西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士及小巴路線工作小組
二零二三年第一次會議 (2023 年 4 月 26 日)

與巴士相關的議題

運輸署回應與巴士相關的跟進情況
續議事項(巴士)
(1) **要求九巴 91S 線加強服務** 為配合清水灣一帶的乘客需求及便利乘客直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站轉乘其他巴士路線，本署已與巴士公司協調延長第 91S 號線終點站至將軍澳隧道巴士轉乘站(往九龍方向)及增加一個班次，在上午繁忙時間提供由清水灣及坑口一帶直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士服務，加強清水灣與市區的交通連繫。九巴將於 2023 年 5 月 22 日(星期一) 實施有關安排。
(2) **要求運輸署及新巴加密 798A 班次** **要求新巴 798A 及 798B 路線延長至香港中文大學及香港科學園** 現時，新巴第 798A 號線(康盛花園－沙田站)及第 798B 號線(康城站公共運輸交匯處－沙田站)於星期一至五(公眾假期除外) 上午及下午繁忙時間提供往來將軍澳及沙田的服務，其中第 798A 號線分別於上午 7 時 05 分及下午 6 時 15 分提供一班開往沙田及開往康盛花園的服務；而第 798B 號線分別於上午 7 時 05 分及下午 6 時 30 分提供一班開往沙田及開往日出康城的服務。 就要求加密第 798A 號線班次方面，本署一直有密切監察該線的服務水平。根據本署早前一個平日上午繁忙時段於將軍澳隧道巴士轉乘站(往九龍方向)進行的實地視察，上述路線(往沙田站方向)的載客率約為兩成半，沒有出現乘客留後的情況。上述調查結果顯示上述路線的服務有足夠的運載力以配合乘客需求，本署暫未有計劃調整該線的服務。 至於有關要求新巴第 798A 及 798B 路線延長至香港中文大學及香港科學園的建議，本署理解乘客希望巴士公司可以提供更多的點對點巴士路線，然而香港的道路資源有限，故必須善用現有的路面及公共交通系統網絡，並有效地協調各種交通工具，以減少惡性競爭、服務路線重疊和道路擠塞。因此，政府鼓勵市民乘搭現有的公共交通工具，利用現時所提供的轉乘安排，以期善用資源，從而減少服務重疊所造成的交通擠塞和環境問題。 現時，將軍澳一帶居民可於繁忙時間乘搭九巴第 96 號線(康盛花園—大埔工業邨) 直接前往香港中文大學及香港科學園，同時亦可乘搭鐵路前往香港中文大學，或到沙田站轉乘專線小巴例如第 27

號線(沙田站—香港科學園)，並可享$0.3 的八達通轉乘優惠。

此外，將軍澳一帶的居民亦可選乘多條現有巴士路線並於觀塘(近創紀之城)、彩虹(近紅萼樓)、大老山隧道收費廣場或沙田站等地方轉乘其他路線前往香港中文大學及/或香港科學園，包括乘搭九巴第 98 號線(將軍澳工業邨—牛頭角站(循環線))、第 98A 號線(坑口(北)—牛頭角站(循環線))、第 290/290A 號線(彩明公共運輸交匯處—荃灣西站公共運輸交匯處)、第 290X 號線(康城站公共運輸交匯處—荃灣西站公共運輸交匯處)、第 296A 號線(尚德—牛頭角站(循環線))及新巴第 798 號線(調景嶺站—火炭(駿洋邨))等，以轉乘包括九巴第 74D 號線(九龍坑—觀塘碼頭)、第 74P 號線(觀塘碼頭-大埔中心)、第 96 號線(康盛花園—大埔工業邨)、專線小巴第 27 號線(沙田(排頭街)—香港科學園)、第 28K 號線(大埔墟站— 沙田(白鶴汀街)(循環線))或第 28S 號線(白石角(天賦海灣)—沙田(白鶴汀街)(循環線))等，上述部份轉乘可享最多$4.2 的八達通轉乘優惠。因此，本署鼓勵乘客透過現有的轉乘安排前往目的地。

現時，新巴第 798A 及 798B 號線均為方便乘客平日由將軍澳直接前往沙田市中心的繁忙時間特別服務。若延長新巴第 798A 及 798B 號線至香港中文大學及香港科學園將會增加其行車路程，並會帶來加價壓力。

儘管如此，本署已備悉有關議員的意見，並會密切留意相關地區乘客對巴士服務需求的變化，在有需要時會與巴士公司檢討現行的巴士服務安排。

(3) **要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶**

現時坑口一帶的居民若需前往將軍澳隧道巴士轉乘站(往九龍方向)，可以於因應不同時段乘搭九巴第 98D 號線特別班次(坑口(北)/康城站公共運輸交匯處—尖沙咀東))、第 98B 號線(坑口北往牛頭角站(循環線))其中兩個班次的行車路線、第 297 號線(寶林—紅磡(紅鸞道))或第 97 號線(康盛花園巴士總站—烏溪沙站)由坑口直達將軍澳隧道巴士轉乘站。另外，本署已與巴士公司協調延長第 91S 號線終點站至將軍澳隧道巴士轉乘站(往九龍方向)及增加一個班次，在上午繁忙時間提供由清水灣及坑口一帶直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士服務。九巴將於 2023 年 5 月 22 日(星期一) 實施有關安排。

另外，本署於巴士路線計劃中亦落實增設第 98C 號線特別班次(第 298C 號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。本署正與巴士公司跟進營運細節，預計於 2023 年第二季實施。在有關路線投入服務後，乘客屆時亦可乘搭上述路線直接往來坑口及將軍澳隧道巴士轉乘站。

(4) **要求運輸署新增經調景嶺巴士/小巴路線**

現時調景嶺一帶的乘客可以乘搭港鐵由調景嶺往來市區，另一方

面，現時已有多條(部分為繁忙時段特別班次)途經將軍澳隧道的巴士路線往來調景嶺及東九龍(藍田、觀塘、九龍灣及新蒲崗等)、西九龍(九龍城、油尖旺、深水埗及長沙灣等)、新界東(沙田及碩門)、新界西(荃灣、葵青、東涌)及港島東(西灣河及小西灣)等，顯示目前接駁調景嶺及將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士服務有足夠的覆蓋範圍。另外，因應將軍澳-藍田隧道而新增的過海巴士路線第 694S 號(調景嶺公共運輸交匯處—小西灣邨)已於 2023 年 3 月 20 日起投入服務，使調景嶺的巴士服務網絡得到進一步提升。

調景嶺一帶的乘客亦可透過將軍澳隧道巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往不同目的地，運輸署會密切留意區內的乘客需求變化，以及監察上述公共交通的服務情況，適時與公共交通服務營辦商商討調整有關服務的可行性。

(5) **要求增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線**

本署於巴士路線計劃中落實九巴第 293S 號線的總站由旺角東站延長至美孚，而有關方案亦已於 2022 年 11 月 14 日實施。乘客可乘搭上述路線直接往來將軍澳及長沙灣。

(6) **要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠**

在考慮新增巴士服務的建議時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

現時由將軍澳前往屯門公路轉車站的乘客，可選乘九巴第 98 號線(將軍澳工業邨—牛頭角站(循環線))、98A 號線(坑口(北)—牛頭角站(循環線))或 296A 號線(尚德—牛頭角站(循環線))前往觀塘道，再轉乘九巴第 258D 號線(屯門(寶田邨)—藍田站)或 259D 號線(屯門(龍門居)—鯉魚門邨)前往屯門公路轉車站，乘客透過上述轉乘可於第二程車費享有$4.2 的轉乘優惠。另外，乘客亦可乘搭九巴第 290 號線(彩明—荃灣西站)、290A 號線(彩明—荃灣西站)或 290X 號線(康城站公共運輸交匯—荃灣西站)，於龍翔道轉乘九巴第 258D 號線或 259D 路線前往屯門，乘客透過上述轉乘可於第二程車費享有$5.0 的轉乘優惠。

為善用資源，本署鼓勵乘客透過現有的轉乘安排於觀塘道或龍翔道轉乘巴士往來將軍澳及屯門。儘管如此，本署已備悉有關的意見，並會密切留意將軍澳區的乘客需求轉變，在有需要時會與巴士公司研究開設新服務的可行性。

(7) **要求開辦巴士路線途經大欖隧道往來將軍澳及元朗**

在考慮新增巴士服務的建議時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

現時由將軍澳前往元朗的乘客，除乘搭港鐵外，亦可選乘九巴第 98 號線(將軍澳工業邨—牛頭角站(循環線))、98A 號線(坑口(北)—牛頭角站(循環線))或 296A 號線(尚德—牛頭角站(循環線))前往觀塘道，再轉乘九巴第 268C 號線(朗屏站—觀塘碼頭)前往元朗，乘客透過上述轉乘可於第二程車費享有$4.2 的轉乘優惠。另一方面，乘客亦可乘搭九巴第 290 號線(彩明—荃灣西站)、290A 號線(彩明—荃灣西站)或 290X 號線(康城站公共運輸交匯處—荃灣西站)，於龍翔道轉乘九巴第 268C 號線前往元朗，乘客透過上述轉乘可於第二程車費享有$5.0 的轉乘優惠。

為善用資源，本署鼓勵乘客透過現有的轉乘安排於觀塘道或龍翔道轉乘巴士往來將軍澳及元朗。儘管如此，本署已備悉有關的意見，並會密切留意將軍澳區的乘客需求轉變，在有需要時會與巴士公司研究開設新服務的可行性。

(8) **要求運輸署儘早規劃及落實行走將軍澳隧道及將藍隧道巴士路線的安排，更有效地疏導區內交通**

因應將軍澳–藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車，本署與專營巴士公司商討後制定了相應專營巴士服務安排，由 2022 年 12 月 12 日起增設五條新巴士路線(分別為九巴第 96、290E 及 298X 號線及新巴第 790 及 795 號線)，於繁忙時段提供服務往來將軍澳至大埔、荃灣、長沙灣、尖沙咀及南昌。

過海隧巴第 690S 號線(坑口—中環(交易廣場))及第 694S 號線(調景嶺站公共運輸交匯處—小西灣)亦於 2023 年 3 月 20 日(星期一)起開辦，並於星期一至星期五(公眾假期除外)的上午及下午繁忙時段提供服務。

與此同時，九巴第 96 號線及新巴第 790 號線會於 4 月 29 日(星期六)起增加平日的班次服務及延長服務時間，並於星期六、日及公眾假期新增近全日的班次服務。

本署及巴士公司會繼續密切留意新開辦路線的乘客量變化，會因應乘客量增長考慮加強路線的服務水平，以配合乘客需求。

(9) **要求運輸署展開安達臣石礦場發展區的公共交通服務研究，整合途經寶琳路交通服務，以便利將軍澳居民的需要**

因應安達臣道石礦場發展作出的規劃，政府正在安達臣道石礦場用地發展區的北端興建公共運輸交匯處，以容納專營巴士及專線小巴服務。為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，本署於 2022-23 年度巴士路線計劃中落實增設四條新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及鑽石山/深水埗/九龍站/中環。兩條由安達臣石礦場發展區分別往來尚德及油塘的專線小巴服務則會因應安達臣道石礦場用地的人口增長情況投入服務。本署會於日後路線開辦後密切留意有關路線的乘客需求，並會適時與巴士公司/專線小巴服務營辦商研究調整服務的可行性。

由交通及運輸委員會轉介的議題(巴士)

(1) **要求九巴 297 路線加強繁忙時間服務**

現時九巴第 297 號線提供往來寶林及紅磡(紅鸞道)並途經坑口的服務。本署一直有密切監察該線的服務水平，根據本署今年 2 月下旬上午及下午繁忙時段於將軍澳隧道巴士轉乘站進行的實地調查，第 297 號線往紅磡(紅鸞道)方向及往寶林方向的平均載客率約為六成及六成半。無論如何，本署會繼續留意該線的服務及乘客需求，有需要時與巴士公司研究調整服務。

(2) **要求運輸署重組九巴 293S 路線並增加路線班次**

為方便將軍澳及秀茂坪一帶的居民於深宵時段往來深水埗至美孚，本署於巴士路線計劃中落實九巴第 293S 號線的總站由旺角東站延長至美孚，並由第 N293 號線調配資源增加第 293S 號線班次，有關方案已於 2022 年 11 月 14 日實施。

(3) **要求青衣往來將軍澳工業邨的巴士改為雙向行駛及提供全日化服務**

本署在 2021-2022 年度巴士路線計劃中落實開辦新巴士服務來往青衣路及將軍澳工業邨，提供上午由青衣開往將軍澳工業邨及下午由將軍澳工業邨開往青衣的巴士服務。本署目前正與巴士公司跟進開辦新路線的工作，視乎新屋苑的入伙進度及乘客需求，上述路線預計可於本年第二季投入服務。本署備悉議員有關該巴士服務改為雙向行駛及提供全日服務的建議，並會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

(4) **要求運輸署正視將軍澳南巴士路線發展不平衡，修訂巴士路線計劃新辦路線，推動巴士公司推出雙向分段收費，以配合將軍澳南居民的交通需要**

在考慮增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民乘搭現有的公共交通工具，利用現時所提供的轉乘安排，以期善用資源，從而減少服務重疊所造成的交通擠塞和環境問題。

現時調景嶺及將軍澳一帶的乘客除可選乘港鐵往來觀塘區外，更可乘搭新巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗)前往目的地。此外，調景嶺及將軍澳南一帶的乘客亦可選乘新巴第 793 號線(將軍澳工業邨—蘇屋)、795X 號線(清水灣半島一 蘇屋)、796P 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀東)或 796X 號線(將軍澳工業邨—尖沙咀東)於將軍澳隧道巴士轉乘站轉乘新巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處—新蒲崗)(循環線)往返觀塘區。考慮到上述巴士路線及現有轉乘網絡已提供覆蓋調景嶺及將軍澳南一帶前往不同地區的巴士服務，基於善用資源的原則，本署未有計劃增設新巴士路線往返調景嶺及將軍澳南至觀塘。

就有關建議第 795X 號線參考第 797 號線特別班次的行車路線改經藍塘傲一段唐賢街，本署考慮調整現有巴士路線的建議時會考慮現有公共交通服務的網絡、服務調整對現有乘客的預期影響(包括整體的乘車時間、受影響人數及站點等)、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於有關改動會影響現時於將軍澳站一帶的乘客，故本署需仔細考慮及平衡各方的意見。

本署理解區內乘客對巴士票價優惠的意見，故此一直鼓勵各專營巴士營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費或提供各種不同優惠措施，以減低市民的公共交通開支。另一方面，巴士公司會因應其營運環境、財政狀況以及其他相關因素，決定提供優惠的項目和時間。儘管如此，本署已備悉有關跨公司轉乘優惠及於將軍澳隧道巴士轉車站來回方向增設「八達通回贈機」意見，同時亦會繼續積極鼓勵各專營巴士營辦商提供更多優惠措施。

(5) **要求新巴於將軍澳/西貢區內設雙向分段收費及設立跨巴士公司轉乘優惠**

運輸署備悉各委員的意見，並已將有關增設雙向分段收費及跨巴士公司轉乘優惠的意見向有關巴士公司反映。

現時，在將軍澳隧道巴士轉乘站(「轉乘站」)提供服務的三間專營巴士公司(九巴、城巴及新巴)提供不同轉乘優惠組合。此外，九巴亦為 17 條將軍澳/西貢區路線增設雙向分段收費。

運輸署一直鼓勵各巴士公司因應社會經濟環境及其營運狀況盡可能推出優惠措施包括分段收費及轉乘優惠等票價優惠。至於是否或如何在路線提供票價優惠，屬巴士公司的商業決定。巴士公司在考慮巴士路線是否提供車資優惠時，會視乎路線的客量、對路線的財政影響、顧客的乘車模式、市場上其他公共交通工具的收費及運作上之可行性等因素而定。

儘管如此，運輸署會繼續鼓勵各專營巴士公司在合適的路線提供更多車資優惠，以期讓更多乘客受惠，並提升整體巴士服務網絡的效率。

(6) **2023-2024 年度西貢區巴士路線計劃**

長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困

要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站

促請運輸署及巴士公司加強將藍隧道的巴士服務(如開設過海巴士往港島東（北角、太古城、筲箕灣）和中西區的巴士或小巴線、提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服務)，並優化轉車安排（例如：在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳的轉乘站）

現時，清水灣道一帶的乘客可選乘九巴第 91 號線（清水灣－鑽石山站）、第 91S 號線（清水灣往坑口站）、以及專線小巴第 16 號線（寶林－布袋澳）、第 103 號線（清水灣－觀塘碼頭）及第 103M 號線（清水灣－將軍澳站）前往區內及區外的公共運輸交匯處及鐵路站。

本署不時監察上述專營巴士路線和專線小巴路線的服務及乘客需求，最近曾於 2023 年 3 月上旬在清水灣道北近銀線灣廣場（往將軍澳方向）進行實地調查，第 91 號線最繁忙一小時的載客率約為四成，第 91S 號線則約為兩成半，而專線小巴路線的最繁忙一小時的載客率約為八成半至九成。

另一方面，為配合清水灣一帶的乘客需求及便利乘客直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站轉乘其他巴士路線，本署已與巴士公司協調延長第 91S 號線終點站至將軍澳隧道巴士轉乘站(往九龍方向)及增加一個班次，在上午繁忙時間提供由清水灣及坑口一帶直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士服務，加強清水灣與市區的交通連繫。九巴將於 2023 年 5 月 22 日(星期一) 實施有關安排。

本署備悉委員建議於將軍澳隧道巴士轉乘站增設專線小巴轉乘站的意見。與其他巴士轉乘站一樣，將軍澳隧道巴士轉乘站為讓乘搭專營巴士的乘客提供覆蓋範圍更廣泛的巴士網絡，亦可減少點對點巴士路線的需求，令巴士資源得以善用。

將軍澳隧道巴士轉乘站為安達臣道石礦場用地發展項目的其中一項改善工程，旨在完善觀塘北及將軍澳區內的公共運輸網絡，及讓乘客透過轉乘能更方便、更多選擇地利用現有巴士路線前往港九新界不同地區。隨著安達臣道石礦場用地房屋發展項目逐漸完成，預計當區未來人口增長會令將軍澳隧道巴士轉乘站的使用率提升。與此同時，隨著將軍澳-藍田隧道開通令將軍澳隧道較擠塞的情況得以舒緩，本署留意到有個別的現有於將軍澳隧道巴士轉乘站提供服務的巴士路線的乘客需求正在轉變，因此本署認為必須小心評估於將軍澳隧道巴士轉乘站增設專線小巴轉乘站的意見。本署會繼續監察將軍澳隧道巴士轉乘站的運作及地區發展的需要，以期進一步檢視相關巴士路線的網絡及將軍澳隧道巴士轉車站的實際使用情況等相關因素，隨後方探討於將軍澳隧道巴士轉乘站增設小巴轉乘站

的可行性。

至於就將軍澳-藍田隧道巴士服務方面，九巴第 96 號線及新巴第 790 號線會於 4 月 29 日(星期六)起增加平日的班次服務及延長服務時間，並於星期六、日及公眾假期新增近全日的班次服務。

本署及巴士公司會繼續密切留意新開辦路線的乘客量變化，會因應乘客量增長考慮加強路線的服務水平，以配合乘客需求。