

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士及小巴路線工作小組
二零二二年第一次會議記錄

日期：二零二二年十月二十七日(星期四)

時間：上午九時三十分

地點：西貢區議會會議室

出席者

蔡明禧先生(召集人)

陳耀初先生

周賢明先生，BBS，MH

張展鵬先生

張美雄先生

劉啟康先生

鄧詠彤女士(秘書)

西貢民政事務處行政主任(區議會)2

列席者

何潔瑩女士

運輸署高級運輸主任／西貢

何家輝先生

運輸署高級運輸主任／葵青 2

麥成邦先生

九龍巴士(一九三三)有限公司署理助理車務總監(區域一)

楊永賢先生

九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(車務)

黎嘉朗先生

九龍巴士(一九三三)有限公司高級營運支援主任

聶珮林女士

九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)

黃嘉俊先生

城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司經理(策劃)

鍾佩怡女士

城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司助理企業傳訊經理

出席議程
第 II 項

歡迎詞

召集人歡迎各位成員、部門及機構代表出席西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）轄下西貢區巴士及小巴路線工作小組（下稱「工作小組」）二零二二年第一次會議。

I. 與小巴相關的議題

(一) 運輸署回應與小巴相關的跟進情況

(SKDC(BMRWG)文件第 1/22 號)

2. 成員備悉會議文件。

(二) 續議事項(小巴)

(1) 研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務
(上次會議記錄第 12 至 16 段)

3. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

(2) 要求運輸署調整 110、110A、13 號小巴路線
(上次會議記錄第 18 至 23 段)

4. 有成員請運輸署提供有關小巴第 110 及 110A 號線敲定重組建議方案的補充資料。

5. 運輸署高級運輸主任／西貢何潔瑩女士的回應綜合如下：

- 小巴第 110 及 110A 號線主要因司機人手不足而持續出現脫班情況。另一方面有關路線亦因應市民出行模式有所改變而客量不斷下降。
- 由於小巴第 110 及 110A 號線的行車路線重疊較多，運輸署正與營辦商作出跟進，並會考慮小巴公司的營運狀況、實際乘客需求等因素敲定重組建議方案的細節，並預計於本年 11 月進行地區諮詢。

6. 召集人表示保留上述議題。

(3) 建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務
要求新界專線小巴路線 15M 於繁忙時段全線改用 19 座車輛，以改善班次服務
(上次會議記錄第 24 至 26 段)

7. 有成員查詢運輸署就小巴第 15M 號線脫班的跟進情況。

8. 運輸署高級運輸主任／葵青 2 何家輝先生的回應綜合如下：

- 運輸署早前於上午七時至九時三十分期間就上述路線進行實地調查，並於該次調查中錄得脫班情況。

- 雖然上述路線提供的服務稍遜於服務詳情表的班次要求，但運輸署留意到小巴公司有根據客量需要而靈活調配資源，如調動 19 座車輛，認為現時的服務仍可應付乘客需求。
- 運輸署亦已責成營辦商須按照服務詳情表提供服務，並會繼續跟進情況。

9. 召集人請運輸署理解上述路線的脫班情況會大大影響山上居民出入，並表示保留上述議題。

**(4) 建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站
(上次會議記錄第 27 至 33 段)**

10. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

**(5) 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題
(上次會議記錄第 34 至 36 段)**

11. 召集人表示小巴第 17M 號線的營運商早前提出加價申請，但其提供的班次十分疏落，建議運輸署考慮推出轉乘優惠減低居民的交通負擔。

12. 運輸署高級運輸主任／葵青 2 何家輝先生回應，根據運輸署於本年七月的實地調查，小巴第 17M 號線大約兩至三分鐘一班，符合服務詳情表的要求，但得悉相關路線因路面情況出現班次不穩。此外，運輸署會跟進召集人提出有關推出轉乘優惠的意見。

13. 召集人表示保留上述議題。

(三) 由交通及運輸委員會轉介的議題(小巴)

(1) 要求解決專線小巴 105 號班次不穩及不足問題

14. 有成員建議運輸署於繁忙時間就題述路線進行實地調查。

15. 召集人查詢運輸署如何改善題述路線班次不穩及不足的情況。

16. 運輸署何家輝先生表示會跟進成員的意見，並繼續敦促營辦商須依照服務詳情表提供服務。

17. 召集人表示保留上述議題。

(2) 促請運輸署及 115 小巴營辦商研究在將軍澳富康花園附近合適位置增設上落客車站牌

18. 有成員查詢小巴第 115 號線增設上落客車站牌後的載客量。

19. 運輸署何潔瑩女士表示她於席上未有相關資料，會於會後向相關成員提供。

20. 成員的跟進意見綜合如下：

- 反映小巴第 101M 號線班次不足，南邊圍的居民不時需要步行到匡湖居等候上車。
- 希望運輸署加強往來西貢鄉郊及將軍澳市中心的公共車輛服務，以及加密巴士第 798 號線早上繁忙時間的班次。
- 建議運輸署改劃小巴第 110 及 110A 號線的路線為巴士路線，以應付現時市民對小巴第 110 及 110A 號線的殷切需求。
- 反映三育中學寄宿生上午 8 時正至 9 時 30 分期間需要等候超過三十分鐘才有公共車輛接載到坑口，建議調配小巴第 16、103 及 103M 號線的路線，例如部分班次不行經清水灣二灘，及考慮直接於龍蝦灣迴旋處或三育中學開出，方便寄宿生出入。
- 建議運輸署優化現有小巴公司招標制度，以月薪結算司機工資，鼓勵業內人士積極提供服務。
- 反映駕駛小巴第 11 號線的司機不時由富寧花園直往影業路，未有途經其他車站，並查詢索取小巴服務詳情表的渠道。

21. 運輸署何家輝先生的回應綜合如下：

- 回應成員建議運輸署改劃小巴第 110 及 110A 號線的路線為巴士路線，他表示運輸署需評估有關建議，並備悉專線小巴早上繁忙時間班次不足的情況，會跟進成員的意見。
- 為確保營辦商能按運輸署訂下的營運時間及班次提供服務，並有效監督服務質素，專線小巴客運營業證條款訂明營辦商與司機必須有僱傭關係。運輸署根據法例履行作為專營巴士服務監管者的角色，原則上不會介入營辦商的內部管理，但會監管營辦商按照客運營業證條款提供指定班次、路線及指定收費的服務。

22. 運輸署何潔瑩女士補充，在擬定重組建議方案安排時，運輸署與小巴第 110 及 110A 號線的營辦商會以不影響或減少對現有乘客需要的前提下，研究修改路線或尋找替代方案應付相關客量。此外，她表示運輸署早前推出巴士第 793 號線，當中路線與小巴第 110 號線有一定重疊，會檢視相關路

線能否配合現有客量，並適時提供文件給成員。

23. 有成員希望運輸署盡量公開小巴服務詳情表，及積極與營辦商跟進推出巴士第 793 號線後乘客乘車習慣的轉變，並適時提供雙向分段收費的計劃。另外，亦有成員查詢運輸署監管小巴服務的準則及區內小巴服務質素的表現。

24. 運輸署何家輝先生的回應綜合如下：

- 回應成員就監管小巴服務質素的查詢，根據《道路交通規例》(第 374 章)，當客運營業證遭違反時，運輸署署長可委派一名公職人員主持研訊。署長經考慮根據上述規例第 30 條進行研訊的人員的報告後，如信納，則可-
 - (a) 暫時吊銷或取消該客運營業證；
 - (b) 暫時吊銷或取消有關個別車輛的客運營業證；或
 - (c) 就以下各項更改客運營業證 —
 - (i) 路綫；
 - (ii) 批准的用途；
 - (iii) 該證所包括的車輛數目，並須將其決定通知持證人。
- 運輸署會於每個客運營業證有效期中段，就該路線的投訴數字、警告信、車齡及車內設施等因素作中期檢討。合格者，可獲運輸署續期；否則，運輸署會暫停止為該客運營業證續期。如該營辦商作出改善，運輸署會續期，並繼續監察其服務質素。

25. 運輸署何潔瑩女士補充，區內小巴營辦商的表現大致為「滿意」及「合格」。此外，她表示運輸署流動應用程式「香港出行易」中有列出小巴服務詳情供市民參閱，但當中未有載列車輛數字。

26. 有成員建議運輸署增加評核小巴服務質素的透明度，並讓市民參與評分。此外，亦有成員請運輸署於會後補充西貢區專線小巴路線大綱，並於本工作小組下次會議以列表方式提供各西貢專線小巴營辦商所負責營運的路線。

27. 運輸署何潔瑩女士備悉成員的意見。

28. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

II. 與巴士相關的議題

(一) 運輸署回應與巴士相關的跟進情況

(SKDC(BMRWG)文件第 2/22 號)

29. 成員備悉會議文件。

(二) 續議事項(巴士)

**(1) 要求九巴 91S 線加強服務
(上次會議記錄第 72 至 75 段)**

30. 有成員表示已多次反映清水灣欠缺常規巴士路線，未能照顧居民需要，希望巴士公司加開早上班次。

31. 九龍巴士(一九三三)有限公司高級營運支援主任黎嘉朗先生表示九巴關注第 91 及 91S 路線的載客率，會與運輸署溝通及視乎情況考慮調整班次。

32. 運輸署何家輝先生表示巴士公司需加大車隊方能為上述路線增加班次。現雖未有觀察到相關路線於上午時段有殷切乘客需求，但運輸署會繼續與相關巴士公司溝通。

33. 成員的意見綜合如下：

- 建議把上述路段的小巴路線改為單層巴士行駛及加開巴士第 91S 號線傍晚班次，以應付居民出入需要。
- 建議整體檢視及調撥資源改善坑口及清水灣一帶的巴士路線班次。

34. 運輸署何家輝先生備悉成員的意見。

35. 九龍巴士(一九三三)有限公司黎嘉朗先生表示會與運輸署監視巴士第 91 及 91S 路線的情況。

36. 召集人表示保留上述議題。

**(2) 要求運輸署及新巴加密 798A 班次
要求新巴 798A 及 798B 路線延長至香港中文大學及香港科學園
(上次會議記錄第 127 至 131 段)**

37. 成員的意見綜合如下：

- 請運輸署提供往來大埔工業邨及將軍澳康盛花園巴士路線的詳情。

- 請運輸署補充由將軍澳前往香港中文大學或香港科學園的轉乘優惠安排。
- 希望巴士公司增加轉乘優惠及分段收費。
- 查詢運輸署有否計劃整合或重組巴士第 798X、798P 及 798B 號線。
- 查詢將軍澳-藍田隧道（下稱「將藍隧道」）開通後的巴士路線計劃。

38. 召集人反映山上居民依賴巴士第 798A 號線出入，希望運輸署優化相關轉乘安排。

39. 運輸署何家輝先生回應現時巴士第 798A 號線分別在上午 7 時 05 分及下午 6 時 15 分提供服務。為配合乘客需求，運輸署於「2021-2022 年度巴士路線計劃」中落實於繁忙時間開辦新巴士路線往來康盛花園及大埔工業邨，並會途經香港科學園，當中會有雙層巴士於早上及下午各提供四個班次。運輸署預計相關路線將於本年底投入服務，成員可參閱「2021-2022 年度巴士路線計劃」附件九了解詳情。

40. 城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司經理(策劃)黃嘉俊先生表示巴士第 798A 號線仍有足夠運載力，並指城巴／新巴對延長巴士第 798A 及 798B 號線至香港中文大學及香港科學園的建議持開放態度，會與運輸署溝通。

41. 運輸署何潔瑩女士回應現時第 798X、798P 及 798B 號線的班次時間及總站地點不同，能照顧市民的不同出行需要。此外，她表示為配合將藍隧道及跨灣大橋稍後啟用，運輸署正研究優化鄰近的專營巴士服務網絡，為市民提供更多便捷的公共交通服務。運輸署會適時向西貢區議會匯報有關安排。

42. 城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司黃嘉俊先生表示城巴／新巴會視乎第 798X 及 798P 號線的客量，考慮調整相關服務。

43. 有成員表示希望巴士公司加密上述路線班次，及查詢有關將藍隧道啟用後的巴士路線安排。

44. 召集人指稍後會有與將藍隧道相關的巴士路線安排議程，歡迎成員屆時再提出意見，並表示保留上述議題。

(3) 要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶 (上次會議記錄第 101 至 103 段)

45. 有成員表示樂見巴士第 297 及 97 號線的新安排，及反映寶順路南行至

將軍澳隧道公路之間的改善建議，以減低受將軍澳隧道口塞車問題的影響。此外，有成員查詢巴士第 298C 路線的最新情況。

46. 運輸署何潔瑩女士表示早前已就改善寶順路南行至將軍澳隧道公路之間的建議轉達給運輸署交通工程師作跟進回覆。

47. 召集人表示保留上述議題。

(4) 要求運輸署新增經調景嶺巴士/小巴路線
(上次會議記錄第 122 至 126 段)

48. 召集人表示保留上述議題，待將藍隧道啟用後，及調景嶺的巴士及小巴路線情況經檢視後，才作討論。

(5) 要求計劃中的烏溪沙至康盛花園和石門至彩明公共運輸交匯處巴士線提供全日服務
(上次會議記錄第 59 至 63 段)

49. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

(6) 要求增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線
(上次會議記錄第 110 至 114 段)

50. 召集人指上述議題與將藍隧道的啟用有關，因此保留上述議題。

(7) 要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠
(上次會議記錄第 104 至 107 段)

51. 召集人表示往來將軍澳至新界的巴士路線有待加強。

52. 運輸署何潔瑩女士表示鑑於本港的道路及運輸資源有限，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，並透過轉乘計劃妥善使用有限的路面空間和巴士資源前往偏遠地區。

53. 召集人表示保留上述議題。

(8) 要求開辦巴士路線途經大欖隧道往來將軍澳及元朗
(上次會議記錄第 108 至 109 段)

54. 召集人查詢運輸署開辦相關路線的可行性及考慮因素。

55. 運輸署何潔瑩女士表示在考慮新增巴士服務的建議時，運輸署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。運輸署備悉成員的意見。

56. 召集人表示保留上述議題。

**(9) 要求運輸署儘早規劃及落實行走將軍澳隧道及將藍隧道巴士路線的安排，更有效地疏導區內交通
(上次會議記錄第 118 至 121 段)**

57. 有成員希望運輸署安排過海隧道巴士路線，並於本年 11 月 22 日前提供行走將軍澳隧道及將藍隧道的巴士路線資料。此外，有成員建議於交通及運輸委員會下次會議時討論上述事項。

58. 運輸署何潔瑩女士表示會向相關組別轉達成員的意見。

59. 召集人請運輸署於一星期內回覆(1)行走將軍澳隧道及將藍隧道巴士路線的初步構思；或(2)會否考慮安排額外會議提供落實上述路線的最新進度。此外，召集人請秘書處安排於交通及運輸委員會本年第六次會議(22.11.2022)增加「新議事項」，讓委員討論有關上述巴士路線的安排。召集人表示保留上述議題。

**(10) 要求運輸署展開安達臣石礦場發展區的公共交通服務研究，整合途經寶琳路交通服務，以便利將軍澳居民的需要
(上次會議記錄第 137 至 140 段)**

60. 有成員希望相關路線能惠及康盛花園及馬遊塘村一帶居民。

61. 運輸署何潔瑩女士表示運輸署於「2022-2023 年度巴士路線計劃」中落實增設四條新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及鑽石山／深水埗／九龍站／中環，同時亦會有兩條專線小巴路線往來尚德公共交通總站及油塘(循環線)。

62. 召集人表示保留上述議題。

(二) 由交通及運輸委員會轉介的議題(巴士)

(1) 要求九巴 297 路線加強繁忙時間服務

63. 有成員反映巴士第 297 號線出現脫班情況，及建議加強於下班時段行經九龍灣臨華街。

64. 九龍巴士(一九三三)有限公司黎嘉朗先生表示根據最新客量調查，上述路線未有留後的情況，九巴會繼續留意巴士第 297 及 298D 號線的情況。

65. 運輸署何潔瑩女士表示運輸署會安排上述路線的客運調查。

66. 召集人表示保留上述議題。

(2) 要求運輸署重組九巴 293S 路線並增加路線班次

67. 召集人請運輸署提供巴士第 293S 號線的最新情況。

68. 運輸署何潔瑩女士回應，運輸署於「2022-2023 年度巴士路線計劃」中落實巴士第 293S 號線的總站將由旺角東站伸延至美孚，並透過第 N293 號線增加第 293S 號線班次。同時，運輸署正與九巴公司跟進營運細節，會適時向成員提供相關資料。

69. 有成員希望運輸署加緊跟進區內整體巴士路線計劃，並依時落實相關路線。

70. 運輸署何潔瑩女士解釋運輸署需時與巴士公司商討落實細節，會盡快實施巴士路線。

71. 召集人表示保留上述議題。

(3) 要求青衣往來將軍澳工業邨的巴士改為雙向行駛及提供全日化服務

72. 有成員希望運輸署及巴士公司提供題述路線的雙向行駛服務。

73. 運輸署何潔瑩女士表示運輸署在實施相關方案後，會密切留意乘客需求變化，並適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。此外，她表示運輸署現正積極與房屋署就青衣的房屋工程進度作溝通，為開辦上述路線作前期準備。

74. 召集人表示保留上述議題。

(4) 要求運輸署正視將軍澳南巴士路線發展不平衡，修訂巴士路線計劃新

辦路線，推動巴士公司推出雙向分段收費，以配合將軍澳南居民的交通需要

75. 有成員希望巴士公司推出雙向分段收費，及查詢城巴／新巴有否考慮推出「八達通回贈機」。

76. 運輸署何潔瑩女士表示運輸署會繼續鼓勵巴士公司因應其營運情況及社會經濟環境提供不同優惠措施，以減低市民的公共交通開支。

77. 城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司助理企業傳訊經理鍾佩怡女士表示城巴／新巴一直積極有推出不同轉乘優惠，部分路線亦有設立雙向分段收費。城巴／新巴會繼續研究更多乘車優惠，以切合乘客需要。

78. 召集人表示保留上述議題。

(5) 要求新巴於將軍澳/西貢區內設雙向分段收費及設立跨巴士公司轉乘優惠

79. 有成員認為巴士公司應共同締造合作空間，故查詢運輸署及巴士公司就設立跨巴士公司轉乘優惠的取態。

80. 召集人同意成員的意見，期望巴士公司的「競合關係」有利合作，以及跨巴士公司轉乘優惠的設立有突破性進展。

81. 運輸署何潔瑩女士表示運輸署一直鼓勵各巴士公司因應社會經濟環境及其營運狀況盡可能推出優惠，包括分段收費及轉乘優惠等。同時，巴士公司會視乎相關路線的客量、財政影響、顧客的乘車模式、市場上其他公共交通工具的收費及運作上的可行性等因素考慮提供車資優惠。

82. 城巴／新巴鍾佩怡女士表示城巴／新巴對成員的意見持開放態度。

83. 九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)聶珮林女士表示九巴一直有推出月票、學生乘車優惠及雙向收費，對研究設立更多乘車優惠持開放態度。

84. 召集人希望巴士公司積極考慮成員的意見，並適時向成員匯報情況。

85. 有成員表示樂意協助巴士公司進行公眾諮詢，及建議巴士公司參考八達通數據試行某些巴士路線。

86. 城巴／新巴鍾佩怡女士重申城巴／新巴樂意與其他公司研究推出跨巴士公司轉乘優惠，然而此並非城巴／新巴可自行決定，並指兩巴有在將隧轉乘站推出第 690 號線的跨公司優惠，惟兩巴再開辦新路線時暫未可提供更多跨公司優惠。城巴／新巴並會繼續與其他巴士公司繼續積極研究。

87. 運輸署何潔瑩女士表示運輸署會繼續鼓勵各巴士公司積極考慮成員的意見。

88. 召集人表示保留上述議題。

III. 其他事項

89. 成員沒有其他事項。

IV. 下次會議日期

90. 召集人表示，下次會議的舉行日期待定。是次會議於上午 11 時 40 分結束。

西貢區議會秘書處
二零二二年十一月