

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
西貢區巴士及小巴路線工作小組  
二零二零年第二次會議記錄

---

日期：二零二零年十月二十日(星期二)

時間：上午九時三十分

地點：西貢區議會會議室

**出席者**

黎煒棠先生(召集人)

陳嘉琳女士

陳緯烈先生

陳耀初先生

周賢明先生，BBS，MH

鄭仲文先生

張展鵬先生

張美雄先生

張偉超先生

蔡明禧先生

秦海城先生

黎銘澤先生

林少忠先生

劉啟康先生

李賢浩先生

梁衍忻女士

梁 里先生

呂文光先生

謝正楓先生

王卓雅女士

葉子祈先生

余浚寧先生

林子靖女士(秘書)

西貢民政事務處行政主任(區議會)2

**列席者**

何偉航先生

西貢區議會議員

李嘉妍女士

運輸署高級運輸主任／西貢

溫遠雄先生

運輸署高級運輸主任／碼頭事務

張 天先生

運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2

黃寶雲女士	九龍巴士(一九三三)有限公司經理(策劃及發展)
麥成邦先生	九龍巴士(一九三三)有限公司經理(車務)
譚浚熙先生	九龍巴士(一九三三)有限公司經理(公共事務)
羅耀華先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級主任(策劃及發展)
鍾佩怡女士	新世界第一巴士服務有限公司／城巴有限公司 總公眾事務主任
黃嘉俊先生	新世界第一巴士服務有限公司／城巴有限公司 總策劃主任
陳宇剛先生	新世界第一巴士服務有限公司營運主任

### 缺席者

鍾錦麟先生  
馮君安先生

### 歡迎詞

召集人歡迎各位成員、部門及機構代表出席西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）轄下西貢區巴士及小巴路線工作小組（下稱「工作小組」）二零二零年第二次會議。

### I. 通過西貢區巴士路線工作小組二零二零年五月四日第一次會議記錄

2. 召集人表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上沒有其他修訂建議，召集人宣布通過上述會議記錄。

### II. 新議事項

#### (一) 2021-2022 年度西貢區巴士路線計劃諮詢

3. 召集人希望成員向運輸署及巴士公司提出對下年度西貢區巴士路線計劃的意見。

4. 成員的意見綜合如下：

#### 有關現有路線的意見

- 增加九巴第 91S 號線班次及延伸路線至將軍澳隧道轉乘站（下稱「轉乘站」），建議可途經坑口，並提供回程服務及將路線調整為循環線或常規路線。
- 增加九巴第 98S 號線的班次，並檢視及精簡路線走線。

- 增加新巴第 796 號線系列路線的班次，特別是加密第 796S 及 796E 號線的班次。
- 延伸九巴第 93A 及 95M 號線至九龍灣商貿區。
- 延伸九巴第 213M 號線至清水灣道。
- 九巴第 296M 號線於貿業路增設站點，以及延伸路線至將軍澳南一帶。
- 九巴第 299X 號線在繁忙時間駛經木棉山及沙角尾。
- 延伸新巴第 798A 及 798B 號線至香港中文大學及科學園一帶。
- 取消九巴第 96R 及 99R 號線在西貢碼頭的站點。
- 跟進九巴第 94 號線大網仔停車場站點的停泊情況。
- 跟進新巴第 796C 及 796E 號線的服務定位。

### 有關新路線的意見

- 開辦由將軍澳南及調景嶺直達九龍商貿區的巴士路線。
- 開辦往返將軍澳南及觀塘一帶的巴士路線，同時考慮提供通宵服務。
- 開辦往返調景嶺及東九龍、觀塘一帶的巴士路線。
- 開辦往返調景嶺及轉乘站的短途路線。
- 開辦往返坑口及觀塘一帶的巴士路線，並途經轉乘站。
- 開辦途經山上地區及轉乘站的巴士路線。
- 開辦途經西貢鄉郊並直達將軍澳區內港鐵站的巴士路線。
- 開辦往返將軍澳及屯門或新界西北地區的巴士路線，並途經屯門公路轉車站或大欖隧道轉車站。
- 開辦往返將軍澳南及港島的過海巴士路線，可先提供繁忙時間服務，並駛經中環及灣仔繞道，直達中上環及西環一帶。
- 開辦在繁忙時間往返西貢及港島灣仔、中環一帶的過海巴士路線。
- 開辦在繁忙時間往返將軍澳及香港中文大學、科學園一帶的巴士路線。
- 開辦在繁忙時間往返西貢及大學站的巴士路線。
- 往後在開辦連接香港科技大學的特別路線時，沿清水灣道增設站點。

### 其他意見

- 跟進 2020-2021 年度西貢區巴士路線計劃中尚未實施的項目，包括延長新巴第 N796 號線、往返彩明公共運輸交匯處及石門的巴士路線以及日出康城的機場巴士路線。
- 提供由長途路線轉乘短途路線的車費回贈優惠。
- 提供跨巴士公司轉乘優惠。
- 轉乘站及將軍澳－藍田隧道（下稱「將藍隧道」）將相繼啟用，建議分階段處理及重組將軍澳區內的巴士路線。

### 5. 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2 張天先生的回應綜合如下：

- 運輸署持續檢視將軍澳南及日出康城的人口增長情況以及將軍澳區內

不同地區的交通網絡。

- 運輸署會研究延伸第 91S 號線的建議。
- 運輸署會考慮與巴士公司檢視山上地區的巴士網絡，並不限於第 93A 及 95M 號線，希望提升山上巴士網絡的整體營運效率。
- 第 213M 號線現主要讓安達邨的居民前往藍田轉車，延長路線至清水灣道會增加行車時間及影響現有的乘客，因此運輸署需小心考慮有關建議。
- 運輸署會與巴士公司研究第 796C 及 796E 號線的走線有否調整空間。
- 由於前往屯門或新界西北地區的巴士路線的距離較長，運輸署及巴士公司需小心考慮及研究有關建議。
- 運輸署會考慮有關將軍澳南前往九龍灣商貿區路線的建議。
- 運輸署會研究區內不同地區對過海巴士路線的需求及開辦有關路線的可行性，並備悉利用中環及灣仔繞道前往中上環的建議。
- 運輸署正就往返彩明公共運輸交匯處及石門的巴士路線的巴士營辦商遴選進行前期準備工作，會適時對外公布相關詳情。
- 運輸署一直積極鼓勵巴士公司盡量提供不同的轉乘優惠。巴士公司需要考慮自身的財政狀況及營運情況以提供跨巴士公司優惠，運輸署會繼續積極協調巴士公司的磋商。
- 待轉乘站（九龍方向）及將藍隧道啟用後，運輸署會檢視將軍澳的巴士網絡及乘客需求的轉變，研究重整服務及增加資源。

6. 運輸署高級運輸主任／碼頭事務溫遠雄先生補充，運輸署會跟進有關第 792M 號線加開特別班次的意見，並繼續監察路線的營運狀況。

7. 九巴經理(策劃及發展)黃寶雲女士的回應綜合如下：

- 在轉乘站（九龍方向）啟用後，九巴會考慮與運輸署研究延長第 91S 號線至轉乘站的建議和相關的推行時間表。
- 九巴會與運輸署緊密溝通，積極研究提供由坑口直接前往轉乘站的服務。
- 九巴建議用額外資源開辦類似第 296A 號線的新服務，由將軍澳南途經轉乘站前往觀塘一帶。
- 九巴亦了解將軍澳居民對轉乘站及觀塘道強大的轉乘網絡前往九龍及新界各區的需求。
- 九巴就開辦新路線持開放態度。
- 九巴於個別提問建議已提交方案予運輸署考慮。
- 九巴會與運輸署跟進有關大網仔停車場的停泊安排。
- 九巴會繼續密切關注區內各項基建設施的落成和人口增長情況，作出應切評估及建議以配合未來的乘客需要，積極檢視及研究調整服務的可行性。

8. 新巴／城巴總策劃主任黃嘉俊先生的回應綜合如下：

- 新巴會與運輸署緊密溝通，研究第 796C 及 796E 號線的服務定位及資源分配。
- 新巴會與運輸署跟進第 798A 及 798B 號線延伸至科學園一帶的建議，並對建議持開放態度。
- 新巴／城巴備悉有關提供由將軍澳南及調景嶺一帶直接前往觀塘及九龍商貿區一帶的服務建議。
- 新巴／城巴會與運輸署研究開辦由坑口直達轉乘站服務的可行性。
- 新巴／城巴對開辦由將軍澳前往屯門或新界西北地區的服務持開放態度，並會與運輸署商討有關建議。
- 城巴現就日出康城的機場巴士路線的服務安排與運輸署磋商中，待確認細節後希望盡快落實建議。
- 新巴／城巴會考慮重整將軍澳區的巴士服務及適時研究增加資源的可行性。
- 轉乘站啟用後，乘客的出行模式有所改變。新巴／城巴希望待轉乘站（九龍方向）啟用後，因應最新的乘客數據，研究重整將軍澳區的資源。

9. 召集人查詢有關第 797 號線轉乘第 796 號線系列的數據及第 98 號線轉乘第 297 號線的數據，以及新路線的招標安排。

10. 運輸署張天先生回應，運輸署會按情況就新路線的走線適當諮詢地區意見，在了解及整合地區的意見後，進行巴士營辦商遴選程序。

11. 召集人表示會去信運輸署及巴士公司反映成員的意見，希望運輸署在來年的西貢區巴士路線計劃中參考及落實有關建議。他亦請巴士公司在會後提供第 98 及 797 號線的轉乘數據。

### III. 與其他公共交通服務相關的議題

#### (一) 由交通及運輸委員會轉介的議題(其他公共交通服務)

##### (1) 改善鄉郊公共交通路線及收費

12. 由於一項由委員會轉介的巴士議題與上述議題相關，在成員沒有反對下，召集人宣布在此合併討論。

##### 改善鄉郊候車設施

(SKDC(BMRWG)文件第 6/20 號)

13. 成員備悉運輸署的書面回覆。

14. 成員的意見綜合如下：

- 查詢巴士公司為何不可在沒有上蓋的巴士站考慮添置座椅，並查詢有否其他方案改善巴士站的候車環境。
- 希望運輸署或巴士公司在巴士站加設太陽能 LED 燈，特別是在清水灣路段的巴士站。
- 查詢第 94、99 及 299X 號線雙向分段收費的安排。

15. 九巴黃寶雲女士回應，九巴於重組第 99 號線時，為減少對乘客的影響，在該路線增設雙向分段收費，乘客在下車時使用八達通卡再次拍卡可回贈部份車資。

16. 運輸署溫遠雄先生回應，巴士站座椅會安裝在巴士站上蓋的下方，巴士站的空間環境有機會限制加設上蓋的方案。

17. 九巴經理(公共事務)譚浚熙先生補充，在巴士站安裝座椅的工程需要運輸署批准，如在與運輸署評估後認為安裝座椅是合適的方案，九巴會跟進處理。此外，九巴需自資加設太陽能照明裝置，會研究有關建議。

18. 成員的跟進意見綜合如下：

- 查詢第 99 號線如在烏溪沙站前下車有否分段收費安排。
- 查詢為何第 99 及 299X 號線無法提供分段收費。
- 查詢未能重組或延長專線小巴第 807B 線的原因，以及與承辦商跟進有關建議的進度及相關文件。
- 查詢運輸署會如何處理西貢鄉郊的塞車問題。
- 查詢運輸署有關改善專線小巴第 101M 號線服務的跟進情況。
- 查詢運輸署就專線小巴服務增加車資後對其服務水平有何建議及規管安排。

19. 九巴黃寶雲女士的回應綜合如下：

- 第 99 號線於西貢至烏溪沙站路段設有雙向分段收費，乘客在下車時使用八達通卡再次拍卡可回贈部份車資。九巴在巴士站牌上及應用程式中均列明詳細的車資資料及路線的分段優惠車資。
- 第 99 號線在服務重組後，車資的變化較大，因此九巴就有關路線提供雙向分段收費，希望減少對路線原有乘客的影響。

- 現時九巴在屯門、元朗及天水圍進行八達通分段收費安排的試行計劃，乘客在下車後於指定拍卡機再次拍卡可享車費回贈。九巴會考慮於其他地區或個別路線提供有關優惠。

20. 運輸署溫遠雄先生的回應綜合如下：

- 運輸署會與第 807 號線的營辦商檢視服務，並研究有否空間及足夠資源延長路線，吸納更多乘客。
- 運輸署會繼續檢視有關的專線小巴服務水平，確保服務運作上在疫情下盡量維持足夠服務水平，應付乘客需求。
- 運輸署會就專線小巴加價的方案諮詢地區的意見，視乎所收集的意見再按既有處理專線小巴調整車資的程序跟進有關事宜。

21. 召集人表示保留上述議題。

#### IV. 與巴士相關的議題

##### (一) 續議事項(巴士)

(1) 運輸署回應西貢區巴士路線工作小組二零二零年第一次會議與巴士相關的跟進情況  
(SKDC(BMRWG)文件第 1/20 號)

22. 成員備悉會議文件。

(2) 要求計劃中的 98 號和 797 號線分別繞經坑口或將軍澳南  
要求計劃中的烏溪沙至康盛花園和石門至彩明公共運輸交匯處巴士線提供全日服務  
要求開辦烏溪沙及將軍澳的巴士服務，維持「2018-19 年度的巴士路線計劃」中的計劃路線  
要求城巴擬設立 A28 號線簡化路線，縮短行車時間及加密班次  
要求新巴 796S 號巴士線全日服務，並改經將軍澳南  
要求九巴開辦連接寶琳及坑口，途經將軍澳隧道往返觀塘的全日巴士線  
(上次會議記錄第 3 至 21 段)

23. 有成員查詢九巴第 98 號線及新巴第 797 號線的載客量，包括不同時段的載客量及每班班次的詳細客量數據。

24. 九巴黃寶雲女士回應，第 98 號線每日平均客量約 2 000 至 3 000 人，

整體載客量正在上升中，惟她在席上未有詳細的數據。

25. 新巴／城巴黃嘉俊先生回應，第 797 號線每日平均客量約 900 至 1 100 人，繁忙時間的載客量為大約三成。

26. 運輸署李嘉妍女士回應，運輸署有安排實地調查，並會於下次委員會會議提供相關數據。

27. 有成員跟進查詢日出康城公共運輸交匯處（下稱「交匯處」）的啟用安排及第 797 號線在該處的上落車安排。

28. 運輸署李嘉妍女士回應，初步預計有關交匯處會於本年 11 月底啟用，屆時位於露天巴士站的路線會遷往有蓋的交匯處。

29. 召集人表示保留「要求計劃中的烏溪沙至康盛花園和石門至彩明公共運輸交匯處巴士線提供全日服務」、「要求城巴擬設立 A28 號線簡化路線，縮短行車時間及加密班次」及「要求九巴開辦連接寶琳及坑口，途經將軍澳隧道往返觀塘的全日巴士線」的議題。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除其餘議題。

### **(3) 將軍澳隧道巴士轉乘站建議巴士服務安排 (上次會議記錄第 22 至 32 段)**

30. 由於一項由委員會轉介的巴士議題與上述議題相關，在成員沒有反對下，召集人宣布在此合併討論。

**要求政府部門公開匯報將軍澳隧道巴士轉乘站工程進度及啟用後的交通安排，並促請當局盡快完成轉乘站工程並投入服務  
要求於將軍澳隧道轉車站增設通風系統**

31. 召集人表示土木工程拓展署會於本月 23 日舉行「將軍澳隧道巴士轉乘站（九龍方向）簡介會」，屆時成員可就轉乘站的工程進度向土木工程拓展署查詢。在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

### **(4) 要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民 (上次會議記錄第 33 至 35 段)**

32. 有成員希望運輸署盡快啟用位於寶翠公園的新巴士站。

33. 運輸署李嘉妍女士表示暫時未有進一步補充回應，會與相關成員跟進及報告進度。

34. 召集人表示，在有需要時，可在委員會跟進有關事宜。在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

**(5) 要求運輸署於翠林邨往九龍方向 290/290A/290X 及 93M 巴士站加建上蓋及加設坐椅**  
**要求盡快於南圍巴士站(出九龍方向)加建上蓋**  
**(上次會議記錄第 36 至 44 段)**

35. 成員的意見綜合如下：

- 希望在翠林邨巴士站現時有上蓋的位置增設座椅。
- 理解南圍巴士站的現有位置有地底設施，未能加建上蓋，並建議可尋覓合適的位置。
- 希望運輸署可一併在南圍巴士站加設座椅及太陽能燈等設施。

36. 九巴譚浚熙先生回應，根據運輸署的指引，沒有上蓋的巴士站未能加設座椅。

37. 運輸署溫遠雄先生的回應，由於南圍巴士站的位置有地底設施影響加建上蓋，運輸署已展開諮詢工作並請相關部門因應方案研究加建上蓋的可行性。他預計諮詢工作於本年 11 月初完成，運輸署會視乎收集的意見，審視是否批准相關加建上蓋的申請。

38. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除「要求運輸署於翠林邨往九龍方向 290/290A/290X 及 93M 巴士站加建上蓋及加設坐椅」的議題，並保留「要求盡快於南圍巴士站(出九龍方向)加建上蓋」的議題一次。

**(6) 搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站**  
**(上次會議記錄第 45 至 46 段)**  
**(SKDC(BMRWG)文件第 2/20 號)**

39. 成員備悉地政總署的書面回覆。

40. 有成員表示有關事宜已跟進兩至三年，運輸署代表曾表示會跟進搬遷的建議，但至今未有進度。

41. 運輸署李嘉妍女士表示會翻查早前的相關紀錄，然後回覆有關成員。

42. 召集人表示會去信運輸署及巴士公司要求研究及調整現時環保大道領都巴士站位置。召集人續表示保留上述議題一次。

**(7) 要求九巴 296D 繞經調景嶺一帶，並開辦直達尖沙咀東特別班次  
(上次會議記錄第 66 至 73 段)**

43. 召集人反映自從新巴第 796P 號線調整走線後，將軍澳南沒有巴士路線直接由加士居道前往尖沙咀東。他期望運輸署及巴士公司研究提供不途經彌敦道前往尖沙咀東的特別班次。

44. 運輸署張天先生回應，運輸署備悉有關意見及會與巴士公司研究建議的可行性。

45. 九巴黃寶雲女士回應，九巴對開設第 296D 號線上午時間的特別班次持開放態度，亦會與運輸署商討途經彌敦道及尖沙咀東走線的先後次序。

46. 新巴／城巴黃嘉俊先生回應，新巴會與運輸署商討第 796P 號線於尖沙咀東的走線次序及有需要時研究可行的改善方案。

47. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

**(8) 建議增設過海巴士 690X 特快線往來港島區至將軍澳  
要求隧巴第 690 號線恢復非繁忙時間班次至每 20 分鐘一班  
(上次會議記錄第 78 至 85 段)**

48. 成員的意見綜合如下：

- 第 690 號線的班次疏落及沒有轉乘優惠，故希望運輸署及巴士公司考慮調整服務，改善上述情況以提升客量。
- 建議第 690 號線駛經中環及灣仔繞道。
- 建議復辦第 692 號線。
- 建議開辦一至兩條巴士路線來往將軍澳及港島區。
- 希望在轉乘站（九龍方向）啟用時可提供跨巴士公司轉乘優惠。
- 希望巴士公司提供數據顯示推行跨巴士公司轉乘優惠會造成虧蝕。

49. 運輸署張天先生回應，運輸署十分鼓勵巴士公司在財政許可的情況之下提供便利市民的轉乘方案，包括跨公司轉乘優惠。運輸署會繼續協調巴士公司的磋商。

50. 九巴黃寶雲女士回應，九巴積極提供不同的車資優惠。在經評估公司的財政情況及運作後，九巴現暫不考慮提供跨巴士公司轉乘優惠。

51. 新巴／城巴總公眾事務主任鍾佩怡女士回應，新巴／城巴提供不同的轉乘優惠計劃予將軍澳居民，在轉乘站轉乘指定新巴／城巴獨營路線，可享轉乘優惠，而第 690 號線在轉乘站暫時未有提供轉乘優惠。

52. 召集人期望巴士公司積極研究第 690 號線提供轉乘優惠，亦希望運輸署主動協調巴士公司的磋商以提供跨巴士公司轉乘優惠及調整第 690 號線的班次。召集人續表示保留上述議題。

**(9) 要求九巴 91S 線加強服務  
(上次會議記錄第 92 至 98 段)**

53. 由於一項由委員會轉介的巴士議題與上述議題相關，在成員沒有反對下，召集人宣布在此合併討論。

**要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務**

54. 成員的意見綜合如下：

- 建議延長第 91S 號線至轉乘站。
- 建議將第 91S 號線調整為常規路線，或先試行逐步增加繁忙時間的班次，特別是黃昏繁忙時間的回程班次。

55. 九巴黃寶雲女士的回應綜合如下：

- 九巴會因應客量，積極考慮增強服務及研究提供恆常服務的可行性。
- 九巴會積極考慮將第 91S 號線延長至轉乘站，並認為將終點站設於觀塘道會更為合適。
- 九巴會因應轉乘站（九龍方向）的啟用時間與運輸署研究上述方案。

56. 召集人希望巴士公司積極研究成員的意見，惠及清水灣道及坑口的居民，並表示保留上述議題。

## (二) 由交通及運輸委員會轉介的議題(巴士)

### (1) 運輸署回應由交通及運輸委員會轉介與巴士相關議題的跟進情況 (SKDC(BMRWG)文件第 3/20 號)

57. 成員備悉會議文件。

### (2) 要求政府部門公開匯報將軍澳隧道巴士轉乘站工程進度及啟用後的交通安排，並促請當局盡快完成轉乘站工程並投入服務 要求於將軍澳隧道轉車站增設通風系統

58. 召集人表示，上述議題已於較早前合併討論。

### (3) 要求 296A 號巴士線於調景嶺設站

59. 成員的意見綜合如下：

- 查詢運輸署對題述建議的跟進進度，包括落實相關方案的確實時間。
- 建議開辦新路線由將軍澳南及調景嶺一帶前往觀塘。

60. 新巴／城巴黃嘉俊先生回應，新巴已向運輸署提交由調景嶺前往東九龍的相關路線建議，現處於討論及審核階段，希望適時可經運輸署向成員交代有關進度。

61. 九巴黃寶雲女士回應，九巴已向運輸署提出類似由調景嶺直達觀塘道的路線建議，現等待與運輸署商討相關細節及安排。

62. 運輸署張天先生回應，運輸署會考慮整個地區的巴士資源。在與巴士公司完成商討後，如有合適方案，會適時在西貢區巴士路線計劃中提出有關方案。

63. 召集人期望於來年的西貢區巴士路線計劃中，運輸署會建議開辦一條由將軍澳南及調景嶺一帶前往觀塘的巴士路線。召集人續表示保留上述議題一次。

### (4) 要求開辦將軍澳南至觀塘的巴士路線，以接駁前往各區路線

64. 召集人希望運輸署及巴士公司於來年的西貢區巴士路線計劃中跟進及落實相關方案，並表示保留上述議題一次。

(5) 要求政府開辦巴士線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠

65. 召集人希望運輸署及巴士公司於來年的西貢區巴士路線計劃中跟進及落實相關方案，並表示保留上述議題一次。

(6) 要求本會重設坑口來往港島巴士路線，減輕對其他交通工具的負擔，方便居民生活

66. 有成員希望運輸署考慮提供繁忙時間的特別班次往來坑口及港島，長遠而言考慮復辦第 692 號線全日服務及提供可直達港島的巴士路線。

67. 運輸署張天先生回應，運輸署會一併分析區內所有地區的現有服務，研究開辦過海巴士路線的可行性。

68. 召集人希望運輸署及巴士公司於來年的西貢區巴士路線計劃中跟進及落實相關方案，並表示保留上述議題一次。

(7) 要求坑口區增設巴士線直經將軍澳隧道以便居民進出將軍澳一帶

69. 成員的意見綜合如下：

- 希望運輸署及巴士公司改善坑口居民無法善用轉乘站的情況。
- 希望運輸署增撥資源加開九巴第 98A 號線特別班次。
- 建議在不影響原線的服務下，第 98A 號線提供全日途經將軍澳隧道服務。
- 建議延長九巴第 91S 號線至坑口並直達轉乘站。
- 建議九巴第 98 號線及新巴第 797 號線增設位於坑口的站點。
- 反對第 98 及 797 號線增加中途站。

70. 運輸署張天先生的回應綜合如下：

- 運輸署不建議調動第 98A 號線的資源營運途經將軍澳隧道的路線，認為應考慮調配新資源。
- 現時第 98 及 797 號線的載客量或未能完全反映相關路線的潛力，而日出康城的人口將會顯著增長。運輸署在日後規劃路線時會加以考慮相關意見。

71. 九巴黃寶雲女士回應，九巴會從資源角度考慮調整第 98A 號線的服務，研究途經山上走線及途經將軍澳隧道走線的班次比例。

72. 成員的意見綜合如下：

- 建議開辦新路線由坑口途經將軍澳隧道前往藍田或觀塘一帶。
- 將第 98A 號線原有的路線資源分拆為兩條路線會導致班次疏落。
- 查詢調整第 98 號線系列的時間表。

73. 九巴黃寶雲女士的回應綜合如下：

- 澄清九巴沒有考慮將第 98A 號線的山上資源分拆為兩條路線。
- 九巴會考慮增撥額外資源及延長第 91S 號線，研究開辦直達觀塘的服務，方便坑口居民。

74. 運輸署張天先生回應，運輸署會記錄成員的意見，亦會與巴士公司研究現有情況及相關建議。

75. 召集人請運輸署及巴士公司全面審視區內現有巴士資源的運用狀況，研究分配資源。他希望於來年的西貢區巴士路線計劃中會有相關的新方案，並表示保留上述議題一次。

**(8) 查詢 798 及 798AB 巴士線的詳細班次資料及脫班問題改善方法 (SKDC(BMRWG)文件第 8/20 號)**

76. 成員備悉新巴的書面回覆。

77. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

**(9) 建議 291P 增加早上繁忙時間班次並延長至尖沙咀**

78. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

**(10) 建議開設經安秀道來往科技大學南閘及觀塘創紀之城五期的巴士線**

79. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

**(11) 要求九巴 91S 線更改終點站為將軍澳隧道轉乘站，並由原先的單程路線更改為來回路線，於早上及傍晚繁忙時段為居民提供恆常服務**

80. 召集人表示，上述議題已於較早前合併討論。

(12) 查詢 92 和 94 號巴士路線的詳細班次資料  
(SKDC(BMRWG)文件第 4/20 號)

81. 成員備悉運輸署的書面回覆。

82. 成員的意見綜合如下：

- 運輸署於 7 月初進行的調查受疫情影響未能反映現實情況，因此建議運輸署在緊接的重陽節長假期再次進行實地調查。
- 查詢運輸署就調查數據有何分析或建議。
- 運輸署應以列表形式列出路線的詳細班次資料，並加以分析數據。
- 建議提供分段收費，改善路線的客量。
- 查詢運輸署有否規限假日巴士路線增加班次的安排。

83. 召集人請運輸署日後以列表形式提供詳細班次資料。

84. 運輸署溫遠雄先生的回應綜合如下：

- 運輸署會再安排於長假期期間進行實地調查。
- 運輸署與巴士公司持續檢視第 92R 及 96R 號線的運作，並按實際需要作出適當的服務調整。
- 運輸署會監察客量情況，參照過往的客量需求檢討假日班次的相關安排。

85. 召集人表示會去信運輸署要求提供第 92、94、92R 及 96R 號線的詳細班次資料及營運狀況。此外，他亦希望運輸署在重陽節假期期間再次進行實地調查，並在會後提供相關數據。召集人續表示保留上述議題。

(13) 要求在平日繁忙時間，開設來往西貢與港島的巴士線  
(SKDC(BMRWG)文件第 5/20 號)

86. 成員備悉運輸署的書面回覆。

87. 成員的意見綜合如下：

- 查詢運輸署如何解決西貢每天早上的塞車問題。
- 查詢運輸署有何具體方法鼓勵西貢居民於繁忙時間乘搭公共交通工具。

88. 運輸署溫遠雄先生的回應綜合如下：

- 運輸署會密切與區內公共交通營辦商了解交通情況，如有任何交通問題，會由交通工程部同事負責研究及跟進相關事宜。
- 運輸署會安排調查西貢公路的交通情況及留意乘客的乘車情況，並期望於下次會議匯報有關調查數據。

89. 有成員跟進查詢運輸署有否具體方案改善西貢步行設施或增加單車徑，方便居民出行。

90. 運輸署溫遠雄先生表示在席上無相關資料，會提供會後回覆。

91. 召集人希望運輸署研究具體方案，利用新的道路網絡發展及增加公共交通路線，吸引居民使用公共交通工具以改善西貢公路及清水灣道一帶的交通情況，並表示保留上述議題。

#### **(14) 要求保留及加密日出康城往來 PopCorn 的穿梭巴士服務**

92. 成員的意見綜合如下：

- 反對取消穿梭巴士服務。
- 建議有關服務改為往來不同商場的點對點服務，方便日出康城及將軍澳南的居民。
- 現時穿梭巴士於將軍澳的落客點位置不便。

93. 運輸署李嘉妍女士回應，有關服務為合約式出租服務，由港鐵擬定後再交予運輸署審批。

94. 召集人希望運輸署與港鐵跟進成員的意見，並表示保留上述議題一次。

#### **(15) 要求於尚德邨巴士總站加設實時巴士服務資訊顯示屏**

95. 九巴經理(車務)麥成邦先生表示，九巴已於 7 月安裝有關顯示屏。

96. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

#### **(16) 要求於寶林北路巴士站中增設新型捕蚊器 (SKDC(BMRWG)文件第 7/20 號)**

97. 成員備悉食物環境衛生署的書面回覆。

98. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

**(17) 改善鄉郊候車設施**  
**(SKDC(BMRWG)文件第 6/20 號)**

99. 召集人表示，上述議題已於較早前合併討論。

**(18) 有關運輸署及九巴在疫情期間削減班次的問題**

100. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

**V. 與小巴相關的議題**

**(一) 由交通及運輸委員會轉介的議題(小巴)**

**(1) 本會要求政府研究為合適的公共小巴士興建上蓋及座椅**

101. 有成員希望運輸署盡快跟進在西貢碼頭小巴士及康盛花園小巴士總站加設上蓋。

102. 召集人希望運輸署可協調小巴營辦商或提供資源在將軍澳南的小巴士加設上蓋。

103. 運輸署李嘉妍女士回應，運輸署備悉有關意見並會與營辦商商討。

104. 召集人表示保留上述議題。

**(2) 研究重整將軍澳南專線小巴 114A 及 114B 線服務**

105. 召集人希望運輸署盡快與承辦商商討重整路線的可行性。

106. 運輸署李嘉妍女士回應，運輸署一直與承辦商緊密溝通，暫未收到有關建議。

107. 召集人表示保留上述議題一次。

- (3) 要求研究改善專線小巴 110 及 110A 路線，分別繞經啟德新發展區及觀塘工貿區  
建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時份或開設往返九龍的通宵小巴線

108. 召集人請運輸署繼續跟進有關事宜，並表示保留上述議題一次。

- (4) 建議增加新界專線小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務  
要求新界專線小巴路線 15M 於繁忙時段全線改用 19 座車輛，以改善班次服務

109. 有成員建議第 15 號線改用 19 座小巴，亦建議九巴第 296M 號線駛經貿業路。

110. 運輸署李嘉妍女士回應，運輸署會繼續要求小巴營辦商提供 19 座小巴。

111. 召集人表示保留上述議題一次。

- (5) 建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站  
查詢新界小巴專線第 10M 號線慧安園方向未能增設寶琳北路落客站的原因及相關資料

112. 成員的意見綜合如下：

- 查詢運輸署有否與小巴營辦商商討增設落客站的可行性。
- 建議運輸署考慮在寶琳北路的隔音屏位置、景林邨出入口位置或欣明苑賽馬會位置增設落客站。

113. 運輸署李嘉妍女士的回應綜合如下：

- 隔音屏位置及景林邨並不屬於路線的服務範圍。
- 運輸署會再考慮附近有否適合的位置加設站點。
- 在有需要時，運輸署會與營辦商商討改善有關路線的服務詳情及進行諮詢。

114. 召集人希望運輸署與當區區議員及營辦商會面及商討有關事宜，並表示保留「建議新界小巴專線第 10M 號線增設景林上落客站」的議題一次。另在成員同意下，召集人續表示於下次會議刪除「查詢新界小巴專線第 10M 號線慧安園方向未能增設寶琳北路落客站的原因及相關資料」的議題。

**(6) 查詢新界專線小巴 17M 班次疏落問題**

115. 有成員希望與運輸署代表實地視察第 17M 號線的排隊情況。

116. 運輸署李嘉妍女士表示會聯絡有關成員，並可於 11 月初進行實地視察。

117. 召集人表示保留上述議題一次。

**(7) 要求增設寶琳及坑口來往旺角的全日小巴服務**

118. 有成員跟進要求運輸署就題述建議能否符合考慮和規劃專線小巴服務的五個因素的詳細回覆。

119. 運輸署李嘉妍女士回應，運輸署目前正整理相關文件，期望在 11 月初可提交相關回覆報告。

120. 召集人表示保留上述議題一次。

**(8) 要求於繁忙時間增加 103M 特別班次，專門接載小巴線中段的候車市民，以應付現時求大於供的情況  
103、103M、16 號專線小巴班次問題**

121. 成員的意見綜合如下：

- 反映第 16 號線班次不準時開出及有脫班問題。
- 建議運輸署容許部份小巴改道行駛，加快車輛回車速度。
- 建議第 16 號線增加班次，由每小時兩班車增至三班車。
- 希望運輸署監察小巴車輛的數目，確保營辦商達到其服務承諾。

122. 運輸署溫遠雄先生的回應綜合如下：

- 運輸署會安排調查跟進脫班的情況，並監督營辦商作出改善。
- 運輸署會與承辦商跟進成員的意見，商討有效的方法規管班次及其開出時間。

123. 召集人希望運輸署能在會後補充相關路線的調查資料，並表示保留上述議題。

## (9) 有關 102B 小巴路線運作情況

124. 在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

## (10) 查詢對面海康健路 4A 小巴站上蓋工程進度

125. 有成員反映陽光會直接透過小巴士的透明上蓋造成影響，查詢有否改善措施及希望運輸署提供相關上蓋的設計圖。

126. 運輸署溫遠雄先生回應，運輸署已向營辦商反映情況。營辦商會與上蓋承建商商討可否更換為茶色的上蓋，並會在一星期內向有關成員匯報有關進展。

127. 召集人請運輸署在會後與有關成員跟進及提供相關文件。另在成員同意下，召集人表示於下次會議刪除上述議題。

## (11) 要求改善小巴服務監管機制，精簡修訂路線程序，推動西貢區小巴服務符合居民需要

128. 運輸署李嘉妍女士表示，由於在上一份書面回覆中未能提供部份路線的調查結果，運輸署正在進行跟進調查以補充資料。她期望在整理及收集相關資料後，可於 11 月初提供回覆。

129. 召集人表示保留上述議題一次。

## VI. 其他事項

130. 成員沒有提出其他事項。

## VII. 下次會議日期

131. 召集人表示，下次會議的舉行日期待定。是次會議於下午 1 時 50 分結束。

西貢區議會秘書處  
二零二一年一月