

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士及小巴路線工作小組
二零二三年第一次會議記錄

日期：二零二三年四月二十六日(星期三)

時間：上午九時三十分

地點：西貢區議會會議室

出席者

蔡明禧先生(召集人)

陳耀初先生

周賢明先生，BBS，MH

張展鵬先生

張美雄先生

鄧詠彤女士(秘書)

西貢民政事務處行政主任(區議會)2

列席者

何潔瑩女士

李萃傑先生

陳志文先生

許演珩先生

麥成邦先生

梁宏昌先生

禰嘉豪先生

黎嘉朗先生

鍾佩怡女士

賴啟燊先生

王新裕先生

運輸署高級運輸主任／西貢

運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務

運輸署總運輸主任／巴士發展(市區)

運輸署運輸主任／巴士發展(新界東)2

九龍巴士(一九三三)有限公司助理車務總監

九龍巴士(一九三三)有限公司經理(車務)

九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)

九龍巴士(一九三三)有限公司高級營運支援主任

城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司
企業傳訊經理

城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司
高級企業傳訊主任

城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司
策劃主任

出席議程
第II項

缺席者

劉啟康先生

歡迎詞

召集人歡迎各位成員、部門及機構代表出席西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）轄下西貢區巴士及小巴路線工作小組（下稱「工作小組」）二零二三年第一次會議。

2. 召集人表示，秘書處在會前收到劉啟康先生通知因私人理由，未能出席是次會議。由於沒有成員反對，召集人宣布根據《西貢區議會會議常規》第 51(1)條批准上述的缺席申請。

I. 與小巴相關的議題

(一) 運輸署回應與小巴相關的跟進情況

(SKDC(BMRWG)文件第 1/23 號)

3. 成員備悉會議文件。

(二) 續議事項(小巴)

(1) 要求運輸署調整 110、110A、13 號小巴路線 (上次會議記錄第 4 至 6 段)

4. 有成員查詢運輸署整合專線小巴第 110 及 110A 號線的詳情。

5. 運輸署高級運輸主任／西貢何潔瑩女士的回應綜合如下：

- 為更有效運用資源的前提下提升其整體營運效率以及提供更穩定的服務，運輸署認為有必要就第 110 及 110A 號線作出整合。
- 在考慮包括現有營辦商的實際營運情況、現有的乘客需求及現有替代公共運輸服務等相關因素後，本署已擬定整合方案，並正諮詢相關的公共運輸業界。
- 運輸署曾就該專線小巴路線組合的服務水平及實際營運狀況作出審視，當中認為第 110 及 110A 號線出現脫班及班次不穩等問題的主要原因可歸納為司機不足及乘客需求下降的壓力。
- 考慮到營辦商的營運狀況及為穩定其服務水平，當中擬整合的方案不排除縮減部分現時客量需求較低或已有其他替代公共運輸服務的行車路線。
- 有見專線小巴第 110A 號線尤其在繁忙時段由九龍灣往調景嶺方向有一

定乘客需求，運輸署會在考慮及平衡不同意見後或考慮適當地擴大其服務範圍，並正諮詢業界意見。

6. 有成員認為如果專線小巴第 110 及 110A 號線整合後，能行經觀塘工業區及偉業街會較好。此外，有成員反映現時專線小巴第 110 及 110A 號線經常脫班，候車時間亦十分長，例如在九龍城需要等候四十五分鐘才有小巴，但相關班次已滿座，希望署方協助推動輸入外勞，增加司機人手。

7. 運輸署何潔瑩女士備悉成員提出路線整合後行經觀塘偉業街的建議，會視乎業界意見一併作考慮，以期提供更穩定服務。至於有成員提及推動輸入外勞政策的意見，會向相關組別反映。

8. 有成員反映現時該路段主要由小巴提供服務，惟等候時間長，建議改用單層巴士提供例如二十至三十分鐘一班的服務取替，並希望能知道小巴或巴士的到站時間。

9. 運輸署何潔瑩女士回應，現時亦有其他替代公共運輸與專線小巴第 110 及 110A 號線的行走路線相若，例如巴士第 793 及 297 號線。運輸署會一併考慮現有公共運輸服務，研究合適的整合方案。

10. 召集人表示保留上述議題。

(2) 建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務
要求新界專線小巴路線 15M 於繁忙時段全線改用 19 座車輛，以改善班次服務
(上次會議記錄第 7 至 9 段)

11. 召集人表示運輸署提供的專線小巴第 15M 號線平均離站載客率較之前上升，認為康盛花園居民尤其有乘車需求。此外，他觀察到相關路線非全為 19 座車輛提供服務，關注其整體載客率。

12. 運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務李萃傑先生的回應綜合如下：

- 運輸署曾在上午繁忙時段在近寶林消防局的進行實地調查，專線小巴第 15M 號線(往寶琳站方向)的平均載客率約為 7 成，大致能滿足乘客需求。
- 由於乘客出行模式及需求或會隨時間改變，故乘客量可能會出現變化，運輸署會密切留意專線小巴第 15M 號線的服務及乘客需求，並在有需要時與小巴營運商研究調整服務或安排較大載客量的小巴提供服務。

13. 召集人表示保留上述議題。

**(3) 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題
(上次會議記錄第 11 至 13 段)**

14. 召集人表示雖然現時非繁忙時段等候專線小巴第 17M 號線的人龍較之前短，但認為仍有改善空間。

15. 運輸署李萃傑先生的回應綜合如下：

- 根據服務詳情表，專線小巴第 17M 號線在上午繁忙時段班次間距為每 3 至 5 分鐘一班，運輸署在實地調查錄得該路線的實際班次約為 3 分鐘一班，較服務詳情表規定的更為頻密。
- 運輸署會繼續留意該路線的乘客需求，並在有需要時要求小巴營運商靈活安排車輛以滿足乘客需求。

16. 召集人指翠林居民的公共交通工具選擇有限，希望車費加價的同時，提升服務質素，並表示保留上述議題。

**(4) 要求解決專線小巴 105 號班次不穩及不足問題
(上次會議記錄第 14 至 17 段)**

17. 召集人表示專線小巴第 105 號線通常在翠林（景明苑附近）的車站有較長人龍，班次不穩，認為有改善空間，查詢當初實地視察的情況，以及請運輸署補充會議文件中提及「中途起載」的資料。

18. 運輸署李萃傑先生表示，運輸署明白專線小巴第 105 號線有時會出現因滿座而出現乘客留後的情況，已向營辦商作出反映。營辦商會視乎實際乘客需求而安排特別班次由中途開始起載。

19. 召集人請運輸署繼續跟進上述事宜。

(三) 由交通及運輸委員會轉介的議題(小巴)

(1) 查詢有關新界專線小巴 2 號線更改行車路線的事宜

20. 運輸署李萃傑先生表示，專線小巴第 2 號線（西貢-蠔涌）的正常路線是在駛到西貢公路後取道蠔涌路前往蠔涌。早前介乎西貢公路與蠔涌北路的蠔涌路因應道路改善工程而實施單線行車，該專線小巴路線須臨時改經蠔涌北路。由於上述道路工程已於較早前完成，專線小巴第 2 號線已恢復

正常行車路線。

21. 召集人建議於下次會議刪除上述議題。

22. 有成員希望運輸署跟進有關改善專線小巴第 103M 號線（將軍澳站-清水灣）晚間服務的事宜。

23. 運輸署李萃傑先生表示運輸署早前收到反映，專線小巴第 103M 號線乘客在晚間的等候時間較長，運輸署已向營辦商反映情況。營辦商解釋由於安排司機用膳及車輛入氣，令班次可能出現不穩的情況，會靈活安排車輛加強服務穩定性。

24. 有成員查詢運輸署有否監察專線小巴第 103M 號線在晚間的服務是否與服務詳情表相符。

25. 運輸署李萃傑先生回應，運輸署會安排實地調查，監察上述路線的服務情況。

II. 與巴士相關的議題

(一) 運輸署回應與巴士相關的跟進情況

(SKDC(BMRWG)文件第 2/23 號)

26. 成員備悉會議文件。

(二) 續議事項(巴士)

(1) 要求九巴 91S 線加強服務 (上次會議記錄第 30 至 36 段)

27. 成員的意見綜合如下：

- 感謝運輸署延長九巴第 91S 號線終點站至將軍澳隧道巴士轉乘站及增加相關班次，並建議把路線進一步延至觀塘創紀之城，讓市民享用更多轉乘優惠前往屯門及佐敦等地。
- 希望上述路線可在黃昏時段提供回程服務，繼而全日化。
- 希望將軍澳隧道巴士轉乘站可加入過海隧道巴士，例如巴士第 690 及 690P 號線。

28. 召集人同意上述延長行車路線安排惠及鄉郊居民。

29. 九龍巴士(一九三三)有限公司高級營運支援主任黎嘉朗先生表示會與運輸署保持緊密溝通及跟進，探討有否空間延長路線或提供更多優惠。

30. 召集人表示保留上述議題。

31. 運輸署李萃傑先生回應，將於本年 5 月 22 日實施延長巴士第 91S 號線終點站至將軍澳隧道巴士轉乘站（往九龍方向）及增加一個班次的安排。乘客可利用轉乘優惠乘搭其他巴士，例如巴士第 98 及 98B 號線前往觀塘及牛頭角等不同地方。

32. 有成員查詢乘搭上述路線是否可以連續享用轉乘優惠。

33. 九巴黎嘉朗先生表示可以。

(2) 要求運輸署及新巴加密 798A 班次

要求新巴 798A 及 798B 路線延長至香港中文大學及香港科學園

(上次會議記錄第 37 至 44 段)

(SKDC(BMRWG)文件第 4/23 號)

34. 成員備悉運輸署的書面回覆。

35. 有成員查詢現時巴士第 798B 號線的普遍客量，並希望提升相關班次。

36. 召集人希望增加巴士第 798A 號線班次。

37. 城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司企業傳訊經理鍾佩怡女士回應，巴士第 798A 及 798B 號線的客量不太理想，最高客量分別只有約三至三成半及兩成半。此外，城巴／新巴樂意按客量投放更多資源加強日出康城的巴士服務，亦會一併考慮區內人口增長及乘客需求。

38. 有成員認為現時巴士第 798B 號線班次不足，建議巴士公司增加班次測試客量。

39. 召集人同意成員的意見，認為巴士第 798B 號線班次過少。

40. 城巴／新巴鍾佩怡女士備悉成員對巴士第 798A 及 798B 號線的意見，表示現時城巴／新巴在日出康城有巴士第 798X 及 798P 號線提供服務，會積極研究成員有關進一步擴展巴士服務範圍的意見。

41. 有成員建議巴士公司整理巴士第 798B、798P 及 798X 號線，並增加班次，以提升市民的認知度。

42. 召集人同意巴士第 798A 號的班次太少。

43. 城巴/新巴鍾佩怡女士表示會跟進成員的意見。

44. 召集人表示保留上述議題。

**(3) 要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶
(上次會議記錄第 45 至 47 段)**

45. 成員的意見綜合如下：

- 希望增加坑口區更直接的巴士路線服務。
- 希望巴士第 91S 號線全日化。
- 希望城巴／新巴推出更多坑口區巴士路線。
- 建議城巴／新巴考慮提供特別班次，往來日出康城至坑口。
- 查詢巴士第 298C 號線的最新進展。

46. 運輸署何潔瑩女士備悉成員的意見，表示運輸署正與九巴密切跟進第 298C 號線的營運細節安排，預計於 2023 年第二季實施。

47. 九巴黎嘉朗先生回應，九巴近年都有持續開辦坑口直出將軍澳隧道的巴士服務，會繼續跟進坑口區的巴士發展。當有客量需求，九巴樂意提供更多服務。巴士第 298C 號線系列方面，九巴已向運輸署提交申請，相信可於短期內落實當中細節，目標於 2023 年第二季內推出路線。如有消息，會盡快通知成員。

48. 召集人表示保留上述議題。

**(4) 要求運輸署新增經調景嶺巴士/小巴路線
(上次會議記錄第 48 段)**

49. 有成員表示調景嶺居民有乘搭巴士外出的需求，希望隨著將軍澳-藍田隧道（下稱「將藍隧道」）開通，運輸署及巴士公司調整區內巴士路線，做到南北分家，並查詢相關可行性。

50. 召集人同意若果市民出行過分依賴鐵路，會有相對風險。

51. 運輸署運輸主任／巴士發展(新界東)2 許演珩先生回應，運輸署須以宏觀角度慎重考慮及研究成員剛才提出有關南北分家，以及涉及較大規模的路線整合的意見，並會整體考慮區內巴士網絡，令區內路線發揮最大的互補作用，配合居民真正乘車需要。

52. 九巴黎嘉朗先生表示九巴樂意研究有否空間分拆現有路線，方便調景嶺及區內居民。同時，九巴須評估路線改動對現有乘客的影響，以及對路線整體發展有否幫助。九巴會積極參考成員的意見，並繼續與運輸署檢討相關細節及探討其可行性。

53. 城巴／新巴鍾佩怡女士的回應綜合如下：

- 樂意積極研究成員有關調整路線及服務覆蓋範圍的意見。
- 開通將藍隧道是改善及提升區內交通服務的契機，認為南北分家的意見值得探討。
- 初步打算把尾站接近日出康城的巴士路線行經將藍隧道；其他小區則行經將軍澳隧道。
- 會繼續觀察情況，並與運輸署探討方法提升區內巴士服務。
- 對加站加強轉乘優惠的建議持開放及正面態度，樂意與運輸署研究。

54. 有成員感謝運輸署及巴士公司早前安排試車，期望巴士公司改動區內巴士站點及整體整理行車路線，以善用將藍隧道及將軍澳隧道。此外，有成員希望運輸署及巴士公司繼續研究巴士路線行走將藍隧道及跨灣連接路的其他方案，增加轉乘優惠。

55. 運輸署許演珩先生回應，運輸署備悉成員對南北分家及大規模整理車站和行車路線的意見，會慎重考慮及再作研究。

56. 召集人表示保留上述議題。

(5) 要求增設往來長沙灣及將軍澳的通宵巴士路線
(上次會議記錄第 50 段)

57. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

(6) 要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠
(上次會議記錄第 51 至 53 段)

58. 有成員表示日前有新聞報導指政府已再次申請放寬百勝角公營房屋

計劃的地積比例，認為區內人口將不斷增加，希望運輸署正視情況及優化交通配套，盡快落實將軍澳往來屯門的巴士路線。

59. 召集人表示上述議題討論已久，希望運輸署認真考慮開辦巴士路線往來將軍澳至屯門。

60. 運輸署許演珩先生備悉成員的意見，會繼續研究有關安排。

61. 召集人表示保留上述議題。

(7) 要求開辦巴士路線途經大欖隧道往來將軍澳及元朗
(上次會議記錄第 54 至 56 段)

62. 運輸署許演珩先生備悉成員的意見，運輸署會繼續留意相關區分的人口增長及乘客需求變化再作研究。

63. 召集人表示保留上述議題。

(8) 要求運輸署儘早規劃及落實行走將軍澳隧道及將藍隧道巴士路線的安排，更有效地疏導區內交通
(上次會議記錄第 57 至 59 段)
(SKDC(BMRWG)文件第 3/23 號)

64. 成員備悉運輸署的書面回覆。

65. 另外，由於一項「由交通及運輸委員會轉介的議題（巴士）」的續議議題與上述續議事項相關，在沒有委員反對下，召集人宣布在此調前合併討論。

2023-2024 年度西貢區巴士路線計劃

長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困

要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站

促請運輸署及巴士公司加強將藍隧道的巴士服務（如開設過海巴士往港

島東（北角、太古城、筲箕灣）和中西區的巴士或小巴線、提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服務），並優化轉車安排（例如：在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳的轉乘站）

66. 成員的意見綜合如下：

- 查詢現時巴士第 690S 和 694S 號線，以及五條行走將藍隧道的巴士路線客量及服務情況。
- 查詢何時進一步拓展巴士路線行走將藍隧道及跨灣連接路的第二階段或開展第三階段。

67. 召集人希望運輸署提供更多有關巴士第 96 及 790 號線的資訊。

68. 運輸署總運輸主任／巴士發展(市區)陳志文先生的回應綜合如下：

- 因應將藍隧道的開通，巴士公司於 2022 年開辦五條新巴士路線，並於 2023 年三月再開辦多兩條過海隧道巴士路線。運輸署不時檢討該些路線的使用情況及需求而作出調整。
- 巴士第 96 及 790 號線是將藍隧道及跨灣連接路的計劃中五條路線內的其中兩條，它們分別提供服務往來大埔及尖沙咀，較受乘客歡迎，故此運輸署將於 2023 年 4 月 29 日提升相關路線於星期一至五繁忙時間以及星期六和日的服務。考慮到上述計劃中的其他巴士路線現有服務水平仍可滿足乘客需求，運輸署暫未有打算再增加其班次，雖然如此，運輸署會繼續檢視相關客量變化。
- 會研究成員提出調整區內巴士路線的意見，但認為這難免會影響巴士停靠車站的次序或甚至未能繼續停靠一些車站等，繼而影響現有乘客。運輸署須仔細檢視現時的乘客分佈、人數以及相關路線有否足夠資源做到「南北分家」。

69. 有成員反映是日會議早上將軍澳隧道因有交通意外而嚴重塞車，令乘客等候多時仍未能離開將軍澳，希望增加巴士行走將藍隧道的使用量，做好分流。此外，有成員歡迎巴士第 790 號線增加星期六的班次，據他了解，現時巴士公司有按乘客需求安排特別班次，希望運輸署在下一階段增加巴士第 690S、694S 及 795 號線的班次。

70. 運輸署陳志文先生回應，運輸署會繼續檢視相關路線（包括巴士第 690S、694S、795、298X 及 290E 號線）的客量需求，並在有需要時調整服務。

71. 成員的跟進意見綜合如下：

- 以其及居民的觀察，巴士第 690S 號線在早上及放工時間出現留後，巴士公司需另加開班次才能接載所有乘客，希望運輸署回應，並查詢巴士第 690S、694S 及 795 號線現時的載客率。
- 希望於 2023 年第二季前增加第 690S、694S 及 795 號線的班次，並查詢加密班次的確實時間表。

72. 城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司高級企業傳訊主任賴啟桑先生的回應綜合如下：

- 將藍隧道及跨灣連接路於 2022 年 12 月開通後，城巴／新巴開辦了數條日出康城巴士快線提供特快服務，當中巴士第 790 號線的客量為 2022 年同期開辦的日出康城新巴士路線中最高。
- 自本年 4 月 29 日，城巴／新巴將加強巴士第 790 號線平日繁忙時段的服務，以及於星期六及日提升至全日服務。
- 回應成員就巴士第 690S 號線客量的查詢，表示根據城巴／新巴營運的巴士第 690S 號線班次，其每日來回客量約為六成多。自將藍隧道及跨灣連接路開通後，相關客量持續輕微上升，會於運輸署及其他巴士公司研究及商討提升服務。
- 巴士第 694S 號線來回的客量約為兩成多；巴士第 795 號線的客量則約為兩至三成，城巴／新巴會繼續積極研究及檢視相關路線。

73. 九巴黎嘉朗先生的回應綜合如下：

- 巴士第 96 號線將於 2023 年 4 月 29 日起加強服務，並會一直密切留意其他行走將藍隧道及跨灣連接路的巴士路線乘客需求。九巴樂意進一步加強服務，包括巴士第 290E 及 298X 號線。
- 回應成員提出有關改善巴士第 96 號線的建議，包括推出特快路線及行經其他地區，九巴會積極與運輸署研究。
- 九巴每天都有加開巴士第 690S 號線的班次，應付乘客需求，會與其他巴士公司及運輸署繼續留意其服務及探討有否空間再加強，甚至延長服務時間。當有確實方案，會向成員匯報。

74. 運輸署陳志文先生表示會檢視有關服務，並與巴士公司在有需要時作調整。

75. 有成員認為巴士第 690S 號線的客量不只六成，希望第二階段加強班次。

76. 運輸署陳志文先生回應，會加強留意巴士第 690S 號線的服務。

77. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除「2023-2024 年度西貢區巴士路線計劃」的議題。

- (9) 要求運輸署展開安達臣石礦場發展區的公共交通服務研究，整合途經寶琳路交通服務，以便利將軍澳居民的需要
(上次會議記錄第 60 至 62 段)

78. 成員的意見綜合如下：

- 指安達臣石礦場發展區的四條巴士路線皆沒有行經觀塘道，認為路線較為迂迴，建議提供分段收費。
- 查詢開辦題述路線的進展及細節，包括車費及車站位置。

79. 運輸署陳志文先生的回應綜合如下：

- 運輸署於 2022 年已就題述四條巴士路線在相關區議會進行諮詢，該文件中亦已提及其班次及行走路線，例如鑽石山（循環線）擬為每二十分鐘一班。
- 正按安達臣石礦場發展區的人伙情況進行籌備工作，暫未有車費及車站位置等資訊。

80. 有成員續查詢安達臣石礦場發展區的人伙情況，以及開辦上述路線的時間表和相關資料。

81. 運輸署陳志文先生的補充回應綜合如下：

- 會與相關的房屋發展商緊密溝通，配合人伙情況開辦上述路線。
- 目標希望該區居民可透過小巴往來將軍澳區。
- 會研究成員提出分段收費的意見。

- (10) 要求九巴 297 路線加強繁忙時間服務
(上次會議記錄第 63 至 66 段)

82. 有成員反映巴士第 297 號線總站更改為寶林經坑口直達市區後，方便坑口居民，希望運輸署及巴士公司加密班次至十五分鐘一班。

83. 九巴黎嘉朗先生回應，巴士第 297 號線的平均載客率與運輸署數據相若，約為六成。九巴有因應需求，在早上繁忙時間臨時安排額外班次。至於下午繁忙時間，該路線的現時班次大約為十五至十八分鐘一班，可以滿

足乘客需求。九巴會繼續密切留意乘客轉變，適時加強服務。

84. 召集人表示保留上述議題。

(11) 要求運輸署重組九巴 293S 路線並增加路線班次
(上次會議記錄第 67 至 71 段)

85. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

(12) 要求青衣往來將軍澳工業邨的巴士改為雙向行駛及提供全日化服務
(上次會議記錄第 72 至 74 段)

86. 召集人指如有最新落實進展，請運輸署於委員會匯報。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

(13) 要求運輸署正視將軍澳南巴士路線發展不平衡，修訂巴士路線計劃新辦路線，推動巴士公司推出雙向分段收費，以配合將軍澳南居民的交通需要
(上次會議記錄第 75 至 78 段)

87. 有成員以巴士第 796 號線系列暫未有分段收費為例，查詢巴士公司區內相關情況。

88. 城巴／新巴鍾佩怡女士回應綜合如下：

- 現時城巴／新巴的大部分巴士路線都提供分段收費，部分路線亦有雙向分段收費。
- 樂意積極研究優化轉乘優惠的方案。

89. 召集人表示保留上述議題。

(14) 要求新巴於將軍澳/西貢區內設雙向分段收費及設立跨巴士公司轉乘優惠
(上次會議記錄第 79 至 88 段)

90. 運輸署許演珩先生回應，運輸署一直鼓勵各巴士公司在情況許可下盡可能推出優惠措施，詳細回覆可參閱會議文件，暫未有進一步補充。

91. 九巴黎嘉朗先生回應，九巴為將軍澳區內提供雙向分段收費優惠，會因應需求及營運情況，與另一間巴士公司研究能否提供跨巴士公司轉乘優

惠。

92. 城巴／新巴鍾佩怡女士的回應綜合如下：

- 一直對設立跨巴士公司轉乘優惠持開放態度，樂意與其他巴士公司研究。
- 將軍澳隧道巴士轉乘站（往九龍方向）開通時，城巴／新巴增設了聯營巴士第 690 號線跨巴士公司轉乘優惠，惟後來再開辦一些新路線時，城巴／新巴未能與另一間巴士公司達成共識，故未能進一步拓展優惠。
- 樂意研究及會積極探討以不同形式提供跨巴士公司轉乘及雙向分段收費等優惠。

93. 召集人表示保留上述議題。

(二) 由交通及運輸委員會轉介的議題(巴士)

(1) 2023-2024 年度西貢區巴士路線計劃

長期以來，困擾清水灣道居民的兩大問題：1.公共小巴未能滿足居民需要，不僅是上下班繁忙時間班次不足，其他時段也因脫班及小巴入氣等問題，使居民無車可搭；2.清水灣道銀線灣迴旋處兩邊經常塞車，繁忙時段及假日情況更甚。政府必須推出措施，為居民紓困

要求優化將軍澳隧道轉車站運作，加設小巴轉乘站

促請運輸署及巴士公司加強將藍隧道的巴士服務（如開設過海巴士往港島東（北角、太古城、筲箕灣）和中西區的巴士或小巴線、提升現有路線 96、298X、290E、790、795 至全日服務），並優化轉車安排（例如：在藍田交匯處合適位置增設往將軍澳的轉乘站）

94. 召集人表示，上述事項已於較早前合併討論。

95. 有成員的意見綜合如下：

- 查詢巴士第 297 號線在彩虹邨附近加設車站及轉乘優惠的進展。
- 反映將軍澳區內有不少巴士站電子班次顯示屏出現故障，等候維修時間十分長，查詢相關情況是否因技術或人手不足所致。
- 建議在巴士站加裝標誌，提供聯絡維修方式。

96. 召集人同意成員的意見，並表示寶林巴士站（近消防局）的巴士站顯

示屏已故障一段時間，希望盡快改善。

97. 九巴黎嘉朗先生回應，九巴已向運輸署提交巴士第 297 號線在彩虹邨附近加設車站的申請，會與運輸署繼續商討其細節。如有進一步消息，會向成員匯報。

98. 九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)禰嘉豪先生補充，九巴正積極跟進區內到站顯示屏的狀況，惟需時訂製零件，會盡快改善，並適時向成員更新相關資訊。

99. 召集人表示相關顯示屏有時會停留在初始畫面，希望巴士公司備悉成員的意見及作出改善。

100. 成員的跟進意見綜合如下：

- 查詢運輸署是否仍資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅，以及區內的安裝進展。
- 讚賞區內巴士上蓋積水情況有改善。

101. 運輸署陳志文先生表示席上未有相關資料，會於會後補充。

III. 其他事項

102. 成員沒有其他事項。

IV. 下次會議日期

103. 召集人表示，下次會議的舉行日期待定。是次會議於上午 11 時 30 分結束。

西貢區議會秘書處
二零二三年九月