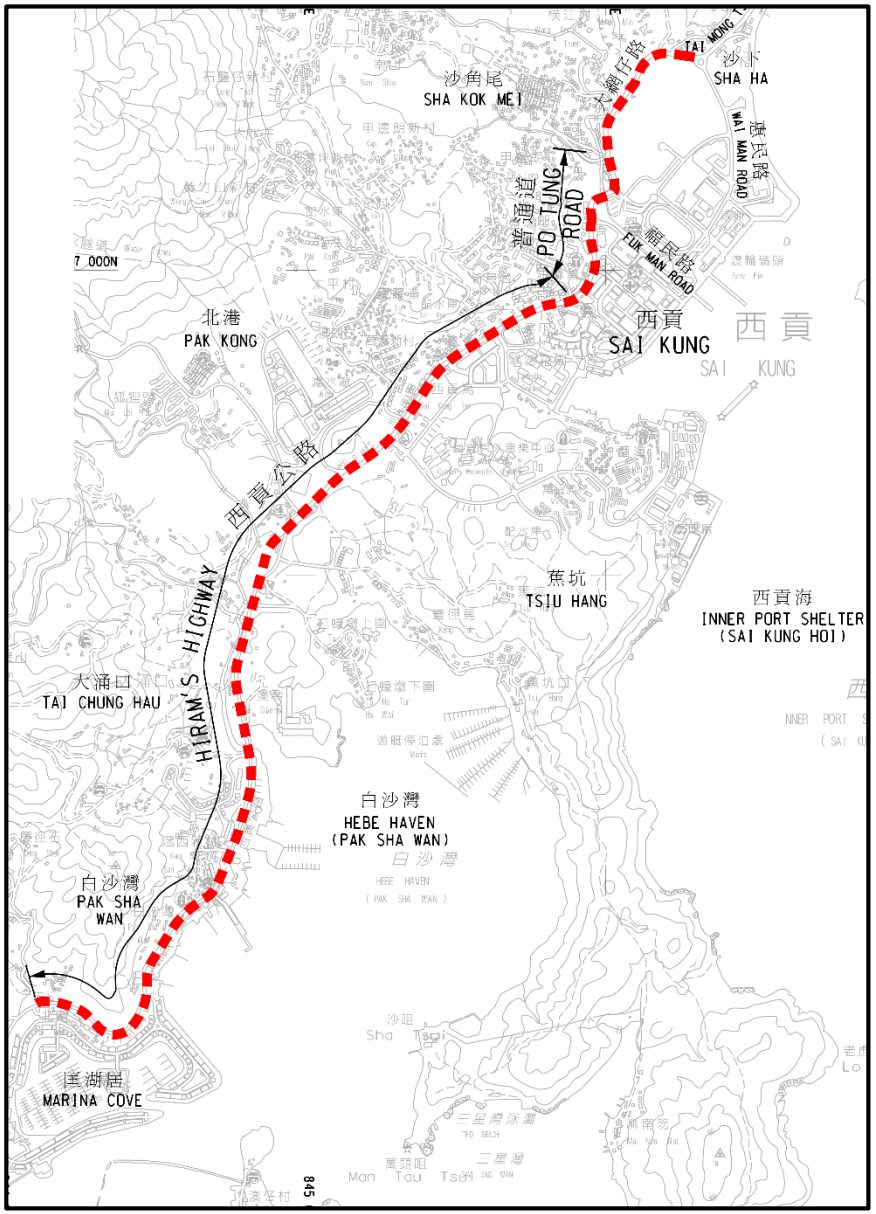
西貢公路
第二期改善工程

項目概要

西貢公路第二期改善工程將會改善餘下由匡湖居至西貢市之間的一段西貢公路、普通道及沙下以南的一段大網仔路。

設計摘要：

- 擴闊西貢公路及普通道至雙線雙程分隔車道;
- 路旁兩邊均提供至約兩米闊行人路;
- 維持現有過路設施位置或於附近位置重置;
- 於白沙灣興建行人隧道;
- 增設巴士上落客處;
- 增設3個迴旋處;
- 增設3個交通燈路口;
- 提供12組隔音屏障;
- 增加約四十多個泊車位。



最新進展

- 項目於2020年1月3日根據《道路(工程、使用及補償)條例》 (第370章) 的規定將擬建的道路改善工程進行刊憲
- 因新型冠狀病毒疫情，原定於本年2月9日和10日舉行的簡介日已取消
- 明白到市民對工程計劃以及刊憲程序等方面仍有關注，路政署製作了一本小冊子，並透過不同渠道分發給市民及上載於以下網站供公眾查閱

http://hirams-highway-stage2

.com.hk/whatsnew_b5.html

工程計劃刊憲簡介
INFORMATION FOR ROAD SCHEME UNDER GAZETTAL
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE
匡湖居至西貢市的西貢公路分隔車道工程
(西貢公路改善工程第二期)
Dualling of Hiram's Highway from Marina Cove to Sai Kung Town
(Hiram's Highway Improvement Stage 2)
路政署已於2020年1月3日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)的規定將擬建的道路改善工程進行刊憲，讓公眾可以參閱相關圖則及計劃。
我們明白到市民對工程計劃以及刊憲程序等方面仍有關注，所以路政署製作了這本小冊子，讓大家參考。
The plan and scheme of Stage 2 project were gazetted under Roads (Works, Use and Compensation) Ordinance (Cap. 370) on 3 January 2020. The plan and scheme are available for the public's inspection.
We understand that the public may still have concerns on the road scheme and the gazette procedures. Highways Department prepared this leaflet for the public's reference.
為何需要改善西貢公路?
西貢公路是西貢往返東九龍及將軍澳的唯一道路，狹窄的路面、繁忙的車流，再加上不時有車輛上落客，導致西貢公路經常擠塞，一旦遇上交通事故或緊急工程，例如去年11月西貢公路近北圍的總水管事件，造成全日交通癱瘓。
因此，若要徹底解決目前交通的問題，增強西貢公路的應變能力，必須進行西貢公路改善工程。
此外，擴闊路面後，水管重鋪和渠道敷設工程才得以進行，以改善有關基建，如果沒有道路改善工程，在西貢公路的水管及渠道敷設工程走沒有機會進行的。
Why Hiram's Highway Improvement Project is necessary?
Hiram's Highway is the sole road connecting Sai Kung with East Kowloon and Tseung Kwan O. Narrow carriageways, heavy traffic flow and frequent pick-up/ drop-off along Hiram's Highway have always led to serious traffic congestion. Any traffic accident or emergency work, such as the watermain bursting incident near Pak Wai in November 2019, would cause gridlock in Hiram's Highway.
Hence, Hiram's Highway Improvement Project is indispensable to resolve the traffic congestion problem completely and to strengthen the resilience of Hiram's Highway.
Furthermore, watermain replacement and drainage/sewerage laying work can only be carried out after road widening for the improvement of these infrastructures and enhancing their resilience. If there is no road improvement project, there will not be any opportunity to carry out these pipe laying works in Hiram's Highway.
2019年11月8日的總水管意外導致西貢公路交通癱瘓
Gridlock in Hiram's Highway due to Watermain Bursting Incident on 8 November 2019
西貢公路繁忙時段經常嚴重擠塞
Serious Traffic Jam at Peak Hours

刊憲程序

- 有關反對通知書須不遲於2020年3月3日送達運輸及房屋局局長。有關刊憲文件及反對通知書的遞交方式可參閱政府公告第43號或瀏覽以下網站

  https://www.thb.gov.hk/tc/psp/publications/transport/gazette/gazette.htm

- 待政府於2020年3月3日收集所有意見後，路政署會與反對者進行會面、以書面方式回覆以處理有關意見。
- 最後，行政長官會同行政會議將會考慮已呈交的圖則、計劃及任何根據第370章的第10(1)條遞交的反對後，決定是否授權進行有關工程。

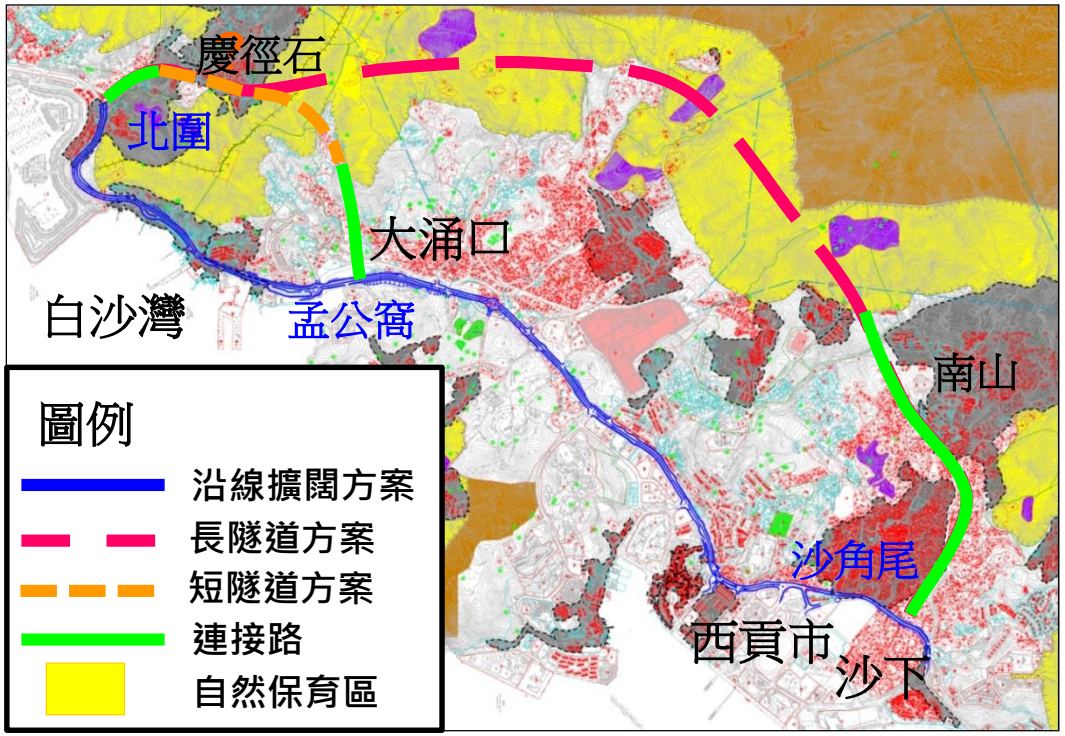
西貢公路
第二期改善工程

- 關注事項 -

為何不採用隧道方案?

長隧道方案是以隧道連接北圍至沙下，而短隧道方案是以隧道連接北圍至孟公窩。兩個隧道方案均需要興建通風大樓、行政大樓和連接路以連接現有道路及隧道。無論是長隧道或短隧道方案，都比現時沿線擴建方案影響更大

- 需要徵收更多私人土地
- 減少村落連接性
- 對自然生態影響更大，例如需要佔用自然保育區，影響較多天然區域及具生態價值物種等



為何不採用隧道方案

- 影響較多比較成熟及天然的樹木
- 產生更大量建築及拆卸物料，而預計高峰期每日泥頭車數量亦會較多，增加西貢公路的交通負荷
- 需要更長時間作策劃、設計及建造，令西貢公路的情況遲遲未能改善
- 隧道方案的工程造價及維修成本更高

從土地要求及易影響、自然生態影響、交通噪音、空氣質素、樹木、廢物管理、工程項目所需時間、造價及效益各方面研究和比較，結論是雙程雙線分隔車道沿線改善方案較可取

環境保護

- 雖然是項工程內容並不屬於《環境影響評估條例》附表2第I部所提及任何指定工程項目的種類，我們亦根據《環境影響評估條例》的準則和要求，進行環境研究
- 於建造及營運階段，實施各項切實可行的緩解措施
- 工程對環境(包括空氣質量、噪音、水質及廢物管理)、生態等各方面的影響均在可接受水平
- 透過綠化工程及適當的隔音屏障設計，減少項目對景觀及視覺的影響

文化遺產保育

- 工程不會影響潛在考古價值地區(如沙下及打蠔墩)
- 工程不會影響天后古廟、協天大帝廟及西貢樂育幼稚園、西貢市的「西貢萬宜灣 沙咀新村」牌樓
- 施工期間將提供適當的緩解措施，並會與古物古跡辦事處緊密聯繫

天后古廟及協天大帝廟
Tin Hau Temple & Hip Tin Temple

西貢市牌樓
Sai Kung Town Pai Lau

過往的諮詢工作及公眾參與

- 自2013年起，路政署不時向西貢區議會和其轄下工作小組匯報最新進展和諮詢意見。署方亦一直就擬建方案諮詢沿線主要持份者，與居民和團體多次諮詢，並就收到的意見優化方案，務求能夠滿足居民的期望。

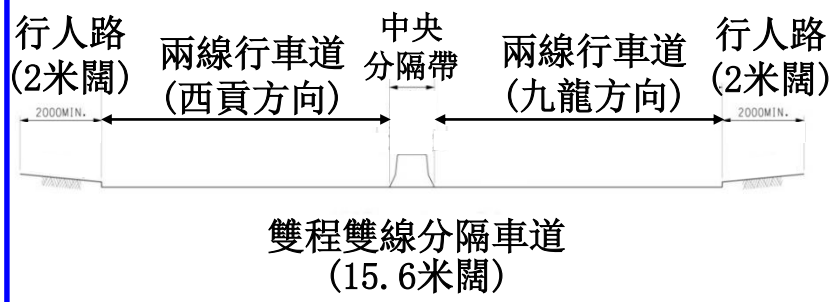
2016年10月22日 – 公眾論壇

2018年12月10日 – 白沙灣

2019年2月1日 – 沙下及沙角尾

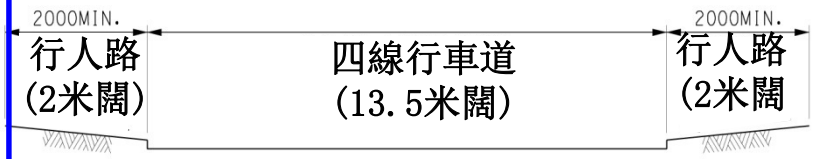
優化白沙灣段設計 (僅供參考)

原來雙程雙線分隔車道方案

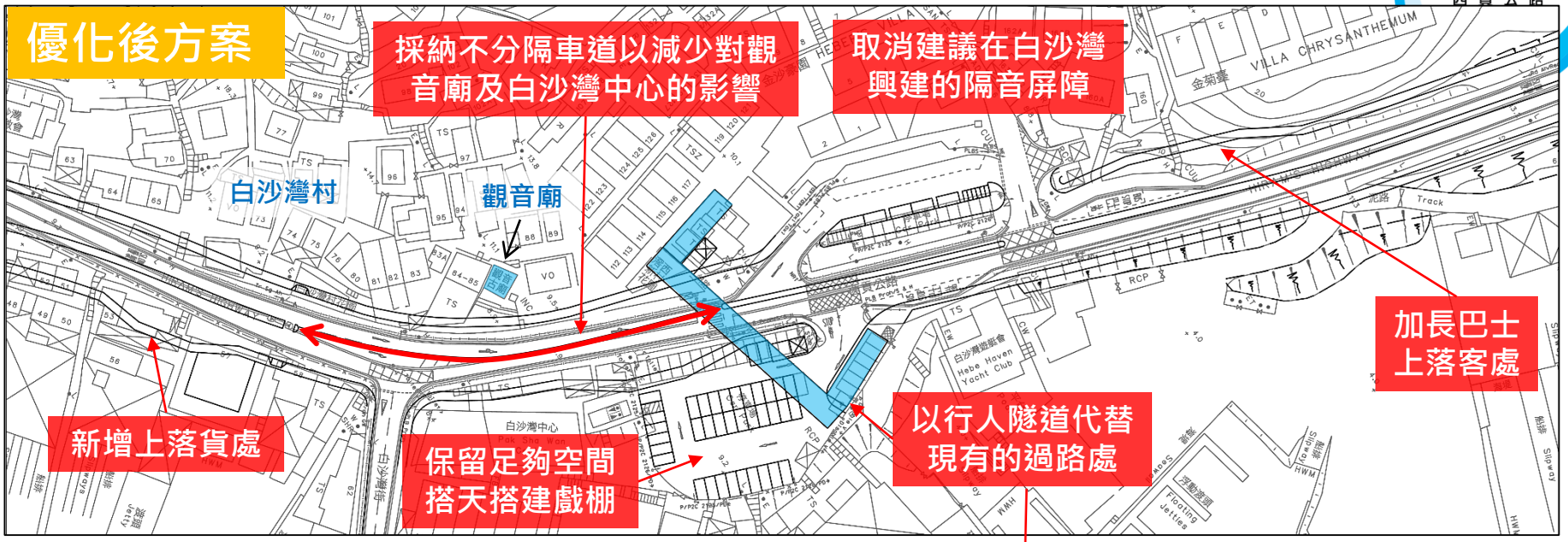


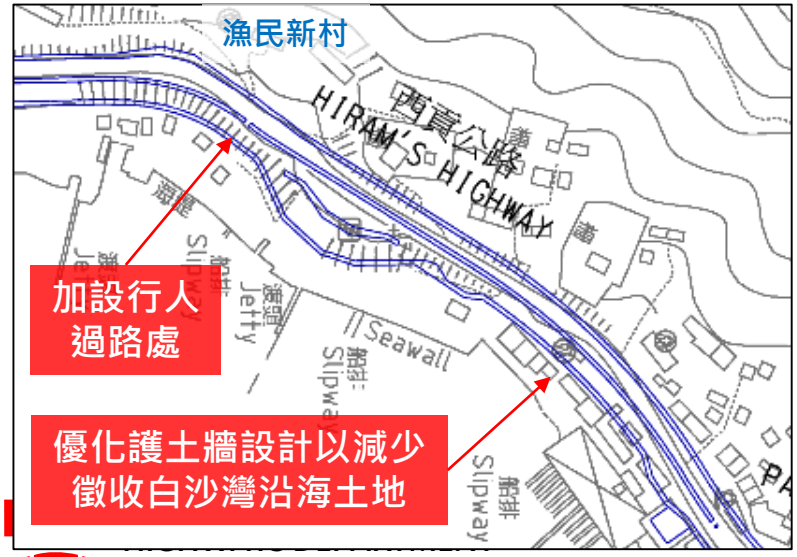
雙程雙線分隔車道
(15.6米闊)

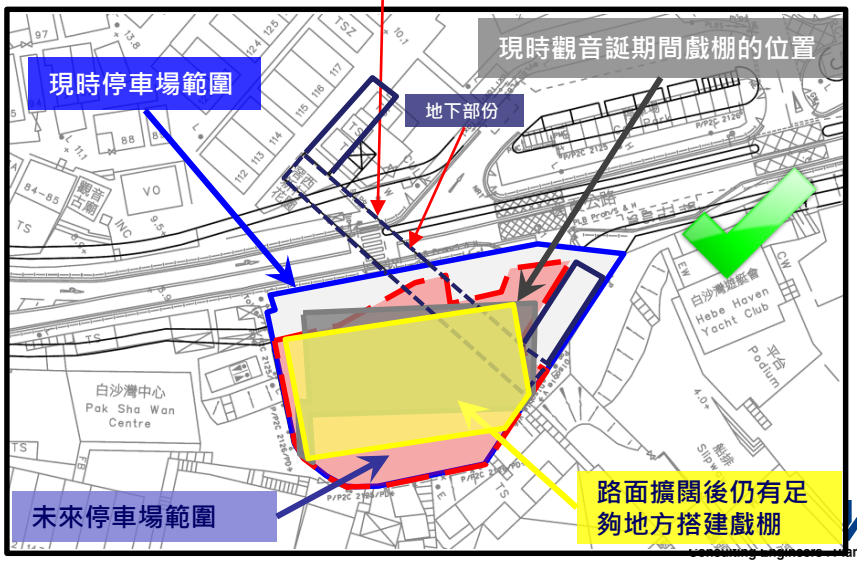
優化雙程四線不分隔行車道方案



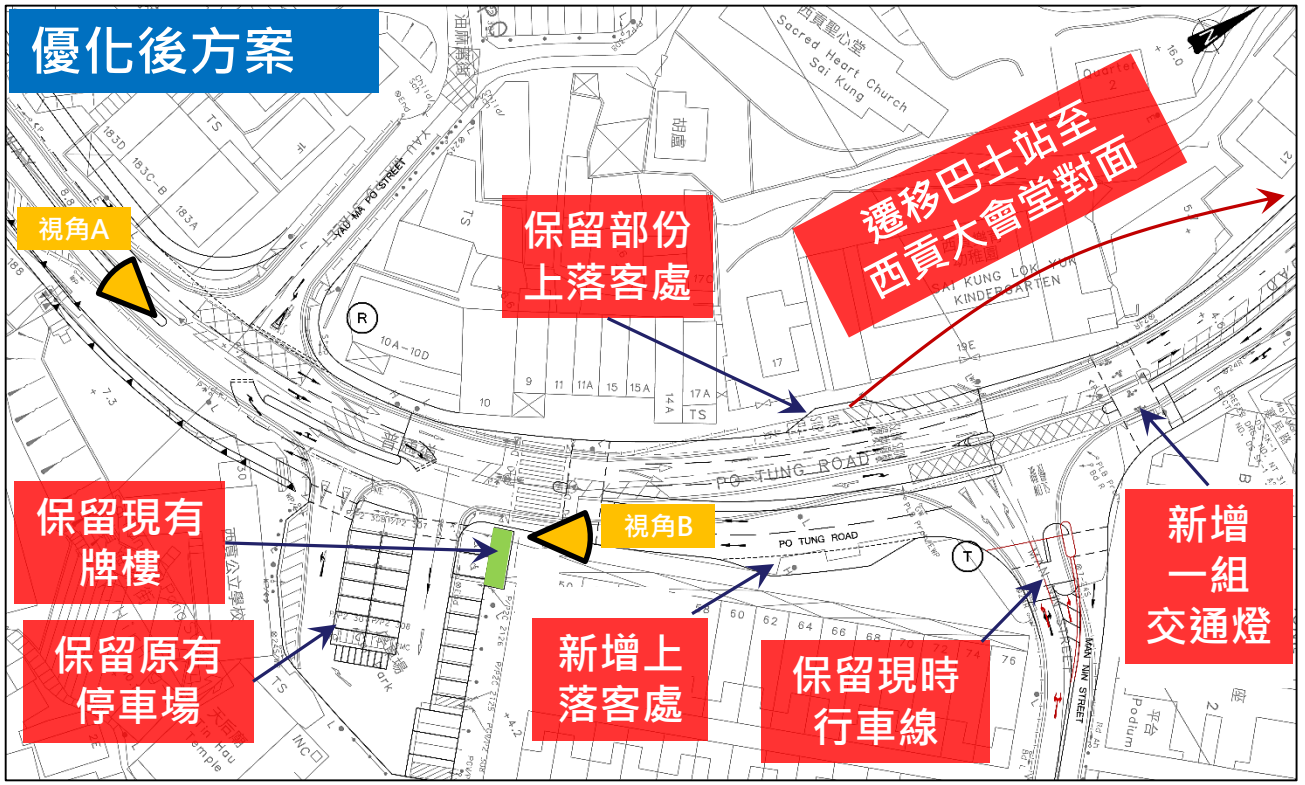
優化白沙灣段設計 (僅供參考)



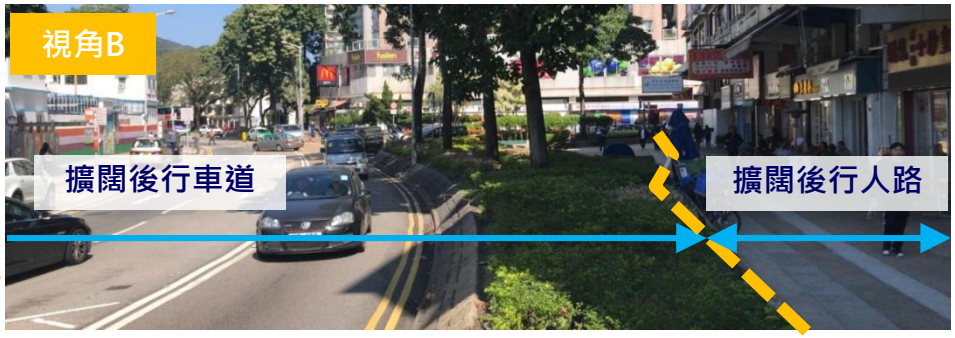




優化西貢市段設計 (僅供參考)



取消建議在
西貢市興建
的隔音屏障



收地安排

- 有關受影響土地的位置，可參考刊憲圖則中顯示的施工區界限範圍，而刊憲圖則可於以下網站參閱

  https://www.thb.gov.hk/tc/psp/publications/transport/gazette/gazette.htm

- 政府會按照現行政策，向受收回土地或清拆行動影響的合資格人士提供特惠補償安排及構築物／寮屋住戶的安置安排。有關詳情可參閱以下網站內的有關小冊子

  https://www.landsd.gov.hk/tc/rehouse/rehousing.htm

如何前往獅子會自然教育中心

圖例

前往路線

離開路線

獅子會自然教育中心

推展計劃

- 路政署將會繼續按工務計劃的程序推展此項目
- 如相關法定程序能順利於2020年年底完成，預計詳細設計最快可於2021年展開。

http://hirams-highway-stage2.com.hk/index_b5.html

多謝