

西貢區議會交通及運輸委員會
西貢區巴士及小巴路線工作小組
2020 年 10 月 20 日會議文件

要求在平日繁忙時間，開設來往西貢與港島的巴士線

就西貢區議會交通及運輸委員會會議要求在平日繁忙時間，開設來往西貢與港島的巴士線，本署現提供補充資料如下：

乘客若由西貢巴士總站開始乘搭九巴第 92 號線(西貢—鑽石山站)，然後於彩虹轉乘過海巴士路線第 111 號(彩虹站—中環(港澳碼頭))前往中環，全程估計約需 130 分鐘；乘客若選乘專線小巴第 1A 號線(西貢碼頭—新蒲崗(采頤花園))，然後於彩虹轉乘過海巴士路線第 111 號(彩虹站—中環(港澳碼頭))前往中環，全程估計約需 115 分鐘。另一方面，若乘客選擇乘搭新巴第 792M 號線(西貢—將軍澳站)或新界專線小巴第 101M 號線(西貢市中心—坑口站)，則可於將軍澳區內轉乘港鐵前往中環，全程估計約需 70 分鐘；與此同時，本署留意到議員曾指出新巴第 792M 號線及新界專線小巴第 101M 號線於中途站或會出現乘客因滿載而未能上車的情況，故本署已於本年 6 月 15 日作出實地視察。根據當日在南圍進行的調查結果，在上午 7 時至 9 時的繁忙時段，第 792M 號線共有 6 班往將軍澳方向班次抵站，平均約 20 分鐘一班，符合時間表班次的要求，期間班次最高載客率約七成。作為參考，若乘客由康盛花園乘搭過海巴士路線第 690 號(康盛花園—中環(交易廣場))，則全程估計約需 65 分鐘。

根據港鐵公司的資料，港鐵將軍澳線及港島線在早上最繁忙一小時最繁忙路段單向的載客率載於下表。由於港鐵服務在 2019 下半年（尤其是第四季）受到公眾活動影響，現提供兩組數據，以反映將軍澳線及港島線分別在 2019 年上半年及下半年的情況。

	將軍澳線	港島線
2019 上半年載客率 (每平方米站立 4 人計)	98% {油塘至鰂魚涌}	98% {天后至銅鑼灣}
2019 下半年載客率 (每平方米站立 4 人計)	78% {油塘至鰂魚涌}	74% {天后至銅鑼灣}