

路政署就 SKDC(M)文件第 42/25 號的會後回覆

請政府部門跟進/回應下列由議員提出的意見：	路政署回應
(1) 車站規劃	
■ 東九龍智慧綠色集體運輸系統屬成本及技術要求較低的中輕型工程項目，建議部門研究興建更多分支路段接駁至西貢區，包括翠林邨、康盛花園、茅湖仔，以及安達臣道石礦場用地附近準備入伙的屋苑，以便利寶琳北居民；以及預留空間連接至科技大學。 ■ 建議保留東行主線接駁至寶琳的空間，以紓緩將軍澳現時交通擠塞的情況，及分流將來繁忙的交通。 ■ 關注系統的預期乘客量能否支持可持續營運，建議研究接駁西行段至其他重點發展區(如啟德)的可能性。	■ 擬議的秀茂坪站及寶達站將分別接駁由安達臣道石礦場用地發展通往秀茂坪道及寶琳路的現有行人天橋系統，擬議的馬游塘站亦會設置行人連接設施及通道連接安達臣道石礦場用地發展一帶，方便安達臣道一帶的居民使用系統。另一方面，擬議的馬游塘站亦會設置行人連接設施及通道連接寶達邨及將軍澳隧道巴士轉乘站，進一步便利居民出行。 ■ 就系統延伸至翠林邨、康盛花園、寶琳、科技大學等地區的建議，經初步分析，我們預期有關建議將涉及不少技術困難，當中包括相關地區地勢高差相當大。此外，有關擴展方案涉及加設支線／分支／分叉，我們需要考慮對主線的班次、載客量、信號及控制系統等的影響。除了技術困難外，我們亦需考慮擴展方案的運輸效益和成本效益。現階段，我們會先全力推展彩虹東至油塘東走線，並會繼續與相關持份者保持緊密溝通。
■ 關注系統擬議的油塘東站連接油塘港鐵站，或會加重對該港鐵站的負荷，建議部門與港鐵加強協調，把對將軍澳線的影響減至最低。	■ 經研究評估，預期港鐵油塘站、觀塘線及將軍澳線的載運量均能應付系統所帶來的新增乘客量。

■ 關注將來擬議行車路線或會影響附近民居的私隱度，建議參考新加坡的做法，於列車經過民居的路段使用不透明材質的玻璃。	■ 根據不同系統列車的技術資料顯示，列車玻璃窗可按行車路段自動切換為遮蔽模式，以充份保障走線附近民居的隱私。
■ 關注車廠用地空間；維修車廠的設計是否密封；露天架空路軌的維修，以及對附近環境的噪音問題。 ■ 建議更新每半小時量度噪音平均值的制度，以優化安裝隔音屏的標準。	■ 東九龍智慧綠色集體運輸系統是受《環境影響評估條例》規管的指定工程項目，我們已展開對各項潛在環境影響，包括噪音、視覺、生態等方面進行評估，為項目(包括車廠)於施工和運作階段制定合適的環境緩解措施。 ■ 有關噪音問題，我們於去年年底從系統供應商及營運商遞交的意向書，收集到不同系統的車輛設計、消減噪音方面等技術資料。我們預期系統列車利用膠輪行駛，消減噪音方面比使用鋼輪的重型鐵路系統更優勝。我們會在設計上考慮推行不同的緩減措施，例如設置隔音屏障、個別位置減低車速、採用低噪音路面技術等，個別系統列車的膠輪部位可設置隔音屏障，進一步降低噪音。我們預計採取合適的緩解措施後，可有效地減低對鄰近民居及環境造成的噪音影響。
■ 建議於擬議馬油塘站加入馬油塘村的歷史及傳統文化的設計原素。	■ 有關建議將在該項目的詳細設計階段作進一步考慮和研究。
■ 建議政府部門主動監察車廠運作、管理和發展。	■ 有關建議將在該項目的詳細設計階段作進一步考慮和研究。
(2) 行人設施配套	
■ 建議增設行人接駁設施(如行人天橋、扶手電梯或行人隧道)連接馬油塘村的主要村路至擬議馬油塘站，以便利馬油塘村村民，及方便其他市民使	■ 根據目前的東九龍智慧綠色集體運輸系統設計方案，擬議的馬游塘站、車廠及用地發展將設置於寶達邨以東的一幅斜坡上。馬游塘村居民可沿寶琳路的現有行人路進入擬議的車廠用地發展，前往馬游塘站。另一

用毗鄰的登山路線(如衛奕信徑)。 ■ 為免影響於 2027 年動工的進程，建議部門於馬油塘村內的非私人土地上興建行人通道。	方面，我們將會在擬議發展用地內預留設施接駁現有通往馬游塘村及將軍澳隧道巴士轉乘站的行人徑，便利該行人徑使用者前往馬游塘站及擬議發展。
■ 建議研究興建由馬油塘站至翠林邨、康盛花園及寶琳站的行人接駁系統，包括行人扶手梯及升降機。 ■ 建議研究與營運商在招標時商討附加條件，如增建由康盛花園接駁至新都城的扶手電梯。	■ 建議的馬游塘站至翠林邨、康盛花園及寶琳站的行人連接系統須橫跨山谷地區(高度相差超過 100 米，水平距離超過 1,000 米)，除了技術困難外，我們亦需考慮有關行人連接方案的運輸效益和成本效益。
(3) 諮詢及解說工作	
■ 建議與馬油塘村村民加強溝通，以跟進工程的進度及推展。 ■ 建議盡早與區議會匯報及講解有關運輸系統支線的規劃。 ■ 查詢擬議運輸系統的工程造價，及建議部門將來加強講解系統的安全配套設施，例如逃生路線等安排。 ■ 建議部門邀請區議會參觀將來選用的運輸系統。	■ 我們理解市民及不同持份者意見的重要性。隨著項目的推展，我們會繼續與相關持份者保持緊密溝通，透過不同渠道和方式聆聽各界的意見，以期讓東九龍智慧綠色集體運輸系統項目能更好地融入社區。