

西貢區議會交通及運輸委員會轄下
西貢區巴士及小巴路線工作小組
二零二零年第二次會議 (2020 年 10 月 20 日)

**運輸署回應由交通及運輸委員會轉介
與巴士相關議題的跟進情況**

- (2) 要求政府部門公開匯報將軍澳隧道巴士轉乘站工程進度及啟用後的交通安排，並促請當局盡快完成轉乘站工程並投入服務

要求於將軍澳隧道轉車站增設通風系統

將軍澳隧道巴士轉乘站(往將軍澳方向)已於 2020 年 10 月 2 日正式啓用。該轉乘站啟用至今運作暢順。

土木工程拓展署早前已經向交通及運輸委員會就委員建議在將軍澳隧道轉車站增設通風系統的事宜提交書面回覆。

運輸署亦備悉委員的意見，並會繼續留意轉乘站的運作情況，並會就議員及市民的意見適時與巴士公司研究改善轉乘站的設施。

- (3) 要求 296A 號巴士線於調景嶺設站

現時，調景嶺一帶的乘客已可選乘港鐵來往觀塘區。此外，隨著將軍澳隧道巴士轉乘站啟用，調景嶺的乘客亦可乘搭新巴第 796P(康城站—尖沙咀東)或 796X(將軍澳工業邨—尖沙咀東)號線，然後於將軍澳隧道巴士轉乘站轉乘新巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處往九龍灣(循環線))往返觀塘區。

現時九巴第 296A 號線提供尚德往牛頭角(循環線)的服務，班次是每 6 至 12 分鐘一班。如將第 296A 號線來回均繞經調景嶺並設站，該線的行車距離預計會增加約 3 公里，行車時間預計增加約 8 至 10 分鐘。絕大部分乘客會因距離及行車時間增加而受到影響。

儘管如此，本署會繼續監察上述各巴士路線的服務情況，適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性，以便利調景嶺一帶的居民。

- (4) 要求開辦將軍澳南至觀塘的巴士路線，以接駁前往各區路線

現時，將軍澳南(例如調景嶺)一帶的乘客已可選乘港鐵來往觀塘區。此外，隨著將軍澳隧道巴士轉乘站啟用，將軍澳南的乘客亦可乘搭新巴第 796P(康

城站—尖沙咀東)或 796X(將軍澳工業邨—尖沙咀東)號線，然後於將軍澳隧道巴士轉乘站轉乘新巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處往九龍灣(循環線))往返觀塘區。

儘管如此，本署會繼續監察上述各巴士路線的服務情況，適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性，以便利將軍澳南一帶的居民。

(5) 要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠

在考慮新增巴士服務的建議時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

現時，將軍澳區的居民可於觀塘道(牛頭角站/創紀之城巴士站)的巴士轉乘點，以轉乘優惠轉乘不同巴士路線前往屯門、元朗及天水圍一帶。乘客可以選乘第 98A(坑口(北) — 牛頭角站(循環線))或九巴第 296A(尚德 — 牛頭角站(循環線))號線，在觀塘道以轉乘優惠轉乘九巴第 259D(龍門居 — 鯉魚門邨)、268C(朗屏站 — 觀塘碼頭)、269C(天水圍市中心 — 觀塘碼頭)號線等巴士路線前往屯門、元朗、天水圍一帶。

鑑於現時將軍澳區已有不同巴士路線來往上述的巴士轉乘點，乘客可透過轉乘上述巴士服務往來將軍澳及屯門、元朗、天水圍一帶，為善用資源，本署現階段暫未有計劃增設將軍澳區往來屯門/元朗/天水圍的巴士服務。

(6) 要求本會重設坑口來往港島巴士路線，減輕對其他交通工具的負擔，方便居民生活

在考慮新增巴士服務的建議時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，或透過轉乘，以減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

現時，坑口一帶的乘客除可乘搭港鐵前往港島區外，亦可乘搭新巴第 694 號線(調景嶺站—小西灣邨)前往港島區。

本署會繼續密切留意區內的乘客需求變化，以及監察上述公共交通的服務情況，適時與公共交通服務營辦商商討調整有關服務的可行性。

(7) 要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶

現時，坑口一帶的居民若需前往九龍市區，一般會選乘港鐵，因其車程較短且班次較頻密。由坑口前往觀塘市中心及旺角的港鐵車程分別約為 20 分鐘及 40 分鐘。

另一方面，將軍澳隧道巴士轉乘站(往將軍澳方向)的開通可為乘客帶來更多乘車選擇，例如，乘客如欲由觀塘/旺角前往坑口，可先乘搭九巴第 296A 號線(尚德—牛頭角站(循環線))、九巴第 296C 號線(尚德—長沙灣(海盈邨))、新巴第 796C 號線(清水灣半島—蘇屋)前往將軍澳隧道巴士轉乘站，然後於巴士轉乘站轉乘其他路線往坑口。本署相信隨著將軍澳隧道巴士轉乘站的開通，整體巴士網絡將更為完善，乘客往來將軍澳(包括坑口地區)及市區的巴士服務將更為便捷。而隨著將軍澳隧道往九龍方向的巴士轉乘站於日後開通，將軍澳區的巴士服務將進一步完善，屆時本署會再通知區議會有關安排。

本署已備悉議員希望坑口地區的居民可設立不經寶琳而直達九龍市區的巴士路線的建議，並會繼續密切留意區內的乘客需求變化，以及監察上述公共交通的服務情況，適時與公共交通服務營辦商商討調整有關服務的可行性。

(8) 查詢 798 及 798AB 巴士線的詳細班次資料及脫班問題改善方法

就委員反映有關新巴第 798A 及第 798B 號線脫班的問題，本署已抽查新巴第 798A 及第 798B 號線在十月上旬的營運紀錄，並無發現脫班的情況。儘管如此，本署已提醒新巴需按照服務詳情表的時間表提供服務，並在有需要時調動車輛及調整服務，以配合乘客的需要。

本署會繼續密切留意以上路線的服務情況，包括進行實地調查，以確保第 798A 及第 798B 號線的服務水平。

(9) 建議 291P 增加早上繁忙時間班次並延長至尖沙咀

現時，清水灣道一帶共有 4 條日間巴士路線(九巴第 91、91M、91P 及 92 號線)及 4 條專線小巴路線(新界專線小巴第 1、1A、11 及 11B 號線)提供前往彩虹、鑽石山、九龍灣及新蒲崗一帶的服務。居民可乘搭有關巴士或小巴路線到彩虹或鑽石山鐵路站，轉乘港鐵前往九龍包括尖沙咀等其他地區。

鑑於現時已有不同的公共交通服務往返清水灣道及九龍區，而九巴第 291P 號線(香港科技大學(南) - 旺角) 於星期一至五提供一班由香港科技大學(南)往旺角的單向下午繁忙時段服務，旨在配合香港科技大學教職員及學生下午繁忙時段往市區的交通需求。為了善用資源，本署對新增 291P 增加早上繁忙時間班次並延長至尖沙咀的建議有保

<p>留。儘管如此，本署會繼續監察上述各公共交通的服務情況，適時研究調整有關服務的可行性，以配合乘客需求。</p>
<p>(10) 建議開設經安秀道來往科技大學南閘及觀塘創紀之城五期的巴士線</p> <p>現時，清水灣道一帶共有 5 條日間巴士路線及 2 條專線小巴路線往來彩虹、鑽石山、坑口、寶琳、寶達/安達及觀塘一帶。鑑於現時已有公共交通服務分別經新清水灣道及順利邨道來往寶達及觀塘一帶，本署對新增巴士服務來往上述地點的建議有保留。</p> <p>儘管如此，本署會繼續監察上述各公共交通的服務情況，適時研究調整有關服務的可行性，以配合乘客需求。本署備悉委員對安達臣道一帶的房屋發展項目落成後公共交通服務配套的關注，根據資料，有關發展項目預計於 2024 至 2026 年入伙，本署會密切留意該發展項目的建設進度，適時計劃相關的公共交通服務配套，例如專營巴士及專線小巴服務等，以配合發展項目帶來的新增乘客需求。</p>
<p>(11) 要求九巴 91S 線加強服務</p> <p>本署已請九巴就 91S 線延長路線至將軍澳隧道轉乘站研究具體方案。</p>
<p>(12) 查詢 92 和 94 號巴士路線的詳細班次資料</p> <p>請委員參閱本署的書面回覆(SKDC(BMRWG)文件第 4/20)。</p>
<p>(13) 要求在平日繁忙時間，開設來往西貢與港島的巴士線</p> <p>請委員參閱本署的書面回覆(SKDC(BMRWG)文件第 5/20)。</p>
<p>(14) 要求保留及加密日出康城往來 PopCorn 的穿梭巴士服務</p> <p>根據現有客運營業證條件，營辦任何合約式出租服務，只要往返相同起點及目的地地區，而在 30 天內不論是接續或間歇營運的日數超過兩天，即須在服務開辦前先行取得運輸署署長的書面批准。至於擬開辦的合約式出租服務的有效期，以及服務的詳情，則由租用者與營辦商雙方訂立。本署會在收到相關合約式出租服務的申請，按既定的程序處理及考慮有關申請。</p> <p>現時來往將軍澳站公共運輸交匯處及日出康城首都/領都的非專營巴士服務有效期至 2020 年 12 月 31 日。</p>
<p>(15) 要求於尚德邨巴士總站加設實時巴士服務資訊顯示屏</p>

有關實時巴士服務資訊顯示屏已於 2020 年 9 月完成安裝。

(16) 要求於寶林北路巴士站中增設新型捕蚊器

防治蚊患的工作由食物環境衛生署負責，該署早前已經向交通及運輸委員會就委員建議在巴士站增設新型捕蚊器提交書面回覆。

此外，本署亦已請巴士公司考慮在寶林及康盛花園附近的巴士站增設滅蚊設備，以為乘客提供更佳候車環境。

(17) 改善鄉郊候車設施

請委員參閱本署的書面回覆(SKDC(BMRWG)文件第 6/20)。

(18) 有關運輸署及九巴在疫情期間削減班次的問題

因應政府繼續逐步有序放寬社交距離措施，各專營巴士公司由 9 月 21 日起恢復正常班次，以照顧乘客的出行需要。

此外，專營巴士公司由 9 月 23 日起恢復服務學校區的大部分特別路線和班次，亦會加強服務行經學校區的路線。

要服務旅客、前往陸路口岸和機場的路線，因應早前實施的入境等防疫防疫措施，仍維持服務調整作有限度服務或暫停服務。

運輸署會與巴士公司保持緊密溝通，密切監察各路線的運作情況，跟進巴士服務以配合乘客需求。